

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 28





Tin nổi bật



Đơn vị vận tải hàng hoá hàng không của JD.com triển khai đường bay tới Việt Nam

📅 20/09/2023

Cụ thể, đơn vị này nằm trong nhánh logistics của JD.com đã hoàn thành chuyến bay khứ hồi đầu tiên của tuyến Thẩm Quyển – TP Hồ Chí Minh

Nguồn: South China Morning Post

[Xem thêm ➡](#)



Việt Nam duy trì 25 năm liên tục không xảy ra tai nạn hàng không thương mại

📅 19/09/2023

Tại Việt Nam, 25 năm qua duy trì liên tục không xảy ra tai nạn hàng không thương mại. Các hãng hàng không Việt Nam đã được Hiệp hội Vận tải hàng không Quốc tế đánh giá cấp chứng nhận an toàn khai thác.

Nguồn: Báo Lao Động

[Xem thêm ➡](#)



Đầu tư Cảng hàng không gần 6.000 tỷ kích hoạt tiềm năng phát triển kinh tế tỉnh Quảng Trị

📅 21/09/2023

Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh Quảng Trị vừa có thông báo mời thầu rộng rãi trong nước lựa chọn nhà đầu tư Dự án thành phần 2 - Xây dựng Cảng hàng không thuộc Dự án Đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị theo phương thức đối tác công tư (PPP).

Nguồn: Tạp chí Kinh tế chứng khoán

[Xem thêm ➡](#)



Các hãng hàng không Việt Nam khai thác gần 200.000 chuyến bay qua 8 tháng

📅 19/09/2023

Số liệu thống kê từ Cục hàng không Việt Nam cho thấy qua 8 tháng của năm 2023, các hãng hàng không Việt Nam đã vận chuyển tổng số 199.993 chuyến bay.

Nguồn: Báo Công Luận

[Xem thêm ➡](#)



Đấu thầu tìm nhà đầu tư bảo trì máy bay tại Cảng hàng không Long Thành

📅 18/09/2023

Dự án đầu tư xây dựng khu bảo trì tàu bay số 1 tại Cảng Hàng không quốc tế Long Thành bắt đầu lựa chọn nhà đầu tư theo hình thức đấu thầu.

Nguồn: VOV Giao Thông

[Xem thêm ➡](#)



Đơn vị vận tải hàng hoá hàng không của JD.com triển khai đường bay tới Việt Nam

📅 20/09/2023

Nguồn: South China Morning Post

Cụ thể, đơn vị này nằm trong nhánh logistics của JD.com đã hoàn thành chuyến bay khứ hồi đầu tiên của tuyến Thẩm Quyển – TP Hồ Chí Minh

Tuyến kết nối vận tải hàng hoá hàng không của đơn vị này được cho là nằm trong kế hoạch của JD.com về mở rộng các hoạt động khai thác tại nước ngoài của họ.

Được biết, đường bay sẽ có tần suất 3 chuyến/tuần, mặt hàng chủ yếu là các kiện thương mại điện tử và nông sản giữa Việt Nam và Trung Quốc.



Ảnh minh hoạ



Động thái mới của JD.com với đường bay tới TP HCM xuất phát từ việc Caniao, đơn vị logistics của Alibaba đã ký kết thoả thuận với sân bay quốc tế Bảo An Thâm Quyến vào tháng 4 vừa qua để triển khai tuyến Thâm Quyến – Sao Paulo, Brazil.

Vị trí thuận với và khả năng đáp ứng của sân bay Bảo An Thâm Quyến sẽ giúp JD.com xây dựng mạng lưới vận tải hàng hoá hàng không mở rộng, theo chia sẻ từ đơn vị này.

Nhánh logistics của JD.com thành lập hãng hàng không JD từ năm 2019 và đi vào hoạt động từ tháng 10/2022. Hiện tại đơn vị này đang vận hành 5 đường bay nội địa, kết nối tới: Thâm Quyến, Bắc Kinh, Hàng Châu, Vô Tích và Nam Thông.

