

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 12





Tin nổi bật



Gần 100 chuyến bay chở hàng mỗi tuần giữa các nước ASEAN và Thâm Quyển (Trung Quốc)

📅 18/05/2023

Hiện có gần 100 chuyến bay chở hàng giữa các nước ASEAN với Thâm Quyển (Trung Quốc) mỗi tuần, qua đó thúc đẩy thương mại của Khu vực Vịnh Lớn Quảng Đông-Hồng Kông-Macao với ASEAN và các thành viên RCEP khác.

Nguồn: Logistics.gov.vn

[Xem thêm ➡](#)



Ưu tiên đầu tư vận tải hàng không, đường sắt, nâng cao dịch vụ logistics tại 5 tỉnh Tây Nguyên

📅 18/05/2023

Để thúc đẩy phát triển vận tải 5 tỉnh vùng Tây Nguyên, Bộ Giao thông vận tải sẽ ưu tiên đầu tư cho các phương thức vận tải đường hàng không, đường sắt nhằm giảm áp lực cho vận tải đường bộ. Đồng thời, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ mới để có bước phát triển đột phá...

Nguồn: VnEconomy

[Xem thêm ➡](#)



Đà Nẵng kêu gọi đầu tư trung tâm logistics chuyên dụng hàng không

📅 16/05/2023

TP Đà Nẵng vừa kêu gọi đầu tư 10 trung tâm logistics gồm 1 trung tâm cấp vùng, 8 trung tâm cấp tỉnh và 1 trung tâm chuyên dụng hàng không.

Nguồn: Người Lao Động

[Xem thêm ➡](#)



Hà Nội kiến nghị quy hoạch cảng hàng không thứ hai là cảng quốc tế

📅 15/05/2023

UBND thành phố Hà Nội vừa có công văn gửi Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông - Vận tải báo cáo, đề xuất quy hoạch sân bay thứ hai Thủ đô trong Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Nguồn: Hà Nội Mới

[Xem thêm ➡](#)



Chủ tịch Boeing Toàn cầu: Boeing cam kết hỗ trợ ngành hàng không vũ trụ Việt Nam

📅 19/05/2023

Ông Brendan Nelson AO, Phó chủ tịch cấp cao Tập đoàn Boeing, kiêm Chủ tịch Boeing Toàn cầu khẳng định, Boeing sẽ tiếp tục mở rộng các hoạt động đầu tư, kinh doanh tại Việt Nam.

Nguồn: Đầu Tư Online

[Xem thêm ➡](#)



Gần 100 chuyến bay chở hàng mỗi tuần giữa các nước ASEAN và Thâm Quyến (Trung Quốc)

📅 18/05/2023

Nguồn: Logistics.gov.vn

Hiện có gần 100 chuyến bay chở hàng giữa các nước ASEAN với Thâm Quyến (Trung Quốc) mỗi tuần, qua đó thúc đẩy thương mại của Khu vực Vịnh Lớn Quảng Đông-Hồng Kông-Macao với ASEAN và các thành viên RCEP khác.

Vận tải hàng không cũng sẽ tạo điều kiện vận chuyển nhanh chóng hải sản và trái cây tươi sống từ Đông Nam Á đến Thâm Quyến, mang lại nhiều lựa chọn thực phẩm hơn cho người dân địa phương cũng như tăng cường giao thương hàng hóa giữa các thị trường.



Xử lý hàng hóa tại Sân bay quốc tế Bảo An (Thâm Quyến, Trung Quốc)



Indonesia là quốc gia đông dân nhất và là nền kinh tế có GDP lớn nhất trong ASEAN. Jakarta- thủ đô của nước này là thành phố lớn nhất Đông Nam Á. Năm 2022, thương mại giữa Indonesia và Trung Quốc tăng gần 20% so với năm trước. Trung Quốc Indonesia vẫn là đối tác thương mại lớn nhất và thị trường xuất khẩu lớn nhất.

Để đáp ứng nhu cầu giao thương gia tăng, nhất là khi Trung Quốc đã mở cửa trở lại sau dịch bệnh, một tuyến vận tải hàng không mới đã chính thức được để kết nối giữa đô thị Thâm Quyến của miền nam Trung Quốc và Jakarta, thủ đô của Indonesia.

