

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 14





Tin nổi bật



Việt Nam có hai hãng hàng không tốt nhất thế giới năm 2023

01/06/2023

Vietnam Airlines và VietJet Air đều có tên trong danh sách hãng hàng không tốt nhất thế giới của AirlineRatings.

Nguồn: Chuyên trang du lịch – Báo Lao Động

[Xem thêm](#)



Hàng hoá hàng không giảm trong khi lượng hành khách tăng vọt

30/05/2023

Lượng hàng hoá hàng không tính theo tấn kilomet (FTK) đã giảm 5,5% vào tháng 4 năm nay, theo số liệu sơ bộ từ Hiệp hội hàng không Châu Á – Thái Bình Dương (AAPA) mới công bố vào 30/5 vừa qua

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm](#)



FIATA cập nhật về hướng dẫn hàng hoá nguy hiểm

31/05/2023

Mới đây, Hiệp hội các đơn vị giao nhận hàng hoá quốc tế (FIATA) đã công bố hướng dẫn phiên bản thứ 3 về hàng nguy hiểm

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm](#)



Từ 1/6, làm thủ tục hàng không bằng tài khoản định danh

01/06/2023

Bắt đầu từ ngày 1/6, các cảng hàng không trên cả nước sẽ đồng loạt thí điểm chấp nhận hành khách sử dụng tài khoản định danh điện tử mức độ 2 thay thế căn cước công dân.

Nguồn: Bảo vệ công lý

[Xem thêm](#)



Các hội nhóm vận tải hàng hoá hàng không hợp sức

30/05/2023

Tổ chức ban hành tiêu chuẩn chất lượng Cargo IQ mới đây đã thiết lập mối quan hệ hợp tác với Hiệp hội liên đoàn các đơn vị giao nhận thế giới (FIATA) và Hiệp hội dịch vụ sân bay (ASA) chia sẻ chung mục tiêu về nâng tầm tiêu chuẩn của chuỗi cung ứng vận tải hàng hoá hàng không

Nguồn: Inside Logistics

[Xem thêm](#)



Việt Nam có hai hãng hàng không tốt nhất thế giới năm 2023

📅 01/06/2023

📍 Nguồn: Chuyên trang du lịch – Báo Lao Động

Vietnam Airlines và VietJet Air đều có tên trong danh sách hãng hàng không tốt nhất thế giới của AirlineRatings.

Vietnam Airlines được vinh danh trong top 25 hãng hàng không cao cấp năm 2023 cùng các hãng Air New Zealand, Qatar Airways, Etihad Airways, Korean Air, Singapore Airlines, Qantas, Virgin Australia/Virgin Atlantic, EVA Air, Cathay Pacific Airways, Emirates, Lufthansa/Swiss, SAS, TAP Portugal, All Nippon Airways, Delta Air Lines, Air Canada, British Airways, Jet Blue, JAL, Turkish Airlines, Hawaiian, KLM, Alaska Airlines và United Airlines.



Máy bay của Vietnam Airlines và VietJet Air tại sân bay quốc tế Narita, Tokyo, Nhật Bản ngày 17.3.2019. Ảnh: Alan Wilson/Wikipedia



Trong khi đó VietJet Air nhận hai giải thưởng: Hãng hàng không giá cực thấp tốt nhất và Dịch vụ trên máy bay của hãng hàng không giá rẻ tốt nhất.

Air New Zealand được bình chọn là hãng hàng không của năm 2023 - đây là lần thứ 7 hãng giành danh hiệu này kể từ 2013.

Trong top hãng bay hàng đầu thế giới, Air New Zealand còn đạt giải Hạng phổ thông tốt nhất trong khi Qatar Airways có Hạng thương gia tốt nhất lần thứ tư liên tiếp và Dịch vụ ăn uống tốt nhất.

Singapore Airlines giành danh hiệu hãng bay có khoang Hạng nhất tốt nhất, trong khi Virgin Australia/Virgin Atlantic có giải Phi hành đoàn xuất sắc nhất.