Đơn vị này cũng đang nghiên cứu thêm các đường bay quốc tế để bổ sung cho mạng lưới của họ tại các khu vực như: Nam Á, Hàn Quốc, Nhật Bản và Đông Nam Á.

JD.com đã liên tục xây dựng thêm cơ sở hạ tầng của họ tại Đông Nam Á, chẳng hạn như vào đầu tháng 9, Tổng Giám Đốc của đơn vị đã tới Indonesia để triển khai hạ tầng logistics bên ngoài mạng lưới nội địa của họ.

Nguồn: <https://www.scmp.com/tech/tech-trends/article/3235093/jdcom-air-cargo-unit-launches-route-vietnam-it-ramps-overseas-expansion>

[Quay lại](#) ←



Việt Nam duy trì 25 năm liên tục không xảy ra tai nạn hàng không thương mại

📅 19/09/2023

📰 Nguồn: Báo Lao Động

Tại Việt Nam, 25 năm qua duy trì liên tục không xảy ra tai nạn hàng không thương mại. Các hãng hàng không Việt Nam đã được Hiệp hội Vận tải hàng không Quốc tế đánh giá cấp chứng nhận an toàn khai thác.

Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thắng phát biểu tại Hội nghị an toàn và khai thác hàng không thế giới 2023 ngày 19.9 nhấn mạnh, theo IATA, tỉ lệ tai nạn hàng không trong năm 2022 ở mức 1,21 vụ việc trên 1 triệu chặng bay.



Ảnh minh họa



Con số này giảm 48% so 10 năm trước đó. Các hãng hàng không thành viên IATA thậm chí còn đạt kết quả tích cực hơn, trung bình ở mức 0,76 trong 5 năm từ 2018 đến 2022.

Tại Việt Nam, 25 năm qua duy trì liên tục không xảy ra tai nạn hàng không thương mại. Các hãng hàng không Việt Nam đã được Hiệp hội Vận tải hàng không Quốc tế đánh giá cấp chứng nhận an toàn khai thác.

Tham dự và phát biểu chỉ đạo tại sự kiện, Phó Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông quốc gia Trần Lưu Quang cho biết: "Chính phủ Việt Nam luôn dành sự quan tâm đặc biệt cho ngành hàng không, xem ngành hàng không là một trong những động lực của nền kinh tế, thúc đẩy đầu tư giao thương, phát triển du lịch. Chính phủ cũng coi trọng xây dựng hình ảnh các hãng hàng không của Việt Nam, an toàn, thân thiện và là sứ giả của thương hiệu, văn hóa, con người và đất nước Việt Nam khi ra trường quốc tế".

Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thắng đánh giá: "Ngành hàng không Việt Nam đã gặt hái được những kết quả tích cực trong lĩnh vực an toàn và khai thác, mà nổi bật là 25 năm duy trì liên tục không xảy ra tai nạn hàng không thương mại trong bối cảnh ngành hàng không liên tục tăng trưởng hai con số trong nhiều năm; đạt chứng nhận của Tổ chức hàng không dân dụng Quốc tế (ICAO) và đạt chứng nhận năng lực giám sát an toàn hàng không FAA CAT 1. Các hãng hàng không Việt Nam đều được Hiệp hội Vận tải hàng không Quốc tế đánh giá cấp chứng nhận an toàn khai thác".

Ông Đặng Ngọc Hòa - Chủ tịch HĐQT Vietnam Airlines - khẳng định: "Chúng tôi không ngừng nỗ lực để đảm bảo rằng, hành khách và nhân viên của Vietnam Airlines luôn cất cánh cùng những chuyến bay an toàn tuyệt đối. Việc Vietnam Airlines được lựa chọn là hãng hàng không chủ nhà năm nay đã cho thấy sự tín nhiệm của cộng đồng quốc tế đối với mức độ an toàn và hiệu quả khai thác của chúng tôi, cũng như của toàn ngành hàng không Việt Nam".