Đường bay do Central Airlines khai thác sáu lần một tuần, với công suất vận chuyển hàng tuần vượt quá 120 tấn. Vận chuyển hàng hóa từ các nước Đông Nam Á chủ yếu là nông, hải sản tới Sân bay Quốc tế Bảo An Thâm Quyến, các chuyến bay kết nối vào sâu nội địa Trung Quốc cũng sẽ chở trái cây nhiệt đới như sầu riêng và chuối trong tương lai. Hàng xuất đi từ Trung Quốc chủ yếu là hàng thương mại điện tử như sản phẩm điện tử, quần áo.

Nguồn:<https://logistics.gov.vn/dich-vu-logistics/van-tai/gan-100-chuyen-bay-cho-hang-moi-tuan-giua-cac-nuoc-asean-va-tham-quyen-trung-quoc>

[Quay lại](#) ←



Ưu tiên đầu tư vận tải hàng không, đường sắt, nâng cao dịch vụ logistics tại 5 tỉnh vùng Tây Nguyên

📅 18/05/2023

Nguồn: VnEconomy

Để thúc đẩy phát triển vận tải 5 tỉnh vùng Tây Nguyên, Bộ Giao thông vận tải sẽ ưu tiên đầu tư cho các phương thức vận tải đường hàng không, đường sắt nhằm giảm áp lực cho vận tải đường bộ. Đồng thời, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ mới để có bước phát triển đột phá...

Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng vừa ký ban hành Kế hoạch số 4998/KH-BGTVT về phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Tây Nguyên đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.



Bộ Giao thông vận tải sẽ ứng dụng công nghệ mới trong vận tải và logistics tại vùng Tây Nguyên như: tự động hóa, AI, IoT...



Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng vừa ký ban hành Kế hoạch số 4998/KH-BGTVT về phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Tây Nguyên đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

ƯU TIÊN ĐẦU TƯ HÀNG KHÔNG, ĐƯỜNG SẮT, ỨNG DỤNG CÔNG NGHỆ 4.0

Kế hoạch được ban hành nhằm thúc đẩy phát triển vận tải các tỉnh vùng Tây Nguyên gồm 5 tỉnh: Kon Tum, Gia Lai, Đắk Lắk, Đắk Nông và Lâm Đồng theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh.

Theo đó, Bộ Giao thông vận tải sẽ tiếp tục đẩy mạnh cơ cấu thị phần vận tải, ưu tiên đầu tư cho các phương thức vận tải đường hàng không, đường sắt nhằm giảm áp lực cho vận tải đường bộ.

Đồng thời, đổi mới công nghệ xếp dỡ tại các đầu mối vận tải, áp dụng các công nghệ vận tải tiên tiến, phát triển đồng bộ dịch vụ hỗ trợ vận tải, vận tải đa phương thức, nâng cao chất lượng dịch vụ logistics; khuyến khích doanh nghiệp tăng cường đầu tư phương tiện chở container; nâng cao năng lực xếp dỡ container tại các đầu mối tập kết hàng hoá.

Cùng với đó, đổi mới, hiện đại hóa các phương tiện vận tải, thiết bị xếp dỡ và nâng cao chất lượng dịch vụ đảm bảo tiện nghi, an toàn và bảo vệ môi trường; kiểm soát chất lượng phương tiện và nhiên liệu, giảm thiểu ô nhiễm môi trường; khuyến khích sử dụng phương tiện và nhiên liệu sạch.

"Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý, điều hành hoạt động vận tải, đặc biệt là công nghệ thông tin và các xu hướng công nghệ mới trong vận tải và logistics như: tự động hóa, trí tuệ nhân tạo, internet kết nối vạn vật... để có những bước phát triển đột phá cả trong công tác quản lý nhà nước và hoạt động của thị trường vận tải, nâng cao năng lực tiếp cận cách mạng công nghiệp 4.0 của ngành giao thông vận tải", Bộ Giao thông vận tải nêu rõ.

[Quay lại](#) ←



Cũng tại kế hoạch này, Bộ Giao thông vận tải sẽ triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông, tăng cường công tác kiểm tra tải trọng xe, tuyên truyền, phổ biến nâng cao hiểu biết, ý thức chấp hành luật, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông.

