

# BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 25





## Tin nổi bật



**ACV công bố kết quả lựa chọn nhà thầu xây sân bay Long Thành**

📅 07/08/2023

ACV vừa công bố kết quả lựa chọn nhà thầu thực hiện Gói thầu Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình nhà ga hành khách (Gói thầu 5.10) thuộc Dự án sân bay Long Thành, giai đoạn 1. Theo đó, Liên danh VIETUR đã thắng thầu và được trao hợp đồng xây lắp trị giá khoảng 35 nghìn tỷ đồng. Dự kiến, vào ngày 31/8 tới, nhà ga hàng không này sẽ được khởi công xây dựng.

**Nguồn:** Báo Đầu Thầu

[Xem thêm ➔](#)



**Vận tải hàng hóa giảm, doanh thu hãng bay sụt giảm**

📅 24/08/2023

Phát triển mạnh trong thời kỳ xảy ra đại dịch COVID-19, nhưng nay doanh thu từ vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không đang sụt giảm.

**Nguồn:** VOV Giao Thông

[Xem thêm ➔](#)



**FedEx, UPS giảm số lượng chuyến bay hàng hóa trong tháng 7 do sản lượng sụt giảm?**

📅 24/08/2023

Lượng hàng hóa vận chuyển qua đường hàng không của 2 ông lớn FedEx Express và UPS sụt giảm nghiêm trọng vào tháng 7. Điều này càng nhấn mạnh hơn sự âm ảm của bức tranh toàn ngành vận tải hàng không kể từ thời điểm mùa xuân năm 2022 và những giải pháp của các hãng để đối phó với việc sản lượng chuyển phát nhanh thấp

**Nguồn:** Freight Waves

[Xem thêm ➔](#)



**Dự án xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị thực hiện phương thức PPP**

📅 22/08/2023

Dự án Cảng hàng không Quảng Trị nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải đường hàng không ngày càng tăng cao, cũng như bảo đảm tính cơ động cao trong việc phòng thủ, trong công tác cứu hộ, cứu nạn; bảo đảm quốc phòng an ninh của khu vực Trung bộ nói chung và tỉnh Quảng Trị nói riêng

**Nguồn:** Báo ĐCS Việt Nam

[Xem thêm ➔](#)



**Hậu COVID-19, hãng hàng không lớn nhất thế giới đạt tỷ lệ lấp đầy chuyến bay lên tới 80%**

📅 25/08/2023

Hãng hàng không quốc tế lớn nhất thế giới Emirates cho biết đã trải qua một trong những mùa hè tấp nập nhất từ trước đến nay.

**Nguồn:** VTV

[Xem thêm ➔](#)



## ACV công bố kết quả lựa chọn nhà thầu xây sân bay Long Thành

📅 24/08/2023

Nguồn: Báo Đầu Thầu

ACV vừa công bố kết quả lựa chọn nhà thầu thực hiện Gói thầu Thi công xây dựng và lắp đặt thiết bị công trình nhà ga hành khách (Gói thầu 5.10) thuộc Dự án Đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế (HKQT) Long Thành, giai đoạn 1. Theo đó, Liên danh VIETUR đã thắng thầu và được trao hợp đồng xây lắp trị giá khoảng 35 nghìn tỷ đồng. Dự kiến, vào ngày 31/8 tới, nhà ga hàng không này sẽ được khởi công xây dựng.



Phối cảnh sân bay Long Thành



Theo đó, Thông báo số 3581/TB-TCTCHKVN-LT ngày 24/8/2023 nêu rõ, Liên danh VIETUR có 10 thành viên bao gồm: Tập đoàn Công nghiệp và Thương mại Xây dựng IC ISTA (Thổ Nhĩ Kỳ, thành viên đứng đầu Liên danh), Công ty CP Đầu tư xây dựng Ricons, Công ty CP Đầu tư Xây dựng Newtecons, Công ty CP Đầu tư Xây dựng SOL E&C, Tổng công ty Xây dựng số 1, Công ty CP Kết cấu ATAD, Tổng công ty CP Xuất nhập khẩu và xây dựng Việt Nam, Công ty CP Xây dựng Phục Hưng Holdings, Công ty CP Hawee Cơ Điện, Tổng công ty CP Xây dựng Hà Nội. Giá trúng thầu 27.813.939.171.360 đồng và 338.849.804 USD. Loại hợp đồng theo giá kết hợp, thời gian thực hiện 1.170 ngày bao gồm cả ngày nghỉ cuối tuần, nghỉ lễ, nghỉ Tết theo quy định pháp luật Việt Nam kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực. Thời gian hoàn thiện và ký kết hợp đồng từ ngày 28 - 30/8/2023.

