

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 02

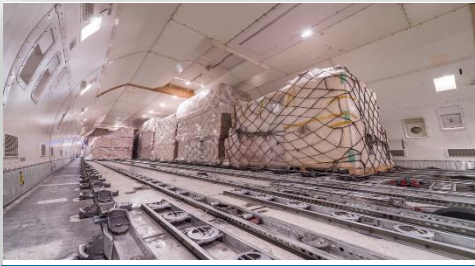


BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM

(27/02/23 – 03/03/23)



Tin nổi bật



Công suất hàng hoá hàng không đạt ngưỡng trước đại dịch với rủi ro không có tăng trưởng

02/03/2023

Tăng trưởng công suất toàn ngành trên thế giới tiếp tục duy trì phong độ 11 tháng liên tiếp với mức 11% vào tháng 2 so với cùng kỳ năm ngoái. Ở chiều ngược lại, sản lượng của hàng hoá hàng không lại giảm 4% so với năm ngoái và mức cước đạt ngưỡng ổn định

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm](#)



Cosco đẩy mạnh logistics biển và hàng không

28/02/2023

Doanh nghiệp vận tải Cosco (Trung Quốc) khai trương hai trung tâm logistics biển và hàng không tại Quảng Châu tuần trước, tiến sâu hơn vào lĩnh vực này.

Nguồn: Vnexpress

[Xem thêm](#)



Các hãng hàng không Châu Á – Thái Bình Dương có mức giảm lượng hàng hoá tháng 1/2023

02/03/2023

Cụ thể, các hãng hàng không trong khu vực này chịu mức giảm sâu về khối lượng hàng hoá trong tháng 1/2023 ở mức 20,5% so với năm ngoái về lưu lượng tấn hàng trên kilomet (FTK) so với cùng kỳ năm 2022

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm](#)



Kuehne + Nagel dẫn đầu trong mảng vận tải Hàng không năm 2022

01/03/2023

Báo cáo năm 2022 cho thấy, Kuehne + Nagel (K+N) tiếp tục giữ vững vị thế dẫn đầu về doanh nghiệp vận tải Hàng không. Tuy nhiên cũng giống như các đối thủ của mình, đơn vị này cũng phải trải qua nhiều khó khăn ở giai đoạn quý 4.

Nguồn: The Load Stars

[Xem thêm](#)



Hàng không trong nước dẫn đầu về tăng trưởng trong nhóm vận tải hàng hoá

02/03/2023

Thông tin từ Bộ Giao thông Vận tải, thống kê trong tháng 2/2023, vận tải hàng hóa ước đạt gần 191 triệu tấn, tăng 27,8% so với cùng kỳ năm 2022.

Nguồn: VTC News

[Xem thêm](#)



Công suất hàng hoá hàng không đạt ngưỡng trước đại dịch với rủi ro không có tăng trưởng

📅 02/03/2023

Nguồn: Air Cargo News

Công suất hàng hoá hàng không tiếp tục tăng và đạt ngưỡng trước đại dịch lần đầu tiên trong 4 năm, theo dữ liệu từ phân tích thị trường của CLIVE Data Services.

Tăng trưởng công suất toàn ngành trên thế giới tiếp tục duy trì phong độ 11 tháng liên tiếp với mức 11% vào tháng 2 so với cùng kỳ năm ngoái

Ở chiều ngược lại, sản lượng của hàng hoá hàng không lại giảm 4% so với năm ngoái và mức cước đạt ngưỡng ổn định



Công suất hàng hoá hàng không đạt ngưỡng trước đại dịch với rủi ro không có tăng trưởng

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM

(27/02/23 – 03/03/23)



Ông Niall van de Wouw – Giám đốc hàng hoá hàng không của Xeneta lưu ý rằng: “Chúng ta có thể vẫn sẽ thấy không có mức tăng trưởng của toàn ngành vào nửa sau của năm 2023”

Ông cho biết thêm rằng, dữ liệu này cho thấy đã đến lúc ngành hàng hoá hàng không ngừng so sánh với thời kỳ trước đại dịch và chấp nhận một mức cơ sở tăng trưởng mới.