Bộ Giao thông vận tải cũng sẽ thúc đẩy kết nối hoạt động vận tải trong thúc đẩy phát triển vận tải các tỉnh trong vùng Tây Nguyên, nhằm tạo điều kiện cao nhất để vận chuyển, lưu thông hàng hóa, vật tư, nguyên liệu phục vụ sản xuất bảo đảm an toàn, liên thông, thống nhất, thông suốt giữa các tỉnh trong vùng Tây Nguyên.

Có biện pháp kiểm soát chặt chẽ tại điểm đầu và điểm cuối trong chuỗi cung ứng, lưu thông, vận chuyển hàng hóa, vận chuyển hành khách và bảo đảm quốc phòng, an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

Ngoài ra, đẩy mạnh triển khai thực hiện các thỏa thuận, điều ước quốc tế về vận tải đã ký kết, tham gia; nghiên cứu sửa đổi thỏa thuận, điều ước quốc tế đã ký kết (nếu cần thiết) nhằm tăng cường kết nối, tạo thuận lợi qua biên giới.

TẠO THUẬN LỢI CHO LƯU THÔNG HÀNG HOÁ

Để thực hiện các mục tiêu trên, Bộ Giao thông vận tải đề ra hàng loạt các giải pháp cụ thể.

Theo đó, Bộ Giao thông vận tải sẽ hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật; phát triển hài hòa, hợp lý các phương thức vận tải, vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics; tạo thuận lợi cho vận tải quá cảnh, vận tải qua biên giới.

Đồng thời, "tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ và năng lực tiếp cận cuộc cách mạng công nghiệp 4.0; nâng cao sức cạnh tranh của doanh nghiệp vận tải; phát huy vai trò và hiệu quả hoạt động của các hiệp hội chuyên ngành; công tác thanh tra, kiểm tra", Bộ Giao thông vận tải nhấn mạnh.

[Quay lại](#)



Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải và Sở Giao thông vận tải các tỉnh trong vùng Tây Nguyên căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của mình tổ chức triển khai, thực hiện các giải pháp chủ yếu trong kế hoạch này và nhiệm vụ được giao tại các đề án, quyết định của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành, nhằm xây dựng thị trường vận tải cạnh tranh theo hướng phát triển vận tải đa phương thức, kết nối giữa các hình thức vận tải khác nhau.

Cùng với đó, chú trọng áp dụng công nghệ thông tin để giảm thiểu chi phí vận tải tạo thuận lợi cho lưu thông, phân phối hàng hóa và dịch vụ của doanh nghiệp.

Đồng thời phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Tây Nguyên đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

Bộ Giao thông vận tải giao Vụ Vận tải đôn đốc việc triển khai thực hiện và là đầu mối tiếp nhận, tổng hợp báo cáo kết quả triển khai thực hiện Kế hoạch này từ các cơ quan, đơn vị gửi Bộ Giao thông vận tải.

Trong tổ chức, triển khai thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc thì chủ động giải quyết, hướng dẫn thực hiện; trường hợp vượt thẩm quyền thì báo cáo về Bộ Giao thông vận tải để chỉ đạo giải quyết kịp thời.

Nguồn:<https://vneconomy.vn/uu-tien-dau-tu-van-tai-hang-khong-duong-sat-nang-cao-dich-vu-logistics-tai-5-tinh-vung-tay-nguyen.htm>

[Quay lại](#) ←



Đà Nẵng kêu gọi đầu tư trung tâm logistics chuyên dụng hàng không

📅 16/05/2023

📄 Nguồn: Người Lao Động

TP Đà Nẵng vừa kêu gọi đầu tư 10 trung tâm logistics gồm 1 trung tâm cấp vùng, 8 trung tâm cấp tỉnh và 1 trung tâm chuyên dụng hàng không.

Ngày 16-5, UBND TP Đà Nẵng cho biết vừa ban hành quyết định phê duyệt đề án phát triển dịch vụ logistics nhằm kết nối hiệu quả với Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và Hành lang kinh tế Đông - Tây, giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn 2050.