Công trình nhà ga hành khách Cảng HKQT Long Thành sẽ thi công trong thời gian 39 tháng. Đây là công trình được đánh giá là có giá trị lớn và tính chất phức tạp nhất hiện nay. Nhà ga hành khách này lấy hình ảnh hoa sen làm ý tưởng chính và được sử dụng xuyên suốt trong quá trình thiết kế, áp dụng vào mái, phối cảnh từ góc nhìn mặt chính nhà ga, nội thất khu vực sảnh làm thủ tục, được bố trí theo dạng tập trung gồm khu vực trung tâm và 3 cánh.

Điểm nhấn là khu vực bố trí ô lấy sáng trung tâm (tại khu vực làm thủ tục hàng không) và ô thông tầng cảnh quan trung tâm nhà ga, nơi bố trí thác nước nhân tạo và cảnh quan sân vườn, kết hợp với ánh sáng tán xạ khu vực bên trên ô lấy sáng chiếu xuống sẽ làm cho hành khách cảm thấy thoải mái, như hòa vào thiên nhiên tại khu vực này.

Nhà ga Cảng HKQT Long Thành cũng được thiết kế với hai cao trình đi và đến tách biệt, gồm 1 tầng trệt và 3 tầng lầu, tổng diện tích sàn 376.451,32 m<sup>2</sup>, chiều cao đỉnh mái 45,55 m, bố trí 40 vị trí đỗ gần cho các máy bay Code C, E, F.

Công trình này được thiết kế xây dựng và áp dụng các công nghệ hiện đại nhất trong lĩnh vực hàng không, lựa chọn chủng loại vật liệu theo xu hướng áp dụng cho các nhà ga hàng không hiện đại trên thế giới, đảm bảo độ bền và tính thẩm mỹ và đặc tính của nhà ga hàng không.

[Quay lại](#)



Các loại vật liệu bao che được sử dụng đảm bảo tiết kiệm năng lượng, thân thiện với môi trường. Chính vì vậy, việc lựa chọn đơn vị thi công có năng lực kinh nghiệm đã từng thi công các công trình sân bay lớn trên thế giới là vô cùng quan trọng, được ACV đặt lên hàng đầu.

Thời gian vừa qua, ACV đã tập trung mọi nhân sự có chuyên môn cao, mọi nguồn lực để khẩn trương đánh giá hồ sơ dự thầu của các nhà thầu liên danh gồm các công ty có nhiều kinh nghiệm về thi công cũng như nguồn lực lớn về tài chính, mạnh về kỹ thuật trên thế giới và trong nước. Cuối cùng, ACV đã chọn được

Liên danh VIETUR gồm các công ty xây dựng lớn trong và ngoài nước. ACV đánh giá, VIETUR là nhà thầu có đủ năng lực, kinh nghiệm thực hiện thi công nhà ga hành khách Cảng HKQT Long Thành, hạng mục đóng vai trò đường găng quan trọng trong tất cả các hạng mục của Dự án.

Nguồn: <https://baodauthau.vn/acv-cong-bo-ket-qua-lua-chon-nha-thau-xay-san-bay-long-thanh-post142845.html>

[Quay lại](#) ←



## Vận tải hàng hóa giảm, doanh thu hãng bay sụt giảm

📅 24/08/2023

Nguồn: VOV Giao Thông

**Phát triển mạnh trong thời kỳ xảy ra đại dịch COVID-19, nhưng nay doanh thu từ vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không đang sụt giảm.**

Các chuyên gia nhận định, thị trường vận chuyển hàng hóa hàng không đang có dấu hiệu lao dốc, tuy nhiên các hãng bay cũng không cần phải quá lo lắng bởi bù đắp cho vấn đề này là lượng khách du lịch đang quay trở lại.

Theo Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA), thị trường vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không đang phải đối mặt với hàng loạt thách thức trong năm 2023.