[Quay lại](#) ←



Tại Hội nghị An toàn và Khai thác hàng không thế giới 2023, các hãng hàng không đã cùng IATA ký kết Hiến chương về Văn hóa An toàn; đồng thời xây dựng nội dung đối thoại với lãnh đạo hãng hàng không, nhà chức trách hàng không cũng như lãnh đạo các cơ quan quản lý Nhà nước; bàn luận xung quanh chủ đề xây dựng văn hoá an toàn hàng không...

Ông Willie Walsh - Tổng Giám đốc IATA chia sẻ: “An toàn là ưu tiên hàng đầu của ngành hàng không và điều này đã được thể hiện qua việc lãnh đạo Chính phủ, các cơ quan quản lý và các chuyên gia về an toàn đến từ khoảng 100 hãng hàng không, nhà sản xuất máy bay và các bên liên quan tham dự sự kiện. Với vị trí ở trung tâm châu Á và tốc độ tăng trưởng kinh tế mạnh mẽ, Việt Nam là địa điểm lý tưởng để tổ chức Hội nghị An toàn và Khai thác hàng không thế giới 2023. Trong khi đó, Vietnam Airlines là hãng hàng không có mạng lưới đường bay ngày càng phát triển, kết nối khu vực và toàn cầu. Chúng tôi rất vui mừng khi Vietnam Airlines đồng hành cùng chúng tôi trong vai trò hãng hàng không chủ nhà của hội nghị năm nay”.

Nguồn: <https://laodong.vn/kinh-doanh/viet-nam-duy-tri-25-nam-lien-tuc-khong-xay-ra-tai-nan-hang-khong-thuong-mai-1243476.ldo>

[Quay lại](#) ←



Đầu tư Cảng hàng không gần 6.000 tỷ kích hoạt tiềm năng phát triển kinh tế tỉnh Quảng Trị

📅 21/09/2023

📄 Nguồn: Tạp chí Kinh tế chứng khoán

Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh Quảng Trị vừa có thông báo mời thầu rộng rãi trong nước lựa chọn nhà đầu tư Dự án thành phần 2 - Xây dựng Cảng hàng không thuộc Dự án Đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị theo phương thức đối tác công tư (PPP).

Dự án Xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị đã được Thủ tướng Chính phủ ký Quyết định phê duyệt số 2148/QĐ - TTg ngày 20/12/2021 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), với tổng mức đầu tư gần 5.823 tỷ đồng, chia làm 2 dự án thành phần.



Phối cảnh dự án Đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị



Mục tiêu nhằm đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị đáp ứng nhu cầu vận tải đường hàng không ngày càng tăng cao, góp phần thúc đẩy phát triển chính trị, kinh tế, xã hội; bảo đảm quốc phòng - an ninh của khu vực Trung Bộ nói chung và của tỉnh Quảng Trị nói riêng; phù hợp quy hoạch và định hướng phát triển giao thông vận tải. Dự kiến, thời điểm đóng thầu là 9 giờ 00 ngày 13/11/2023.

Cảng hàng không Quảng Trị được xây dựng với tổng diện tích 265,372ha (chưa bao gồm diện tích đất khu quân sự là 51,2ha) tại địa bàn các xã Gio Quang, xã Gio Hải và xã Gio Mai thuộc huyện Gio Linh.

Dự án được đầu tư xây dựng đạt tiêu chuẩn là Cảng hàng không cấp 4C (theo phân cấp của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế ICAO), có khả năng phát triển cho khai thác tàu bay code E.

Cho phép khai thác các chuyến bay quốc tế khi có nhu cầu theo quy hoạch tại Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 7/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ và sân bay quân sự cấp II đáp ứng nhu cầu khai thác đến 5 triệu hành khách/năm và 25.500 tấn hàng hóa/năm.