Theo đó, TP Đà Nẵng kêu gọi đầu tư 10 trung tâm logistics, gồm 1 trung tâm cấp vùng, 8 trung tâm cấp tỉnh và 1 trung tâm chuyên dụng hàng không.



TP Đà Nẵng kêu gọi đầu tư 10 trung tâm logistics



Cụ thể, trung tâm logistics Cảng Liên Chiểu được quy hoạch là trung tâm logistics cấp vùng, hạng I, có quy mô 30-35ha vào năm 2030 và đến năm 2050 nâng lên thành 65-70 ha. Đây sẽ là trung tâm logistics cảng biển với các dịch vụ cảng biển, bãi container, kho ngoại quan, kho CFS...

Trung tâm logistics cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng được quy hoạch là trung tâm logistics chuyên dụng hàng không với quy mô đến năm 2030 là 4-5ha, mở rộng nâng cấp lên 8-10ha đến năm 2050. Đây sẽ là trung tâm logistics chuyên dụng phục vụ dịch vụ logistics hàng không.

8 trung tâm logistics cấp tỉnh gồm: Ga hàng hóa Kim Liên, Khu công nghệ cao Đà Nẵng, Trung tâm logistics và kho bãi khác (trên các đường tránh của tuyến cao tốc, tại các khu, cụm công nghiệp) cùng 5 trung tâm logistics ở 5 địa phương Hoà Nhơn, Hoà Phước, Hoà Phú, Hoà Ninh, Hoà Hiệp Bắc.

Đề án phát triển dịch vụ logistics TP Đà Nẵng kết nối hiệu quả với Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung và Hành lang kinh tế Đông - Tây, giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn 2050 nhằm phát triển dịch vụ logistics thành phố theo hướng hiện đại, đồng bộ và bền vững; từng bước đưa Đà Nẵng trở thành trung tâm logistics quốc gia, có vai trò quốc tế; là trọng điểm phát triển kinh tế quan trọng của cả nước, cửa chính ra biển của các địa điểm miền Trung và Hành lang kinh tế Đông - Tây, là mắt xích quan trọng của hành lang vận tải Châu Á - Thái Bình Dương.

Mục tiêu của đề án là đến năm 2030, phát triển TP Đà Nẵng trở thành trung tâm logistics có tính hấp dẫn cao, thu hút mạnh các nhà đầu tư thích hợp nhằm hoàn thiện kết cấu cơ sở hạ tầng logistics, bảo đảm nguồn nhân lực và kỹ năng chuyên sâu bảo đảm vận hành tốt một hệ thống logistics năng động, làm trung tâm Vùng kinh tế trọng điểm miền Trung, trong đó cảng biển Đà Nẵng và Cảng hàng không quốc tế Đà Nẵng là cửa ngõ giao nhận, vận chuyển với các địa phương, với các quốc gia trong khu vực ASEAN và quốc tế.

[Quay lại](#) ←



Đến năm 2050, xây dựng hệ thống logistics hiện đại có cấu trúc rõ ràng, cơ sở hạ tầng hoàn thiện đáp ứng yêu cầu chất lượng dịch vụ logistics quốc tế. Khẳng định vai trò cảng cửa ngõ quốc tế của Đà Nẵng tại khu vực miền Trung, trở thành cửa ngõ chính ra biển của Hành lang kinh tế Đông - Tây và là mắt xích quan trọng của hành lang vận tải Châu Á - Thái Bình Dương.

Nguồn:<https://nld.com.vn/kinh-te/da-nang-keu-goi-dau-tu-trung-tam-logistics-chuyen-dung-hang-khong-20230516102603305.htm>

[Quay lại](#) ←



Hà Nội kiến nghị quy hoạch cảng hàng không thứ hai là cảng quốc tế

📅 15/05/2023

Nguồn: Hà Nội Mới

UBND thành phố Hà Nội vừa có công văn gửi Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông - Vận tải báo cáo, đề xuất quy hoạch sân bay thứ hai Thủ đô trong Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Vùng Thủ đô Hà Nội có quy mô dân số dự báo đến năm 2050 khoảng 21-23 triệu người, tổng diện tích khoảng 24.314km², cơ bản tương đồng với Vùng thành phố Hồ Chí Minh (quy mô dân số 24-25 triệu người, diện tích khoảng 30.400km²).