Dự báo của IATA cho thấy nhu cầu vận tải hàng không sẽ tiếp tục không có sự phục hồi vào mùa cao điểm - Ảnh FreightWaves



Điều này đồng nghĩa với việc, kỳ vọng vào nhu cầu cao, doanh thu lớn ở mảng vận tải hàng hóa của các hãng bay, như trong thời kỳ xảy ra đại dịch COVID-19, chỉ còn là ‘dĩ vãng’.

Ông Brendan Sullivan, Giám đốc phụ trách mảng hàng hóa toàn cầu của IATA cho biết: “Vận tải hàng hóa là điểm sáng của ngành hàng không trong thời gian xảy ra đại dịch COVID-19. Năm 2021, chúng tôi ước tính doanh thu từ vận chuyển hàng hóa chiếm tới 30% doanh thu của các hãng hàng không. Dịch bệnh khiến hàng không trở thành tâm điểm, không chỉ là khả năng kết nối cộng đồng mà còn vận chuyển hàng hóa đi các nơi. Tuy nhiên, theo chu kỳ kinh doanh và các sự kiện toàn cầu, đặc biệt là yếu tố kinh tế khiến vận tải hàng hóa qua đường hàng không đang bị ảnh hưởng”.

Theo IATA, vận tải hàng hóa là ‘con cưng’ của ngành hàng không khi hoạt động kinh doanh hành khách gặp khó khăn trong đại dịch. Khi đó, nhiều máy bay chở khách được chuyển đổi sang mục đích chở hàng để đáp ứng nhu cầu vận chuyển hàng hóa trong bối cảnh chuỗi cung ứng bị phá vỡ.

Tuy nhiên, khi dịch bệnh qua đi nhu cầu vận chuyển hàng hóa bằng đường hàng không gặp nhiều biến động và liên tục phải đối mặt với ‘những cơn gió ngược’ sau 15 tháng giảm tốc đều đặn từ mức cao kỷ lục trong thời kỳ đại dịch.

Đáng lo ngại hơn, khối lượng hàng hóa qua đường hàng không hiện thấp hơn 5,3% so với mức thấp nhất của năm 2019, thời điểm trước đại dịch. IATA thậm chí dự báo, kết thúc năm 2023, khối lượng vận chuyển hàng hóa hàng không có thể thấp hơn 5,5% so với mức trung bình của 4 năm trước.

Cụ thể, ước tính các hãng hàng không thế giới sẽ vận chuyển khoảng 64 triệu tấn hàng hóa trong năm nay, so với 68 triệu tấn ở năm 2019.

Ông Bruce Chan, chuyên gia phân tích về logistics toàn cầu từ công ty Stifel nhận định: “Thị trường vận tải hàng hóa hàng không đang dư thừa nguồn cung vì vậy giá cước có thể giảm trong thời gian tới, tôi cho rằng tình trạng này có thể kéo dài tới năm 2024”

Quay lại 



Nhu cầu vận chuyển hàng hóa sụt giảm khiến doanh thu của nhiều hãng hàng không bị ảnh hưởng nặng nề, trong đó rõ ràng nhất là các hãng hàng không Mỹ.

Báo cáo kinh doanh của Delta Airlines cho thấy, nửa đầu năm 2023, mảng vận chuyển hàng hóa tạo ra hơn 380 triệu USD, giảm 180 triệu USD so với cùng kỳ 2022. Con số này ở American Airlines là 420 triệu USD so với 690 triệu USD trong 6 tháng đầu năm ngoái.

Trong khi đó, United Airlines thu được 760 triệu USD từ vận chuyển hàng hóa, giảm so với 1,2 tỷ USD của một năm trước đó. Năm 2020, vận chuyển hàng hóa chiếm tới hơn 10% doanh thu của United Airlines, nhưng từ đầu năm tới nay chỉ chiếm chưa đầy 3% trong tổng doanh thu hơn 25 tỷ USD của hãng.

Tiến sĩ Bojun Wang, Chuyên gia kinh tế hàng không thuộc Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) cho rằng, chi phí vận chuyển đường biển cao cùng sự gián đoạn thị trường trong thời kỳ đại dịch, đã đẩy một khối lượng lớn hàng hóa từ đường biển sang hàng không. Tuy nhiên, lợi thế cạnh tranh của hàng không so với hàng hải đã chấm dứt, do giá vận chuyển đường biển có dấu hiệu giảm thời gian gần đây.