“CLIVE data services là một trong những phân tích đầu tiên của ngành để đánh giá dữ liệu so với mức trước đại dịch, do phương thức so sánh đó là cần thiết trong khoảng thời gian trước đây để đánh giá chính xác khả năng của ngành hàng hoá hàng không. Nhưng những chỉ số hoa mỹ vào năm 2019 cần được thay thế dựa trên các thành phần liên quan đến lạm phát như hiện nay”.

“Hãy thử nói tên một dịch vụ hoặc sản phẩm mà doanh nghiệp cung cấp từ 4 năm trước đây và vẫn có giá như vậy hiện nay? Chính vì thế ngành hàng hoá hàng không cần tập trung về nguồn tăng trưởng, xét về tổng quan của ngành đã có mức tăng trưởng tiêu cực trong 4 năm, kể cả 2 tháng đầu năm 2023 vẫn giảm 8% về số trọng lượng tính phí so với 4 năm trước. Đây không phải là một thị trường phát triển”.

Ông cũng cho biết thêm năm 2019 cũng chỉ là năm thấp điểm cho hàng hoá hàng không nếu so với năm 2018.

Ngoài ra, ông Wouw cũng bổ sung thêm “Sản lượng không đạt ngưỡng tăng, các chuyến bay cũng không được lấp đầy và sẽ công suất sẽ còn tăng thêm vào tháng 4 khi lịch bay mùa hè bắt đầu mở, vì thế tôi không sự thay đổi cơ bản nào để cải thiện tình hình thị trường hiện tại”.

“Nhưng vẫn còn về sự lạc quan tăng sản lượng vào Quý 3 khi các công ty bắt đầu lấp đầy hàng, nhưng khi tôi trao đổi với các đơn vị vận chuyển trung gian, tôi chưa thấy họ sẽ tăng vận chuyển hàng hoá bằng đường hàng không. Nếu khả năng lấp đầy hàng xảy ra thì các đơn vị vận chuyển cũng sẽ ưu tiên lựa chọn những phương thức vận tải rẻ hơn, hiện tại, nếu có mức tăng thì vẫn có thể xảy ra tình trạng không có mức tăng trưởng cho cả năm”

Quay lại ←

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM

(27/02/23 – 03/03/23)



Mức cước giao ngay từ Châu Á – Thái Bình Dương (APAC) và Đông Nam Á tới Châu Âu, APAC tới Bắc Mỹ, Châu Âu tới Bắc Mỹ vẫn cao hơn mức trước đại dịch, Còn đối với mức cước giao ngay từ Trung Quốc tới các khu vực Đông Bắc Á vẫn tiếp tục tăng.

Các thách thức của ngành như thiếu hụt lao động, các động trong ngành vẫn tiếp tục, chẳng hạn như đợt đình công gần đây tại các sân bay của Đức vào ngày 17/2 vừa qua đã tác động mạnh tới công suất hàng hoá hàng không. Chỉ riêng riêng công suất xuất hàng từ sân bay Frankfurt đã giảm đến 60% so với tuần trước.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/business/air-cargo-capacity-rises-above-pre-pandemic-level-with-risk-of-zero-growth/>

Quay lại ←



Cosco đẩy mạnh logistics biển và hàng không

📅 28/02/2023

Nguồn: Vnexpress

Doanh nghiệp vận tải Cosco (Trung Quốc) khai trương hai trung tâm logistics biển và hàng không tại Quảng Châu tuần trước, tiến sâu hơn vào lĩnh vực này.

Cơ sở mới mở của Cosco rộng 61.640 m², tọa lạc trong khu kinh tế của sân bay Quảng Châu. Các phân khu trong trung tâm gồm nhà kho và điểm dịch vụ thương mại điện tử. Tất cả đều được lắp đặt thiết bị kiểm soát nhiệt độ, chuyên phục vụ các khách hàng ngành dược phẩm. Đây cũng là nhóm khách tăng mạnh và được các doanh nghiệp logistics chú trọng từ sau đại dịch.