Hiện Thủ đô Hà Nội mới có một cảng hàng không quốc tế Nội Bài.



Tại đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đang được Bộ Giao thông - Vận tải trình Thủ tướng Chính phủ xem xét phê duyệt đã định hướng quy hoạch 2 cảng hàng không quốc tế cho Vùng thành phố Hồ Chí Minh (gồm Tân Sơn Nhất và Long Thành, với tổng công suất khoảng 150 triệu hành khách/năm).

Như vậy, Vùng Thủ đô cũng cần thiết quy hoạch 2 cảng hàng không quốc tế để đáp ứng nhu cầu vận tải tương ứng, bảo đảm an ninh, an toàn hàng không, dự phòng quỹ đất cũng như phân bổ nhu cầu vận tải, tạo động lực phát triển cân đối trên địa bàn Thủ đô.

Do đó, UBND thành phố Hà Nội kiến nghị Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông - Vận tải điều chỉnh, xác định tính chất, chức năng cảng hàng không thứ hai Thủ đô Hà Nội là cảng hàng không quốc tế. Hà Nội cũng kiến nghị Bộ Giao thông - Vận tải nghiên cứu, xác định vị trí và các chỉ tiêu quy hoạch cảng hàng không quốc tế thứ hai làm cơ sở để UBND thành phố cập nhật, bổ sung vào quy hoạch Thủ đô và điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung Thủ đô Hà Nội đang triển khai bảo đảm thống nhất.

Được biết, tại đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 do Bộ Giao thông - Vận tải trình Thủ tướng Chính phủ chỉ xác định cảng hàng không thứ hai Thủ đô Hà Nội là cảng quốc nội.

Nguồn:<http://hanoimoi.com.vn/tin-tuc/giao-thong/1064284/ha-noi-kien-nghi-quy-hoach-cang-hang-khong-thu-hai-la-cang-quoc-te>

[Quay lại](#) ←



Chủ tịch Boeing Toàn cầu: Boeing cam kết hỗ trợ ngành hàng không vũ trụ Việt Nam

📅 19/05/2023

📍 Nguồn: Đầu Tư Online

Ông Brendan Nelson AO, Phó chủ tịch cấp cao Tập đoàn Boeing, kiêm Chủ tịch Boeing Toàn cầu khẳng định, Boeing sẽ tiếp tục mở rộng các hoạt động đầu tư, kinh doanh tại Việt Nam.



Boeing đã chính thức khai trương Văn phòng thường trực tại Việt Nam



Thưa ông, Boeing vừa khai trương Văn phòng thường trực tại Hà Nội. Điều này có ý nghĩa như thế nào đối với chiến lược đầu tư, kinh doanh của Boeing tại Việt Nam?

Việt Nam là một trong những quốc gia đầu tiên mà tôi có cơ hội ghé thăm kể từ khi đảm nhiệm chức vụ Chủ tịch Boeing Global (tháng 1/2023 - PV). Đây là một trong những thị trường quan trọng của chúng tôi.

Việt Nam là quốc gia sở hữu 100 triệu dân, có tốc độ tăng trưởng kinh tế cao và là thị trường hàng không đang phát triển nhanh chóng. Theo dự báo của Hiệp hội Vận tải hàng không quốc tế (IATA), đến năm 2035, sẽ có 150 triệu lượt hành khách bay tại Việt Nam; và 3 năm sau, tức là năm 2038, con số sẽ là 205 triệu lượt hành khách.

Chính vì lẽ đó mà Boeing đã quyết định mở Văn phòng thường trực tại Việt Nam. Điều này khẳng định cam kết thường trực và dài hạn của chúng tôi về việc sẽ làm tất cả những gì có thể để hỗ trợ cho sự phát triển của ngành hàng không vũ trụ Việt Nam.

Chúng tôi sẽ giúp người dân Việt Nam có thể di chuyển thuận lợi bằng đường hàng không, cũng như sẽ tạo cơ hội việc làm trong tất cả các lĩnh vực của ngành hàng không Việt Nam.