Tiến sĩ Wang cho biết thêm: “Chúng ta đã trải qua một năm 2022 đầy thách thức với cuộc chiến ở Ukraine, tỷ lệ lạm phát, giá dầu tăng cao và đại dịch COVID-19, những “cơn gió ngược này” vẫn chưa thực sự biến mất trong năm 2023”.

Tuy nhiên, theo ông Willie Walsh - Tổng giám đốc IATA, nhu cầu vận chuyển hàng hóa sụt giảm không hẳn là ‘tin xấu’ đối với ngành hàng không và các hãng bay cần nhanh chóng thích ứng với tình hình mới: “Ngành vận tải hàng hóa hàng không cần tự điều chỉnh theo nhu cầu vận chuyển hành khách của các hãng bay”.

Nhận định này phù hợp với thực tế là dù vận tải hàng hóa giảm, nhưng nhiều hãng hàng không vẫn đang báo cáo doanh thu kỷ lục nhờ nhu cầu đi lại phục hồi, đặc biệt là các chuyến bay quốc tế.

[Quay lại](#) ←





Điều đó có nghĩa, tác động từ mảng kinh doanh hàng hóa, vốn từng hỗ trợ cho các hãng bay trong thời kỳ du lịch lao dốc, đã giảm dần.

Một nghiên cứu cho thấy, chỉ riêng các chuyến bay nối giữa Mỹ với châu Âu dự kiến sẽ đạt mức cao nhất trong vòng 5 năm. Nhiều hãng hàng không Mỹ cũng đang có kế hoạch mở thêm các chuyến bay chở khách trong năm nay để tận dụng nhu cầu đi lại quốc tế đang lên tăng mạnh mẽ.

Tại Việt Nam, theo Cục hàng không Việt Nam, trong 6 tháng đầu năm 2023, tổng thị trường vận tải hàng hóa ước đạt hơn 480 nghìn tấn, giảm 26% so với cùng kỳ 2022, trong đó hàng hóa quốc tế đạt khoảng 400 nghìn tấn, giảm 30% so với cùng kỳ 2022.

Tuy nhiên, tổng thị trường hành khách ước đạt gần 35 triệu khách, tăng trên 49% so với cùng kỳ 2022; trong đó khách quốc tế đạt gần 15 triệu khách, tăng gần 5 lần so với cùng kỳ 2022, bằng 73% so cùng kỳ 2019, thời điểm trước đại dịch.

Dự báo, trong các tháng cuối năm, thị trường hàng không quốc tế sẽ tiếp tục hồi phục với tốc độ hồi phục của thị trường sẽ nhanh hơn các tháng đầu năm 2023. Hiện tại, có 52 hãng hàng không thường lệ nước ngoài và 5 hãng hàng không Việt Nam đang khai thác 143 đường bay kết nối 29 quốc gia vùng lãnh thổ.

Nguồn:<https://vovgiaothong.vn/newsaudio/van-tai-hang-hoa-giam-doanh-thu-hang-bay-sut-giam-d34808.html>

[Quay lại](#) ←



## FedEx, UPS giảm số lượng chuyến bay hàng hóa trong tháng 7 do sản lượng sụt giảm?

📅 24/08/2023

Nguồn: Freight Waves

Số lượng hàng hóa vận chuyển qua đường hàng không của 2 ông lớn FedEx Express và UPS sụt giảm nghiêm trọng vào tháng 7. Điều này càng nhấn mạnh hơn sự ảm đạm của bức tranh toàn ngành vận tải hàng không (Air Cargo) kể từ thời điểm mùa xuân năm 2022 và những giải pháp (đang là xu hướng) của các hãng vận tải đang triển khai để đối phó với việc thị trường hàng hóa chuyển phát nhanh đang có sản lượng thấp.



Ảnh minh họa



Theo đánh giá của ngân hàng đầu tư Morgan Stanley thì số lượng chuyến bay nội địa của FedEx trong tháng 7 đã giảm khoảng 9% so với tháng 6 (sau những đợt tăng nhỏ trong 2 tháng trước đó). Nếu so với cùng kỳ năm trước thì hoạt động bay của hãng này đã giảm tổng cộng 14%. UPS cũng gặp tình trạng tương tự khi số lượng chuyến bay trong tháng 7 của hãng này giảm khoảng 14% so với tháng 6. Mặc dù trước đó, trong tháng 5 và tháng 6, UPS vẫn duy trì được hoạt động bay ổn định.