Theo đó, quy mô đầu tư xây dựng các công trình hoàn thành trước năm 2026 gồm: xây dựng các công trình cơ bản của Cảng hàng không Quảng Trị đáp ứng khai thác khoảng 500.000 hành khách/năm; công trình khu bay gồm đường cất hạ cánh 2.400x45m; 2 sân quay đầu bố trí tại hai đầu đường cất hạ cánh kích thước 100x20x65m; 1 đường lăn nối từ đường cất hạ cánh vào sân đỗ máy bay 244x15m, sân đỗ máy bay đáp ứng 3 vị trí code C.

Xây dựng công trình bảo đảm hoạt động bay; đài kiểm soát không lưu, công trình hạ tầng kỹ thuật khu mặt đất; công trình khu phục vụ mặt đất...Các công trình xây dựng sau năm 2030 gồm xây dựng công trình khu bay bảo đảm khai thác...

Ngày 11/7/2023 Hội đồng thẩm định liên ngành tiến hành thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án thành phần 2 - Xây dựng Cảng hàng không thuộc Dự án đầu tư xây dựng Cảng Hàng không Quảng Trị.

Quay lại 



Đến ngày 13/7, Bộ Kế hoạch và Đầu tư (cơ quan thường trực Hội đồng) đã có Văn bản số 5524 gửi phiếu xin ý kiến thành viên Hội đồng về kết quả thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án. Kết quả 14/14 thành viên Hội đồng đồng ý thông qua Báo cáo kết quả thẩm định Dự án thành phần 2 - Xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị.

Theo lãnh đạo tỉnh Quảng Trị, đây là một trong những dự án trọng điểm của tỉnh đã được Ban Thường vụ Tỉnh ủy chỉ đạo quyết liệt để sớm hoàn thành thủ tục chuẩn bị đầu tư, phấn đấu khởi công trong năm 2023, đảm bảo theo lộ trình đến 2026 đưa vào khai thác sử dụng.

Khi Cảng hàng không này hoàn thành sẽ đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa và dịch vụ, vận chuyển chuyên gia, nguồn lao động chất lượng cao được dự báo sẽ tăng đột biến những năm tới. Sân bay còn là nơi phục vụ phát triển khu công nghiệp, khu kinh tế, dịch vụ thương mại, đô thị sân bay... tạo cơ hội thu hút nhà đầu tư lớn với hàm lượng chất xám cao.

Vì vậy Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Trị Võ Văn Hưng yêu cầu các sở, ngành, đơn vị cần tập trung hoàn thiện thủ tục hồ sơ để UBND tỉnh phê duyệt dự án, hoàn thành công tác đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư.

Nguồn: <https://kinhtechungkhoan.vn/dau-tu-cang-hang-khong-gan-6000-ty-kich-hoat-tiem-nang-phat-trien-kinh-te-tinh-quang-tri-201706.html>

[Quay lại](#) ←



Các hãng hàng không Việt Nam khai thác gần 200.000 chuyến bay qua 8 tháng

📅 19/09/2023

Nguồn: Báo Công Luận

Số liệu thống kê từ Cục hàng không Việt Nam cho thấy qua 8 tháng của năm 2023, các hãng hàng không Việt Nam đã vận chuyển tổng số 199.993 chuyến bay.

Đáng chú ý, các hãng hàng không Việt Nam ghi nhận 29.506 chuyến bay chậm giờ chiếm tỷ lệ 14,8%; 646 chuyến bay bị hủy chiếm tỷ lệ 0,3%.



Ảnh minh họa



Những nguyên nhân chính dẫn đến tình trạng chậm, hủy chuyến bay bao gồm: trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng; quản lý và điều hành bay; hãng hàng không; thời tiết; tàu bay về muộn và các lý do khác.

