



THE LEADING OF
AVIATION LOGISTICS

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 50



CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG

Địa chỉ: Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không
Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

Hotline: 1900 3133
Email: contact@als.com.vn

www.als.com.vn



TIN NỔI BẬT



📅 29/02/2024

Nguồn: Air Cargo News

Khởi đầu năm 2024 tích cực với các hàng bay châu Á

Các hãng hàng không châu Á Thái Bình Dương có khởi đầu tốt trong năm với cả mảng vận tải hàng hóa và hành khách, theo số liệu sơ bộ trong tháng 1/2024 của Hiệp hội Hàng không châu Á Thái Bình Dương (AAPA).

[Xem thêm ➡](#)



📅 29/02/2024

Nguồn: BNN News

IATA: Năm 2023 là năm an toàn nhất với ngành hàng không

Báo cáo An toàn hàng năm năm 2023 của IATA đánh dấu một năm lịch sử về an toàn hàng không, với tỷ lệ tai nạn giảm và sự cam kết hướng tới mục tiêu không có sự cố nào xảy ra.

[Xem thêm ➡](#)



📅 01/03/2024

Nguồn: The Strat Times

Lợi nhuận ròng của Kuehne+Nagel năm 2023 giảm 48%

Được biết, Kuehne+Nagel đã xử lý gần hai triệu tấn hàng hóa hàng không trong năm 2023.

[Xem thêm ➡](#)



📅 29/02/2024

Nguồn: IATA

IATA: Cập nhật tiêu chuẩn về hàng hóa hàng không và xử lý mặt đất

IATA đã hoàn thành việc đánh giá hàng năm các sách hướng dẫn ngành hàng không cho các hoạt động vận chuyển hàng hóa và xử lý mặt đất.

[Xem thêm ➡](#)



📅 26/02/2024

Nguồn: Air Cargo News

WorldACD: Số liệu cho thấy sự mở rộng của vận tải kết hợp đường biển – đường hàng không

Các con số mới nhất WorldACD cho thấy sự tăng trưởng ở các trung tâm vận chuyển biển-hàng không do ảnh hưởng của cuộc khủng hoảng vận chuyển trên Biển Đỏ.

[Xem thêm ➡](#)

“ Năm 2024 bắt đầu với những dấu hiệu tích cực cho các hãng hàng không châu Á Thái Bình Dương., khi cả thị trường hành khách và hàng hóa quốc tế chứng kiến sự tăng trưởng mạnh mẽ, được hỗ trợ bởi thời gian của mùa lễ Tết Nguyên Đán..Thị trường hàng hóa được hưởng lợi từ nhu cầu cao đối với các lô hàng hàng không trước mùa lễ



Khởi đầu năm 2024 tích cực với các hãng bay châu Á

📅 29/02/2024

Nguồn: Air Cargo News

Các hãng hàng không châu Á Thái Bình Dương có khởi đầu tốt trong năm với cả mảng vận tải hàng hóa và hành khách, theo số liệu sơ bộ trong tháng 1/2024 của Hiệp hội Hàng không châu Á Thái Bình Dương (AAPA).

AAPA báo cáo sự tăng trưởng tích cực về vận chuyển hàng hóa quốc tế, xuất phát từ nhu cầu cao trước mùa lễ Tết Nguyên Đán.

Tháng 1 chứng kiến sự tăng trưởng trong vận chuyển hàng không, được thúc đẩy bởi yếu tố mùa vụ. Nhu cầu vận chuyển hàng hóa quốc tế, tính bằng tấn-km hàng hóa (FTK), có mức tăng 22,5% so với cùng kỳ năm ngoái, kéo dài sự phục hồi của quý cuối cùng năm 2023.



“

Năm 2024 bắt đầu với những dấu hiệu tích cực cho các hãng hàng không châu Á Thái Bình Dương, khi cả thị trường hành khách và hàng hóa quốc tế chứng kiến sự tăng trưởng mạnh mẽ, được hỗ trợ bởi thời gian của mùa lễ Tết Nguyên Đán...Thị trường hàng hóa được hưởng lợi từ nhu cầu cao đối với các lô hàng hàng không trước mùa lễ

Tuy nhiên, sự tăng trưởng về công suất chuyên chở vẫn cao nhu cầu. Theo đó, công suất chuyên chở tăng 25,8% so với cùng kỳ năm ngoái và hệ số lấp đầy giảm 1,6 điểm phần trăm xuống còn 57,5%.