Hiện nay, Văn phòng thường trực của Boeing ở Hà Nội có 10 nhân viên và sẽ tiếp tục tăng lên trong thời gian tới, bao gồm phi công chính, các chuyên gia về an toàn và quy định hàng không, cũng như các chuyên gia phát triển chuỗi cung ứng trong khu vực.

Ông vừa nói với việc phát triển chuỗi cung ứng. Kế hoạch của Boeing về việc phát triển các nhà cung ứng tại Việt Nam ra sao, thưa ông?

Boeing có 6 nhà cung ứng tại Việt Nam và đang trong quá trình làm việc với 5 công ty khác để phát triển thành nhà cung ứng tiềm năng. Trong 6 nhà cung ứng hiện tại, có một công ty cung ứng cấp 1, số còn lại là nhà cung ứng cấp 2, cấp 3.

Quay lại 



Mong muốn của chúng tôi là được hợp tác nhiều hơn với các công ty tương tự, đồng thời, nâng cấp họ trở thành các nhà cung cấp cấp 1. Trách nhiệm của chúng tôi là hỗ trợ đào tạo các doanh nghiệp đáp ứng được các tiêu chuẩn về chất lượng, an toàn và các chứng chỉ cần có để trở thành một phần trong chuỗi cung ứng của Boeing. Chúng tôi tin tưởng vào Việt Nam và mong muốn phát triển các nhà cung cấp tại đây.

Cuối năm ngoái, chúng tôi đã lần đầu tiên tổ chức Diễn đàn Công nghệ hàng không vũ trụ Boeing tại Việt Nam. Diễn đàn đã thu hút sự tham gia của 100 công ty, nhà cung cấp và các trường đại học. Tháng 3/2023, chúng tôi đã tổ chức một hội thảo chuyên đề kéo dài 4 ngày nhằm hỗ trợ cho các nhà lãnh đạo trong ngành về vấn đề quản lý sân bay và quản lý hàng không. Chúng tôi cũng đã tổ chức một hội nghị dành cho nhà cung cấp.

Chúng tôi cũng đang làm tất cả những gì có thể để hỗ trợ các hãng hàng không Việt Nam trong việc vận hành các máy bay hiện có cũng như trong việc mua máy bay mới.

Boeing đã chính thức khai trương Văn phòng thường trực tại Việt Nam

Lãnh đạo Chính phủ Việt Nam trong các cuộc tiếp xúc gần đây đều đề nghị Boeing hỗ trợ Việt Nam phát triển ngành hàng không vũ trụ, bao gồm việc xây dựng một trung tâm bảo dưỡng máy bay tại Việt Nam, mà cụ thể là ở Chu Lai (Quảng Nam). Boeing nghĩ thế nào về đề nghị này?

Ông Michael Vũ Nguyễn, Giám đốc Boeing Việt Nam: Chúng tôi đã lắng nghe lời đề nghị của Chính phủ Việt Nam về mong muốn hợp tác phát triển các trung tâm bảo dưỡng tại một số địa điểm, trong đó có Chu Lai. Chúng tôi sẽ xem xét nghiêm túc về lời đề nghị này, nhưng ở thời điểm hiện tại, chúng tôi chưa thể thông tin về quyết định cụ thể liên quan đến việc thành lập một trung tâm bảo dưỡng máy bay tại Chu Lai hay địa điểm nào khác.

Quay lại 



Tuy nhiên, chúng tôi cũng đang làm việc và hỗ trợ các đối tác tiềm năng tại Việt Nam, bao gồm các hãng hàng không, để xem xét các đề nghị cũng như yêu cầu của họ để có những trung tâm bảo dưỡng phục vụ khách hàng.

Ông Brendan Nelson: Ngoài ra, tôi cũng muốn nói thêm rằng, một trong những tiêu chí trong việc xem xét xây dựng trung tâm bảo dưỡng là phải có đủ số lượng máy bay Boeing, từ đó mới có thể vận hành hiệu quả trung tâm.

Nguồn: <https://baodautu.vn/chu-tich-boeing-toan-cau-boeing-cam-ke-tro-nganh-hang-khong-vu-tru-viet-nam-d190062.html>

[Quay lại](#) ←