Trong đó tàu bay về muộn chiếm 9,3% là nguyên nhân chính dẫn đến tình trạng chuyến bay cất cánh trễ giờ trong giai đoạn này.

Về tỷ lệ chuyến bay cất cánh đúng giờ (OTP) của hãng hàng không Bamboo Airways là 92,7% và cao hơn tỷ lệ trung bình của toàn ngành là 85,2%.

Tiếp đó là VASCO và Vietravel với tỷ lệ đúng giờ lần lượt là 91% và 87,3%. Vietnam Airlines và Pacific Airlines lần lượt có tỷ lệ OTP là 86,2% và 84,5%. Vietjet Air có tỷ lệ bay đúng giờ là 81,2%.

Ngành hàng không Việt Nam đang nỗ lực triển khai các giải pháp mở rộng khai thác nhằm đáp ứng nhu cầu của thị trường.

Các hãng hàng không liên tục triển khai các kế hoạch khôi phục mạng bay nội địa, mở mới nhiều đường bay quốc tế kết nối thị trường trọng điểm, tăng tải cung ứng phục vụ các giai đoạn cao điểm.

Nguồn: <https://www.congluan.vn/cac-hang-hang-khong-viet-nam-khai-thac-gan-200000-chuyen-bay-qua-8-thang-post265258.html>

[Quay lại](#) ←



Đấu thầu tìm nhà đầu tư bảo trì máy bay tại Cảng hàng không Long Thành

📅 18/09/2023

📄 Nguồn: VOV Giao Thông

Dự án đầu tư xây dựng khu bảo trì tàu bay số 1 tại Cảng Hàng không quốc tế Long Thành bắt đầu lựa chọn nhà đầu tư theo hình thức đấu thầu.

Bộ GTVT vừa có Quyết định 1165 phê duyệt hình thức đấu thầu rộng rãi trong nước để chọn nhà đầu tư thực hiện Dự án đầu tư xây dựng khu bảo trì tàu bay số 1 tại Cảng hàng không quốc tế Long Thành, theo đề xuất của Cục Hàng không Việt Nam.



Ảnh minh họa



Theo đó, Cục Hàng không Việt Nam có trách nhiệm đăng tải danh sách nhà đầu tư đáp ứng yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm theo quy định của Luật Đấu thầu, chịu trách nhiệm về kết quả đánh giá chi tiết đối với năng lực, kinh nghiệm của các nhà đầu tư theo quy định pháp luật.

"Cục Hàng không Việt Nam khẩn trương trình kế hoạch lựa chọn nhà đầu tư làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo đảm bảo quy định", Bộ GTVT yêu cầu.

Được biết, hiện 2 nhà đầu tư đã nộp hồ sơ đăng ký thực hiện dự án gồm Công ty cổ phần hàng không Vietjet và Công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Kỹ thuật máy bay (VAECO).

Cả hai doanh nghiệp này đều đáp ứng yêu cầu sơ bộ về năng lực, kinh nghiệm để trở thành nhà đầu tư Dự án đầu tư xây dựng khu bảo trì tàu bay số 1 tại Cảng Hàng không quốc tế Long Thành.

Trước đó, vào tháng 7/2022, Bộ GTVT phê duyệt 4 danh mục cho 4 Dự án đầu tư xây dựng khu bảo trì tàu bay tại Cảng Hàng không quốc tế Long Thành.

Sơ bộ tổng chi phí thực hiện cho mỗi dự án gần 700 tỷ đồng từ nguồn vốn của nhà đầu tư, dự kiến 24 tháng kể từ ngày hợp đồng dự án có hiệu lực. Thời gian khai thác dự án dự kiến 25 năm kể từ ngày hoàn thành công tác đầu tư.

Nguồn:<https://vovgiaothong.vn/newsaudio/dau-thau-tim-nha-dau-tu-bao-tri-may-bay-tai-cang-hang-khong-long-thanh-d35323.html>

[Quay lại](#) ←