Trong khi đó, các hãng hàng không khu vực đã vận chuyển 27,0 triệu lượt hành khách quốc tế trong tháng 1, tăng 49,4% so với cùng kỳ năm trước và đạt 82,0% mức năm 2019.

Ông Subhas Menon - Giám đốc điều hành AAPA, cho biết: “Năm 2024 bắt đầu với những dấu hiệu tích cực cho các hãng hàng không châu Á Thái Bình Dương, khi cả thị trường hành khách và hàng hóa quốc tế chứng kiến sự tăng trưởng mạnh mẽ, được hỗ trợ bởi thời gian của mùa lễ Tết Nguyên Đán...Thị trường hàng hóa được hưởng lợi từ nhu cầu cao đối với các lô hàng hàng không trước mùa lễ.”



Ông cũng bổ sung thêm: “Năm tới nhìn chung có vẻ tích cực cho các hãng hàng không châu Á, với sự lạc quan mới về triển vọng kinh tế toàn cầu. Tuy nhiên, khi công suất chuyên chở tiếp tục tăng thêm, các hãng hàng không sẽ đối mặt với sự cạnh tranh ngày càng tăng. Ngoài ra, yếu tố chi phí vẫn đầy thách thức, áp lực lạm phát tiếp tục giữa những vấn đề liên quan đến chuỗi cung ứng. Tuy nhiên, các hãng hàng không vẫn tích cực tìm kiếm cơ hội tăng trưởng mới, trong khi duy trì các tiêu chuẩn an toàn và dịch vụ khách hàng cao nhất.”

Số liệu về số chuyên bay sơ bộ năm 2023 do AAPA công bố cho thấy nhu cầu vận chuyển hàng hóa quốc tế giảm 2,8% so với năm trước.

Nguồn:<https://www.aircargonews.net/airlines/strong-start-to-2024-for-asia-pacific-carriers/>



IATA: Năm 2023 là năm an toàn nhất với ngành hàng không

📅 29/02/2024

Nguồn: BNN News

Báo cáo An toàn hàng năm năm 2023 của IATA đánh dấu một năm lịch sử về an toàn hàng không, với tỷ lệ tai nạn giảm và sự cam kết hướng tới mục tiêu không có sự cố nào xảy ra.

Trong báo cáo An toàn hàng năm, IATA khẳng định năm 2023 là đỉnh cao của an toàn hàng không, với bước nhảy vọt về số lượng chuyến bay và tỷ lệ tai nạn giảm đáng chú ý. Dấu mốc này phản ánh cam kết không ngừng của ngành hàng không trong việc nâng cao các quy định an toàn và tiêu chuẩn hoạt động, mang lại sự yên tâm cho hành khách trên toàn cầu về sự an toàn của việc di chuyển bằng đường hàng không.



“

Trong khi tỷ lệ tai nạn toàn cầu chứng kiến xu hướng giảm, sự chênh lệch về hiệu suất an toàn khu vực là rõ ràng. Bắc Mỹ và Châu Á Thái Bình Dương có mức tăng nhẹ về tỷ lệ tai nạn của họ, tuy nhiên, chúng vẫn đáng kể thấp hơn mức trung bình lịch sử

Cam kết vững chắc về tiêu chuẩn an toàn

Mặc dù phải đối mặt với những thách thức đầu năm, bao gồm một vụ va chạm đường băng đáng chú ý và một số sự cố không may, ngành hàng không đã cho thấy cam kết duy trì an toàn làm nền tảng. Báo cáo của IATA trình bày mức tăng 17% về các hoạt động bay so với năm trước, cùng với sự giảm đáng kể trong cả tai nạn về người.