Tàu chở container của Cosco Shipping đậu tại cảng Trung Quốc.
Ảnh: AP

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM

(27/02/23 – 03/03/23)



Trước đó, do ảnh hưởng từ dịch bệnh đã dẫn đến tắc nghẽn chuỗi cung ứng tại các cảng lớn. Giá cước vận tải container bị đẩy lên cao. Ba "ông lớn" ngành vận tải biển MSC, Maersk và CMA CGM buộc phải điều chỉnh chiến lược kinh doanh để thích nghi. Họ đã mua lại các công ty 3PL (logistics bên thứ ba) và chuyển hướng phát triển năng lực vận tải hàng không.

Với cơ sở sân bay mới, tập đoàn vận tải Trung Quốc có thể phát triển các dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không thông qua Cosco Shipping Air - công ty chuyển phát thành lập năm 1995. Đại diện Cosco Shipping cho biết trung tâm mới là một phần chiến lược Greater Bay Area, tập trung vào các thị trường Quảng Đông, Hong Kong, Ma Cao. Dược phẩm Bạch Vân Sơn (Quảng Châu) là một trong những doanh nghiệp đầu tiên có điểm lưu hàng và vận chuyển trong cơ sở mới.

Ban quản lý cho biết tập đoàn vẫn đang tiếp tục đưa các giải pháp hỗ trợ khó khăn, thách thức cho các đối tác thương mại và chủ shop online. Song song đó, họ cũng đầu tư mạnh tay hơn vào công nghệ để góp phần ổn định chuỗi cung ứng toàn cầu.

Cosco là tập đoàn vận tải quốc gia của Trung Quốc, chuyên các mảng chuyển phát, vận tải, hậu cần... Trụ sở chính tọa lạc tại Bắc Kinh. Trước đó, các dịch vụ đơn vị cung cấp gồm giao nhận vận tải, bốc dỡ container, đóng tàu và sửa chữa bảo trì.

Nguồn: <https://vnexpress.net/cosco-day-manh-logistics-bien-va-hang-khong-4575349.html>

Quay lại ←



Các hãng hàng không Châu Á – Thái Bình Dương có mức giảm lượng hàng hoá tháng 1/2023

📅 02/03/2023

Nguồn: Air Cargo News

Cụ thể, các hãng hàng không trong khu vực này chịu mức giảm sâu về khối lượng hàng hoá trong tháng 1/2023 ở mức 20,5% so với năm ngoái về lưu lượng tấn hàng trên kilomet (FTK) so với cùng kỳ năm 2022

Cùng với mức giảm 7,5% về lưu lượng tấn hàng trên kilomet có sẵn, hệ số chở hàng của ngành trên quy mô toàn cầu giảm 9,7% xuống còn 59,2%



Các hãng hàng không Châu Á – Thái Bình Dương có mức giảm lượng hàng hoá tháng 1/2023

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM

(27/02/23 – 03/03/23)



Ngược lại, theo số liệu sơ bộ về lưu lượng hàng không trong tháng 1 từ AAPA cho thấy mức tăng trưởng ổn định về lưu lượng hành khách khi nhu cầu du lịch tăng trở lại sau khi các giới hạn về xuất nhập cảnh được nới lỏng, đặc biệt tại Bắc Á.

Ông Subhas Menon – Giám đốc của AAPA cho biết sản lượng hàng hoá chịu áp lực từ nhiều thách thức, “Mức lạm phát cao ở nhiều nền kinh tế và đồng đô la tăng giá đã làm tăng áp lực về giá cả cho những sản phẩm nhập khẩu.”

Ông bổ sung thêm: “Dẫu vậy, mức triển vọng tăng trưởng cho thị trường vận tải hành khách vẫn tích cực trong năm tới đây. Nhu cầu du lịch vẫn mạnh, cụ thể là xu hướng đặt chỗ trước cho thấy mức nhu cầu ổn định”.