Morgan Stanley cũng thu thập dữ liệu của các đơn vị vận chuyển khác, và nhận thấy rằng, tình hình chung, các hãng này đều đang cắt giảm các hoạt động bay của mình so với năm trước để tiết kiệm hơn chi phí cho tổ chức.

Mảng Express Air (Chuyến phát nhanh hàng hóa đường hàng không) là một trong những phương thức vận tải hàng hóa Logistics tích hợp mà 2 đơn vị nói trên cung cấp đều ghi nhận mức hoạt động kém (so với mức giảm ở thời kỳ thấp điểm), đặc biệt ở UPS có chứng kiến mức suy giảm trong 2 tháng liên tiếp cao hơn nhiều so với mức giảm trung bình ở giai đoạn thấp điểm.

Cả FedEx và UPS đều có những tuyên bố trước đó về việc giảm số lượng chuyến bay của mình xuống để phù hợp với sản lượng hàng hóa thực tế mà mình đáp ứng. FedEx còn cố gắng tối ưu cả các cơ sở hạ tầng, quy trình hoạt động như một phần trong nỗ lực nhiều năm qua để giảm thiểu chi phí cũng như cải thiện tỷ suất lợi nhuận.

Trong một thông báo của mình trong tháng 6, FedEx nói đã lên kế hoạch cắt giảm 29 tàu bay của mình trong năm tài chính này thông qua việc ngừng hoạt động vĩnh viễn hay lưu trữ tạm thời. Từ năm ngoài cho tới tháng 5 năm nay, hãng cũng đã cắt giảm 18 máy bay của mình, giảm 12% số lượng giờ bay phục vụ vào quý cuối năm 2023.

Ở UPS, báo cáo của họ cho thấy, doanh thu nội địa của loại dịch vụ vận chuyển hàng không trong ngày hôm sau “next – day” đã giảm 9,4% và giảm 12% về mặt sản lượng. Bộ phận quản lý cho rằng sự sụt giảm đến từ một phần việc khách hàng lựa chọn các dịch vụ vận chuyển dưới mắt đất với chi phí tiết kiệm hơn.

[Quay lại](#)



Giám đốc tài chính của hãng, ông Brian Newman cho biết, hãng đã cố gắng thu hút nhiều đơn hàng đến trung tâm WorldPort ở Louisville, Kentucky hơn, nhờ đó, giúp lấp đầy công suất của các chuyến bay “next-day” và giảm việc sử dụng các chuyến bay ngày thứ hai, kết quả là số giờ bay nội địa của công ty giảm 6.5% so với năm ngoài.

UPS cũng đang lo lắng về một sự chuyển dịch lượng lớn các đơn hàng vận tải hàng không sang các đối thủ cạnh tranh của mình trong mùa hè bởi khách hàng của hãng lo lắng về các cuộc đình công của của đội ngũ nhân viên giao hàng và kho vận.

Sản lượng hàng hóa Quốc tế của UPS giảm 6.6% trong quý này. Công ty nói rằng, việc giảm các số giờ hoạt động của các chuyến bay đã giúp tiết kiệm hơn 343 triệu USD cho hoạt động vận hành của mạng lưới vận tải đường hàng và mặt đất Quốc tế.

Hoạt động cắt giảm số giờ bay của các hãng vận tải trong thời gian gần đây chính là những dấu hiệu cho tình trạng suy thoái vận tải hàng hóa hàng không đang lan rộng trên toàn thế giới (kể từ năm ngoài). Dữ liệu phân tích từ hãng tư vấn Cirium Ascend cho thấy tổng số lượng giờ bay để vận chuyển hàng hóa trên thế giới trong tháng 7 đã giảm 7% so với năm ngoài. BMO Captital Markets tính toán rằng, các hãng vận tải chuyên dụng đã giảm trung bình 5.7% số giờ bay trong tháng 7 (so với cùng kỳ năm ngoài).