Hiệu Suất An Toàn Khu Vực

Trong khi tỷ lệ tai nạn toàn cầu chứng kiến xu hướng giảm, sự chênh lệch về hiệu suất an toàn khu vực là rõ ràng. Bắc Mỹ và Châu Á Thái Bình Dương có mức tăng nhẹ về tỷ lệ tai nạn của họ, tuy nhiên, chúng vẫn đáng kể thấp hơn mức trung bình lịch sử. Ngược lại, các khu vực như Châu Phi và khu vực Bắc Á đã cho thấy những cải thiện ấn tượng về an toàn, trong đó khu vực Bắc Á có tỷ lệ tai nạn bằng không vào năm 2023. Những sự khác biệt này làm nổi bật bản chất phức tạp của an toàn hàng không và nhu cầu về các chiến lược phù hợp để giải quyết các thách thức cụ thể.



Hướng Tới Tương Lai: Con Đường Đến Không Có Sự Cố Nào

Hành trình của ngành hàng không hướng tới "không có sự cố nào" vẫn là con đường dài. Sự cố chuyến bay 691 của Yeti Airlines là một lời nhắc nhở đau đớn về những rủi ro tiềm ẩn đi kèm với việc đi lại bằng đường hàng không và yêu cầu phải không ngừng tìm kiếm tiến bộ trong các biện pháp an toàn. Tổng giám đốc IATA, Willie Walsh, nhấn mạnh cam kết lịch sử của ngành về việc tăng cường an toàn và tái khẳng định với cộng đồng toàn cầu về quyết tâm làm cho việc bay ngày càng an toàn hơn. Khi ngành tiếp tục tiến lên, nó chắc chắn sẽ tận dụng những hiểu biết rút ra từ báo cáo an toàn năm 2023 để tinh chỉnh thêm các quy định và công nghệ an toàn của mình.

Khi chúng ta suy ngẫm về những thành tựu và thách thức của năm 2023, rõ ràng là sự cống hiến của ngành hàng không đối với an toàn là rõ ràng. Tỷ lệ tai nạn thấp kỷ lục không chỉ biểu thị một dấu mốc mà còn củng cố quan điểm rằng việc bay vẫn là phương tiện vận chuyển an toàn nhất có sẵn. Với những nỗ lực liên tục nhằm nâng cao các biện pháp an toàn và giải quyết sự chênh lệch giữa các khu vực.

Nguồn: <https://bnnbreaking.com/world/asia/2023-marks-safest-year-in-aviation-iata-report-highlights-record-low-accident-rates>



Lợi nhuận ròng của Kuehne+Nagel năm 2023 giảm 48%

📅 01/03/2024

Nguồn: The Strat Times

Được biết, Kuehne+Nagel đã xử lý gần hai triệu tấn hàng hóa hàng không trong năm 2023.

Kuehne+Nagel báo cáo lợi nhuận ròng giảm 48% xuống còn 1,7 tỷ đô la cho năm 2023, doanh số giảm 40% xuống còn 26,9 tỷ đô la "kết quả kinh doanh trở lại bình thường trong năm 2023 sau tình hình kinh tế đặc biệt trong các năm 2021 và 2022.



“

Kuehne+Nagel đã xử lý gần hai triệu tấn hàng không trong năm 2023. Các phân khúc thương mại điện tử và hàng dễ hư hỏng thể hiện đặc biệt tốt. Vào tháng 11/ 2023, Kuehne+Nagel đã hoàn thành việc mua lại công ty Nam Phi Morgan Cargo.

Ông Stefan Paul, CEO của Kuehne+Nagel, nói: "Kuehne+Nagel kết thúc năm tài chính 2023 với thành tích tổng thể tốt trong môi trường thách thức liên tục. Chúng tôi đã điều chỉnh cơ sở chi phí phù hợp với điều kiện thị trường bằng cách tăng cường các biện pháp tái cấu trúc trong quý 4. Đồng thời, chúng tôi đã thành công trong việc giành thị phần trong lĩnh vực logistics biển, đặc biệt là phân khúc SME. Chúng tôi đã ký kết hai thương vụ mua bán quan trọng với Morgan Cargo tại Nam Phi và Farrow tại Canada. Chúng tôi đang có những bước tiến vững chắc hướng tới mục tiêu Roadmap 2026 của hãng."