“Cuối cùng, áp lực chi phí là là một trong những thách thức chính cho tình hình tài chính của các hãng hàng không, chủ yếu xuất phát từ chi phí nhiên liệu và lạm phát cho các chi phí vận hành, bao gồm cả nhân lực và bảo dưỡng. Về tổng thể các hãng hàng không khu vực Châu Á – Thái Bình Dương cần cẩn trọng về hiệu quả chi phí trong khi phục hồi số chuyến bay”.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/airlines/asia-pacific-airlines-suffers-january-decline-in-cargo-traffic/>

Quay lại ←



Kuehne + Nagel dẫn đầu trong mảng vận tải Hàng không năm 2022

📅 01/03/2023

Nguồn: The Load Stars

Báo cáo năm 2022 cho thấy, Kuehne + Nagel (K+N) tiếp tục giữ vững vị thế dẫn đầu về doanh nghiệp vận tải Hàng không. Tuy nhiên cũng giống như các đối thủ của mình, đơn vị này cũng phải trải qua nhiều khó khăn ở giai đoạn quý 4.

Doanh thu thuần hàng năm của công ty tăng trưởng 20%, lên mức 39,4 tỷ Franc (tương ứng khoảng 42 tỷ USD). EBIT (Lợi nhuận trước thuế và lãi vay) tăng khoảng 28% lên mức 3,8 tỷ Franc. Trong đó lợi nhuận ròng tăng khoảng 30% lên mức 2,8 tỷ Franc.



Kuehne + Nagel dẫn đầu trong mảng vận tải Hàng không năm 2022

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM

(27/02/23 – 03/03/23)



Đặc biệt, trong quý 4, các con số thể hiện sự khó khăn rất nhiều của doanh nghiệp này.

Trong mảng vận tải Hàng không, EBIT giảm khoảng 50% xuống chỉ còn 250 triệu Franc. Doanh thu mảng này cũng giảm khoảng 39% còn ở mức 2,6 tỷ Franc.

Doanh nghiệp cũng cho biết thêm “Thị trường vận tải hàng hóa Hàng không năm 2022 có sự gia tăng đáng kể về năng lực vận tải, một phần đến từ sự khó khăn chung của nền kinh tế thế giới, đặc biệt trong giai đoạn quý cuối cùng của năm 2022”.

Tuy nhiên, cũng có nhiều dấu hiệu lạc quan mà chúng ta có thể kể đến như:

- Khối lượng vận chuyển hàng hóa Hàng không đạt mức 2,2 triệu tấn vào thời điểm cuối tháng 12/2022
 - Tỷ suất lợi nhuận trên mỗi 100kg hàng hóa Hàng không ở mức cao
- Nhu cầu về vận tải Hàng hóa Hàng không vẫn có sự tăng trưởng và duy trì trên mọi tuyến giao thương thương mại.

Với việc mua và sở hữu 11,6% cổ phần của Apex Logistics, Kuehne + Nagel chính thức trở thành doanh nghiệp dẫn đầu về sản lượng vận tải hàng hóa hàng không trên thế giới.

Nắm quyền kiểm soát Apex cho phép K+N có thêm rất nhiều lợi thế cũng như mở rộng khả năng vận tải hàng không của mình. Apex đã đầu tư rất nhiều vào thị trường này. Họ sử dụng tới 3 chiếc máy bay chuyên chở hàng hóa Atlas Air 747 với thời gian sử dụng được cho là từ 2 – 5 năm.

Thuê các máy bay với thời gian sử dụng lâu như vậy sẽ tạo ra áp lực rất lớn đối với các đơn vị vận tải hàng hóa hàng không trong việc lấp đầy công suất, hay tối ưu về chi phí vận hành và doanh thu. Bản thân Atlas Air trước đó cũng chưa “tận dụng được hết” năng lực vận tải mà doanh nghiệp có thể khai thác.

Quay lại ←

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM

(27/02/23 – 03/03/23)



Nhưng với K+N thông qua Apex sẽ có thể khác. Họ ở vị thế cao hơn, là đơn vị dẫn đầu trong thị trường vận tải Hàng không, doanh nghiệp cần không ngừng mở rộng công suất của mình bằng việc đầu tư các phương tiện, trang thiết bị và xây dựng cơ sở hạ tầng Logistics mới.