Morgan Stanley cũng đưa ra những phân tích về khả năng hoạt động hiệu quả của Amazon để làm một ví dụ về khả năng khai thác hoạt động bay hiệu quả. Đơn vị đóng góp 1 phần vào việc làm chậm tốc độ tăng trưởng nóng của các hãng hàng không tư nhân, nhưng lại không thực hiện bất cứ một điều chỉnh quy mô nào đối với đội bay của mình. Hoạt động bay của công ty này giảm nhẹ 2% trong tháng 7 sau khi ổn định vào tháng 6. Nếu so sánh với năm ngoài, thì tổng số lượng chuyến bay mà Amazon đã thực hiện tăng 16%.

Tốc độ tăng trưởng về số lượng chuyến bay của Amazon trong tháng 7 là cao nhất kể từ tháng 2/2022. Hiệu suất này phù hợp với mức tăng trưởng bán hàng 11% ở khu vực Bắc Mỹ của Amazon trong quý II và ghi nhận kỷ lục các ngày Prime Day ở tháng trước.

[Quay lại](#)



Sun Country Airlines, hãng hàng không khai thác máy bay Boeing 737-800 được chuyển đổi công năng sử dụng cho Amazon cho hay, họ đã bay nhiều giờ hơn so với quý 2 năm trước. Trong khi đó, Cargojet nói rằng Amazon Canada gần đây đã khởi sắc hơn, điều này thể hiện bởi việc hãng này đang cân nhắc về việc mở thêm một chuyến bay và một văn phòng mới ở sân bay Vancouver.

Amazon đã cắt giảm một số chuyến bay hợp đồng ngắn hạn để chuyển sang sử dụng các giải pháp vận tải bằng đường bộ (xe tải) với giá cước tiết kiệm hơn. Hãng cũng quay lại sử dụng các chuyến bay do ASL Airlines khai thác ở Châu Âu và trả lại một số máy bay Boeing 767-200 đời cũ khi hợp đồng thuê sắp hết hạn.

Nguồn: <https://www.freightwaves.com/news/fedex-ups-pull-back-july-cargo-flights-amid-weak-volumes>

[Quay lại](#) ←



## Dự án xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị thực hiện phương thức PPP

📅 22/08/2023

Nguồn: Báo ĐCS Việt Nam

Dự án Cảng hàng không Quảng Trị nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải đường hàng không ngày càng tăng cao, góp phần thúc đẩy phát triển chính trị, kinh tế, xã hội; cũng như bảo đảm tính cơ động cao trong việc phòng thủ, trong công tác cứu hộ, cứu nạn; bảo đảm quốc phòng an ninh của khu vực Trung bộ nói chung và tỉnh Quảng Trị nói riêng; phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển giao thông vận tải.



Phối cảnh cảng hàng không Quảng Trị



Ngày 22/8, UBND tỉnh Quảng Trị đã ký Quyết định phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án thành phần 2 – Xây dựng Cảng hàng không (CHK) thuộc Dự án đầu tư xây dựng CHK Quảng Trị (tỉnh Quảng Trị) theo phương thức đối tác công tư (PPP).

Cụ thể, Dự án CHK Quảng Trị được xây dựng với tổng diện tích sử dụng đất 265,372 ha (chưa bao gồm diện tích đất khu quân sự 51,2 ha) tại địa bàn các xã: Gio Quang, Gio Hải và Gio Mai, thuộc huyện Gio Linh; trong đó diện tích đất dùng chung 177,642 ha, diện tích đất khu hàng không dân dụng 87,73 ha.

Mục tiêu đầu tư xây dựng nhằm đáp ứng nhu cầu vận tải đường hàng không ngày càng tăng cao, góp phần thúc đẩy phát triển chính trị, kinh tế, xã hội; cũng như bảo đảm tính cơ động cao trong việc phòng thủ, trong công tác cứu hộ, cứu nạn; bảo đảm quốc phòng an ninh của khu vực Trung bộ nói chung và tỉnh Quảng Trị nói riêng; phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển giao thông vận tải.

Theo Quyết định, Dự án CHK Quảng Trị được đầu tư xây dựng đạt tiêu chuẩn CHK cấp 4C; có khả năng phát triển cho khai thác tàu bay code E; cho phép khai thác các chuyến bay quốc tế khi có nhu cầu theo quy hoạch tại Quyết định số 648 ngày 7/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ và sân bay quân sự cấp II đáp ứng nhu cầu khai thác đến 5 triệu hành khách/năm và 25.500 tấn hàng hóa/năm.