Về mảng logistics hàng không của Kuehne+Nagel

Doanh số ròng trong lĩnh vực logistics hàng không giảm 41% xuống còn 7,8 tỷ đô la và EBIT giảm 61% xuống còn 627 triệu đô la.

"Kuehne+Nagel đã xử lý gần hai triệu tấn hàng không trong năm 2023. Các phân khúc thương mại điện tử và hàng dễ hư hỏng thể hiện đặc biệt tốt. Vào tháng 11/ 2023, Kuehne+Nagel đã hoàn thành việc mua lại công ty Nam Phi Morgan Cargo."



Về mảng logistics biển của Kuehne+Nagel

Doanh số ròng trong lĩnh vực logistics biển giảm 54% xuống còn 9,7 tỷ đô la và EBIT giảm 50% xuống còn 1,13 tỷ đô la.

"Tổng số lượng container đạt 4,3 triệu TEU vào cuối tháng 12/ 2023. Trong một thị trường tổng thể đang giảm, đơn vị chúng tôi đã ghi nhận sự tăng trưởng về khối lượng hàng hóa trong nửa cuối của năm, đặc biệt trong phân khúc SME. Thị phần tăng trưởng đã mở rộng trên các tuyến đường Á- u và xuyên Thái Bình Dương và một số các tuyến đường khác."

Ông Joerg Wolle, Chủ tịch Kuehne+Nagel, bổ sung: "Kuehne+Nagel thể hiện tốt trong năm 2023 đầy thách thức. Chúng tôi tiếp tục mở rộng ưu thế thị trường toàn cầu của mình. Điều này cũng dựa trên tính quan trọng và đang tăng trưởng của thị trường trong các khu vực thế giới ngày càng quan trọng như châu Á và các tuyến Bắc Thái Bình Dương."

"Kuehne+Nagel nhắm đến việc dẫn đầu về trải nghiệm khách hàng và hiệu quả chi phí. Chiến lược của chúng tôi đã được phát triển và thực hiện thành công từ vài năm trước, hiện nó đang mang lại quả ngọt. Chúng tôi liên tục tinh chỉnh chiến lược này và điều chỉnh nó theo những thay đổi trên thị trường. Điều này tạo ra một lợi thế cạnh tranh quyết định - ngay cả trong những giai đoạn khó khăn của chu kỳ thị trường. Bằng cách đề xuất cổ tức 11 đô la mỗi cổ phiếu cho năm tài chính 2023, chúng tôi muốn cổ đông của mình tham gia vào thành công của công ty."

Nguồn:<https://www.stattimes.com/air-cargo/kuehnenagel-2023-net-earnings-down-48-1351361>



Thị phần cước hàng không tuyến xuyên Thái Bình Dương tăng trong tuần vừa qua

📅 29/02/2024

Nguồn: IATA

IATA đã hoàn thành việc đánh giá hằng năm các sách hướng dẫn ngành hàng không cho các hoạt động vận chuyển hàng hóa và xử lý mặt đất, bao gồm các thay đổi và sửa đổi mới nhất được thực hiện cho nhiều tiêu chuẩn trong ngành cơ bản, cũng như các biến thể theo các quốc gia và cơ quan điều hành.

Những sửa đổi này phản ánh cam kết liên tục của ngành công nghiệp này trong việc nâng cao an toàn, giới thiệu các hoạt động bền vững hơn, và cải thiện trải nghiệm của hành khách và xử lý hàng hóa.



“

Khi nhu cầu toàn cầu về vận tải hàng hóa tươi sống và dễ hỏng như trái cây, rau củ, hải sản và hoa cứ tiếp tục tăng, ngành hàng không đang đầu tư vào các hệ thống logistics kiểm soát nhiệt độ tiên tiến và chuỗi cung ứng lạnh để giúp duy trì tính toàn vẹn của loại hàng dễ hư hỏng trong suốt hành trình vận chuyển.

Tổng cộng đã có hơn 300 thay đổi được thực hiện, bao gồm:

1. Cập nhật hướng dẫn về vận chuyển các thiết bị di động, đặc biệt là khi được trang bị bằng pin lithium và các loại pin khác. Việc vận chuyển an toàn cho đòi hỏi sự chú ý cho loại hàng này cần được đặc biệt chú ý.