Tuần trước, họ thông báo về mối quan hệ đối tác mở rộng với Cơ quan quản lý sân bay Birmingham (Mỹ) thiết lập sự hiện diện đầu tiên của K + N tại một sân bay thứ cấp ở Bắc Mỹ.

K+N sẽ bắt đầu khai thác các chuyến bay Quốc tế hàng tuần tại đây bắt đầu từ ngày 02/04, chuyến bay đầu tiên sẽ tới đây từ Stuttgart. Với các tuyến bay khai thác tới Birmingham, Alabama sẽ giúp rất nhiều cho các khách hàng trong lĩnh vực ô tô, hàng không và dược phẩm của công ty này.

Văn phòng của K + N sẽ tạm thời được đặt trong khuôn viên Kaiser Aircraft Industries trước khi được chuyển sang cơ sở phục vụ hàng hóa Hàng không chính thức do cơ quan quản lý sân bay phát triển vào cuối năm nay. Công ty sẽ ký hợp đồng quản lý kho hàng với AGI. Trong mảng vận tải đường biển, báo cáo cho thấy, lợi nhuận quý 4 năm 2022 của K + N giảm 42% còn 310 triệu franc. Doanh thu giảm 14% còn ở mức 3,9 tỷ Franc.

Doanh thu mảng đường bộ chỉ giảm khoảng 2% tuy nhiên EBIT giảm tới 37% xuống chỉ còn ở mức 26 triệu Franc.

Với những báo cáo trên, chủ tịch Joerg Wolle của K+N cho rằng “Hoạt động của công ty vẫn đang rất tốt trong năm tài chính 2022, doanh nghiệp đã tận dụng lợi thế và cơ hội đến từ những thách thức, sự thay đổi phức tạp của tình hình kinh tế thế giới”.

Nguồn:<https://theloadstar.com/kuehne-nagel-now-an-airfreight-market-leader-but-had-a-poor-q4/>

Quay lại ←



Hàng không dẫn đầu về tăng trưởng trong nhóm vận tải hàng hoá

📅 02/03/2023

Nguồn: VTC News

Thông tin từ Bộ Giao thông Vận tải, thống kê trong tháng 2/2023, vận tải hàng hóa ước đạt gần 191 triệu tấn, tăng 27,8% so với cùng kỳ năm 2022.

Trong đó, hàng không dẫn đầu về tỷ lệ tăng trưởng với mức tăng 50%, đường bộ tăng 24,6%, đường thủy tăng hơn 43%, đường biển tăng 17,6%. Riêng vận tải hàng hóa đường sắt giảm 7,5%.



Máy bay của các hãng hàng không đỗ tại sân bay Nội Bài (Hà Nội).

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG ĐẦU TIÊN TẠI VIỆT NAM

(27/02/23 – 03/03/23)



Về vận chuyển hành khách, sản lượng vận tải ước đạt 363,6 triệu lượt, tăng 23,7% so với cùng kỳ năm 2022; trong đó, vận chuyển hành khách lĩnh vực đường biển đứng đầu với tỷ lệ tăng trưởng 61%, tiếp đến là hàng không tăng gần 60,7%, đường sắt tăng gần 59%, đường thủy tăng 57,5% và đường bộ tăng 20,6%.

Đề cập đến nhiệm vụ trong tháng 3/2023, lãnh đạo Bộ Giao thông Vận tải cho hay, Bộ sẽ tiếp tục siết chặt hoạt động vận tải tất cả các lĩnh vực, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm sai phạm trong hoạt động vận tải, nhất là vận tải đường bộ. Đồng thời, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý hoạt động vận tải và khai thác hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của các phương tiện kinh doanh vận tải...

Nguồn: <https://vtc.vn/hang-khong-dan-dau-ve-tang-truong-trong-nhom-van-tai-hang-hoa-ar745386.html>

Quay lại ←