Về quy mô đầu tư xây dựng các công trình hoàn thành trước năm 2026, xây dựng các công trình cơ bản của CHK Quảng Trị đáp ứng khai thác khoảng 500.000 hành khách/năm: Xây dựng công trình khu bay, công trình đảm bảo hoạt động bay, công trình hạ tầng kỹ thuật khu mặt đất và các công trình khu phục vụ mặt đất.

Công trình khu bay xây dựng đường cất hạ cánh 2.400x45m; 2 sân quay đầu bố trí tại hai đầu đường cất hạ cánh kích thước 100x20x65m; đoạn dừng (stopway) 100mx45m mỗi đầu; 1 đường lăn nối từ đường cất hạ cánh vào sân đỗ máy bay 244x15m, lề mỗi bên rộng 5m; sân đỗ máy bay đáp ứng 3 vị trí code C; hệ thống thoát nước, đường công vụ, hàng rào an ninh khu bay đồng bộ.



Công trình bảo đảm hoạt động bay xây dựng đài kiểm soát không lưu, xây dựng và lắp đặt đài DVOR/DME; xây dựng và lắp đặt đồng bộ hệ thống đèn tiếp cận chính xác CAT I đầu 22, hệ thống đèn tiếp cận đơn giản đầu 04; hệ thống tiếp cận hạ cánh chính xác ILS đầu 22; hệ thống quan trắc khí tượng tự động.

Công trình hạ tầng kỹ thuật khu mặt đất xây dựng hệ thống giao thông và bãi đỗ xe đảm bảo khai thác 500.000 hành khách/năm; xây dựng đồng bộ hệ thống cấp điện, cấp thoát nước, PCCC và hệ thống đường ống thông tin liên lạc.

Công trình khu phục vụ mặt đất xây dựng hoàn thành và đưa vào sử dụng tầng 1 (1 tầng, 1 cao trình) của nhà ga hành khách 2 cao trình theo chủ trương được duyệt đảm bảo khai thác 500.000 hành khách/năm; xây dựng trạm khẩn nguy, cứu hỏa; trạm xe kỹ thuật ngoại trường; trạm cấp điện tổng thể; trạm cấp nước; trạm xử lý nước thải; trạm thu gom rác thải.

Cũng theo Quyết định, quy mô đầu tư xây dựng các công trình CHK Quảng Trị hoàn thành đến năm 2030 phù hợp với quy hoạch và chủ trương đầu tư được phê duyệt. Trong đó, với công trình khu bay, xây dựng lề đường cất hạ cánh mỗi bên rộng 7,5m, đoạn dừng (stopway) mở rộng đảm bảo kích thước 100mx60m mỗi đầu.

Mở rộng đường lăn nối đã xây dựng từ đường cất hạ cánh vào sân đỗ máy bay; xây dựng đường lăn song song đầu 4 đường cất hạ cánh vào đường lăn nối đã xây dựng; xây dựng đường lăn nối từ đầu 4 đường cất hạ cánh vào đường lăn song song; xây dựng 1 đường lăn nối từ đường lăn song song vào sân đỗ máy bay; các đường lăn rộng 23m, lề vật liệu mỗi bên rộng 7,5m.

Mở rộng sân đỗ máy bay thêm 2 vị trí code C, đáp ứng 5 vị trí code C (có khả năng đỗ tàu bay code E).

Đối với công trình hạ tầng kỹ thuật khu mặt đất, xây dựng cầu cạn, hoàn thiện hệ thống giao thông và bãi đỗ xe khu mặt đất đảm bảo khai thác 2,2 triệu hành khách/năm và hệ thống hạ tầng kỹ thuật khu mặt đất.

[Quay lại](#)





Đối với các công trình khu phục vụ mặt đất, mở rộng và nâng cấp nhà ga hành khách thành nhà ga 2 cao trình đảm bảo khai thác 2,2 triệu hành khách/năm phù hợp với phương án kiến trúc nhà ga đã được UBND tỉnh phê duyệt.

Xây dựng nhà ga hàng hóa đáp ứng công suất 5.600 tấn/năm; xây dựng nhà điều hành CHK, khu dịch vụ thương mại phi hàng không, khu nhiên liệu hàng không và khu hàng không chung.