Do đó, hướng dẫn về việc vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bởi hành khách hoặc phi hành đoàn đã được cập nhật, nhằm cải thiện quy trình vận chuyển từ đầu đến cuối cho các thiết bị di động.

Những sửa đổi này có trong các phiên bản mới nhất của Quy tắc Hàng hóa Nguy hiểm (DGR) và Quy tắc Vận chuyển Pin Lithium (LBSR) và hỗ trợ cam kết của ngành hàng không đối với người khuyết tật được thể hiện tại Hội nghị Thường niên của IATA vào năm 2019.



2. Các sửa đổi cho Quy tắc Vận chuyển Động Vật Sống (LAR).

Các quy tắc LAR của IATA là một nguồn tài nguyên không thể thiếu, đảm bảo vận chuyển an toàn trên toàn thế giới bằng đường hàng không cho nhiều loại động vật khác nhau.

Nó cung cấp hướng dẫn chi tiết về cách vận chuyển an toàn hơn 1.000 loại động vật khác nhau trên máy bay và đã được áp dụng thành các điều luật ở hơn 30 quốc gia.

Trong phiên bản thứ 50, LAR làm rõ các yêu cầu cho động vật được vận chuyển trong khoang hàng hóa (Danh sách chấp nhận Động vật Sống của IATA) và động vật có thể được mang vào khoang hành khách (Danh sách chấp nhận Động vật Sống Trong khoang Hành khách của IATA). Điều này đến sau một sự tăng đáng kể trong việc vận chuyển các động vật cảnh.

3. Sửa đổi hoàn toàn việc áp dụng các Quy tắc Vận chuyển Hàng hóa Dễ hỏng (PCR) và Quy tắc Kiểm soát Nhiệt Độ (TCR)

Khi nhu cầu toàn cầu về vận tải hàng hóa tươi sống và dễ hỏng như trái cây, rau củ, hải sản và hoa cứ tiếp tục tăng, ngành hàng không đang đầu tư vào các hệ thống logistics kiểm soát nhiệt độ tiên tiến và chuỗi cung ứng lạnh để giúp duy trì tính toàn vẹn của loại hàng dễ hư hỏng trong suốt hành trình vận chuyển.

Sách hướng dẫn đã được sửa đổi bao gồm định nghĩa mới về hàng hóa dễ hỏng, cũng như thông tin bổ sung về đào tạo và làm rõ về cách đặt các mức nhiệt độ trên nhãn.

4. Hướng Dẫn Xử Lý Hàng Hóa của IATA (ICHM) hiện bao gồm hướng dẫn về việc phát triển Đánh Giá Rủi Ro Hoạt Động (ORA) và các chiến lược giảm thiểu rủi ro khác

Theo sửa đổi của Phụ lục 6 của ICAO, quy trình ORA bây giờ phải được thực hiện cho tất cả các mặt hàng được vận chuyển trong các khoang hàng hóa.

ICHM hiện bao gồm hướng dẫn về việc phát triển quy trình ORA, từ việc xác định các nguy cơ tiềm ẩn. Trong đó bao gồm khả năng của đơn vị điều hành và hãng bay, đặc tính của ULD và chi tiết về bao bì. Ngoài ra, khi đánh giá cần bao gồm khả năng xảy ra một sự cố, mức độ nghiêm trọng của nó và các chiến lược quản lý rủi ro phù hợp để giảm thiểu rủi ro.

Nguồn: <https://airlines.iata.org/2024/02/02/updated-standards-cargo-and-ground-handling-manuals>



WorldACD: Số liệu cho thấy sự mở rộng của vận tải kết hợp đường biển – đường hàng không

📅 26/02/2024

Nguồn: Air Cargo News

Các con số hàng tuần mới nhất từ nhà phân tích dữ liệu WorldACD cho thấy sự tăng trưởng ở các trung tâm vận chuyển biển-hàng không do ảnh hưởng của cuộc khủng hoảng vận chuyển trên Biển Đỏ.

Các con số của WorldACD cho thấy rằng trong 7 tuần đầu của năm, Dubai, Colombo và Bangkok đều ghi nhận sự tăng trưởng về lượng hàng đi châu Âu lớn hơn 50% so với cùng kỳ năm trước.