Quy mô đầu tư các công trình sau năm 2030 gồm xây dựng công trình khu bay đảm bảo nhu cầu khai thác, dự kiến vào các năm 2043 và năm 2050.

Trong đó, xây dựng mở rộng nhà ga hàng hóa đảm bảo khai thác đợt 1 dự kiến vào năm 2043 với công suất khai thác khoảng 13.700 tấn hàng hóa/năm; đợt 2 dự kiến vào năm 2059 với công suất khai thác khoảng 25.500 tấn/năm.

Xây dựng các công trình dịch vụ hàng không và phi hàng không vào năm 2050 đáp ứng khả năng khai thác của CHK (Hangar sửa chữa máy bay; văn phòng hãng hàng không; khu chế biến suất ăn hàng không; trạm bảo dưỡng trang thiết bị mặt đất; trạm đăng kiểm xe cơ giới).

Mở rộng nhà ga hành khách vào năm 2047 đảm bảo khai thác đến 5 triệu hành khách/năm. Xây dựng công trình hạ tầng kỹ thuật khu mặt đất năm 2047 gồm: mở rộng sân đỗ ô tô đáp ứng công suất khai thác 5 triệu hành khách/năm; xây dựng mới nhà để xe 2 bánh; nâng công suất cấp điện, cấp nước và xử lý nước thải theo quy mô công suất khai thác của cảng hàng không.

Nguồn: <https://dangcongsan.vn/kinh-te/du-an-xay-dung-cang-hang-khong-quang-tri-thuc-hien-phuong-thuc-ppp-644755.html>



## Hậu COVID-19, hãng hàng không lớn nhất thế giới đạt tỷ lệ lấp đầy chuyến bay lên tới 80%

📅 25/08/2023

Nguồn: VTV

Hãng hàng không quốc tế lớn nhất thế giới Emirates cho biết đã trải qua một trong những mùa hè tắc nghẽn nhất từ trước đến nay.

Emirates cho biết, đã vận chuyển hơn 14 triệu hành khách với tỷ lệ lấp đầy chuyến bay đạt 80% trên mạng lưới toàn cầu trong khoảng từ tháng 6 đến tháng 8.



Ảnh minh họa



Hãng cũng cho biết, đã ghi nhận nhu cầu du lịch quốc tế liên tục tăng cao trên mạng lưới toàn cầu vào mùa hè vừa qua. Dubai ghi nhận hai triệu lượt khách tới khám phá những điểm tham quan và thưởng thức các sự kiện diễn ra quanh năm tại đây.

Các thị trường có số lượng lớn du khách tới Dubai trên các chuyến bay của Emirates trong giai đoạn này bao gồm Anh, Ấn Độ, Đức, Pakistan, Arab Saudi, Trung Quốc, Ai Cập và Kuwait.

Hơn 35% lượt khách đến Dubai trên các chuyến bay Emirates là các gia đình, với thời gian ở lại trung bình là hơn hai tuần để trải nghiệm thành phố.

Emirates dự đoán nhu cầu du lịch đến Dubai sẽ tăng đột biến khi thành phố tổ chức nhiều sự kiện quốc tế, các sự kiện thể thao và nhiều hoạt động khác. Dubai đã đón hơn 8,5 triệu khách quốc tế trong sáu tháng đầu năm 2023, tăng thêm một triệu lượt khách so với cùng kỳ năm ngoái.

Trong mùa hè này, Emirates cũng cho khai thác các chuyến bay hàng ngày đến điểm đến mới Montreal, Canada, bổ sung số lượng chuyến bay để phục vụ nhu cầu du lịch cao trong mùa hè đến 12 thành phố: Athens, Brisbane, Bangkok, Kuala Lumpur, Amsterdam, Budapest, Bologna, Medina, Jeddah, Entebbe, Venice và Thượng Hải; mở chuyến bay trên dòng máy bay A380 đầu tiên đến Bali, Indonesia; giới thiệu dòng máy bay A380 mới nhất với 4 hạng ghế, bao gồm hạng Phổ thông Đặc biệt đến Singapore, Los Angeles và Houston.

Nguồn: <https://vtv.vn/kinh-te/hau-covid-19-hang-hang-khong-lon-nhat-the-gioi-dat-ty-le-lap-day-chuyen-bay-len-toi-80-20230825115204319.htm>

[Quay lại](#) ←