Giao thông Dubai-châu Âu tăng 71% so với cùng kỳ năm trước, lượng hàng Colombo-châu Âu tăng 61% và Bangkok-châu Âu tăng 58%.



Lượng hàng từ Dubai đến châu Âu đã gần như tăng gấp ba lần vào tuần 7 (từ 12 đến 18 tháng 2) với +161%, so với cùng kỳ năm trước, trong khi ba tuần trước đó là +89%, +93% và +77%. Lượng hàng Colombo-châu Âu trong tuần thứ 7 gấp đôi (+112%) so với mức trong tuần thứ 7 năm 2023 và lượng hàng Bangkok-châu Âu cũng vẫn duy trì ở mức rất cao (+68%)

Các trung tâm biển-hàng không khác cũng ghi nhận lượng hàng tăng trong 7 tuần đầu nhưng không nhiều như vậy: lượng hàng Singapore-châu Âu tăng 10% và Doha-châu Âu cải thiện 3% so với cùng kỳ năm trước.

Cả Dubai và Bangkok đều thực hiện lệnh tạm ngừng vận chuyển do họ gặp khó khăn trong việc đáp ứng nhu cầu.

Tuy nhiên, WorldACD nói rằng chưa rõ liệu xu hướng sử dụng giải pháp biển-hàng không nhiều hơn có tiếp tục hay không.

“Trong 7 tuần đầu nhìn chung, có một mẫu rõ ràng của lượng hàng tăng cao đến châu Âu từ Dubai, Colombo và Bangkok,” WorldACD nói. “Mẫu cũng không rõ ràng về giá cả, do nhiều biến số đang diễn ra bao gồm cả Tết Nguyên đán (Tết Nguyên Đán) và sự giảm giá toàn thị trường so với cùng thời điểm năm ngoái.



“Và hiện chưa rõ liệu nhu cầu tăng cao cho giải pháp biển-hàng không sẽ tiếp tục mạnh mẽ hơn nhiều sau giai đoạn Tết Nguyên Đán, khi mà vận chuyển từ châu Á Thái Bình Dương thường được liên kết với một đỉnh cao về nhu cầu trước Tết Nguyên Đán tiếp theo là sự giảm lượng hàng và giá cả.”

Ít nhất đến nay, lượng hàng vẫn cao ra khỏi Dubai, Bangkok và Colombo, mặc dù có khả năng sẽ có một chút trễ khi ảnh hưởng của việc đóng cửa nhà máy do Tết Nguyên Đán bắt đầu phát huy tác dụng. Năm nay, kỳ nghỉ Tết Nguyên Đán bắt đầu vào ngày 10 tháng 2.

“Lượng hàng từ Dubai đến châu AAs đã gần như tăng gấp ba lần vào tuần 7 (từ 12 đến 18 tháng 2) với +161%, so với cùng kỳ năm trước, trong khi ba tuần trước đó là +89%, +93% và +77%. Lượng hàng Colombo-châu Âu trong tuần thứ 7 gấp đôi (+112%) so với mức trong tuần thứ 7 năm 2023 và lượng hàng Bangkok-châu Âu cũng vẫn duy trì ở mức rất cao (+68%),” WorldACD cho biết.

Trong khi tác động của kỳ nghỉ Tết Nguyên Đán vẫn chưa được phản ánh trong dữ liệu biển-hàng không, thị trường tổng thể đang cho thấy dấu hiệu của sự chậm lại.

Các con số của WorldACD cho thấy rằng xuất khẩu ra khỏi châu Á Thái Bình Dương trong tuần thứ bảy giảm 10% so với tuần thứ sáu.

Lượng hàng toàn cầu cũng giảm 10% tuần trước so với bảy ngày trước đó.

Nguồn:<https://www.aircargonews.net/data/worldacd-figures-show-extent-of-sea-air-growth/>

BẢN TIN ĐƯỢC TỔNG HỢP BỞI:



CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG

Địa chỉ: Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

Hotline: 1900 3133

Email: contact@als.com.vn

www.als.com.vn