Dịch vụ giải trí trên chuyến bay tốt nhất và Hạng phổ thông cao cấp tốt nhất thuộc về Emirates, trong khi Qantas giành giải Phòng chờ sân bay tốt nhất.

Air Baltic được chọn là Hãng hàng không khu vực tốt nhất. Các hãng hàng không giá rẻ tốt nhất gồm Southwest tại Châu Mỹ, Fly Dubai tại khu vực Trung Đông, AirAsia ở Châu Á, Jetstar tại Châu Á - Thái Bình Dương và Ryanair ở Châu Âu.

Giải thưởng Hãng hàng không xuất sắc của AirlineRatings do đội ngũ biên tập viên dày dặn kinh nghiệm trong ngành hàng không đánh giá, kết hợp với dữ liệu kiểm toán và đánh giá an toàn, với 12 tiêu chí chính bao gồm: tuổi của đội máy bay, đánh giá của hành khách, khả năng sinh lời, xếp hạng đầu tư, dịch vụ sản phẩm, nhân sự...

Nguồn: <https://dulich.laodong.vn/tin-tuc/viet-nam-co-hai-hang-hang-khong-tot-nhat-the-gioi-nam-2023-1199491.html>

[Quay lại](#) ←



Hàng hoá hàng không giảm trong khi lượng hành khách tăng vọt

📅 30/05/2023

Nguồn: Air Cargo News

Lượng hàng hoá hàng không tính theo tấn kilomet (FTK) đã giảm 5,5% vào tháng 4 năm nay, theo số liệu sơ bộ từ Hiệp hội hàng không Châu Á – Thái Bình Dương (AAPA) mới công bố vào 30/5 vừa qua

Còn với công suất chuyên chở tiếp tục đà tăng lên 10,4%, hệ số chở hàng bình quân trên toàn thế giới giảm 10,1 điểm % xuống 59,8% trong tháng 4.



Hàng hoá được chất lên máy bay



Theo ông Subhas Menon – Giám đốc của AAPA cho biết: “Thị trường vận tải hàng hoá hàng không giảm 11% cho thấy những thách thức về môi trường kinh doanh giữa những yếu tố bất định về các điều kiện kinh tế toàn cầu”

AAPA cũng cho biết thêm các hoạt động xuất khẩu vẫn khá im ắng, ở thể đậm chần tại chỗ do lượng đơn hàng mới giảm và các rào cản thương mại từ căng thẳng địa chính trị. Sự thuyên giảm áp lực của chuỗi cung ứng cũng thúc đẩy sự chuyển dịch sang vận tải đường biển.

Trái ngược với tình cảnh hàng hoá hàng không, thị trường chuyên chở hành khách lại cho thấy sự hồi phục vào tháng 4. Các hãng hàng không Châu Á đã ghi nhận mức tăng trưởng lượng hành khách lên đến 250% so với năm trước, tổng lượng hành khách đã chạm ngưỡng 20,3 triệu lượt

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/airlines/asia-airfreight-droops-as-passengers-soar-away/>

[Quay lại](#) ←



FIATA cập nhật về hướng dẫn hàng hoá nguy hiểm

📅 31/05/2023

Nguồn: Air Cargo News

Mới đây, Hiệp hội các đơn vị giao nhận hàng hoá quốc tế (FIATA) đã công bố hướng dẫn phiên bản thứ 3 về hàng nguy hiểm

Introduction to the Regulations for the Safe Handling and Transport of Dangerous Goods (Giới thiệu về các quy định xử lý và vận chuyển an toàn cho hàng nguy hiểm – Tạm dịch) trang bị cho những đơn vị vận hành những kiến thức trọng tâm và hướng dẫn an toàn về vận chuyển

FIATA cho biết ngành vận tải hàng hoá hàng không đang tiếp tục ưu tiên về yếu tố an toàn và tuân thủ quy định, cùng với đó là tăng nhận thức về xử lý hàng nguy hiểm.



Pin là một loại hàng hoá nguy hiểm trong vận chuyển hàng không



Trong phiên bản thứ 3 sẽ cung cấp cho các đơn vị giao nhận kiến thức chuyên sâu về bản chất, đặc tính và điều kiện của các vật liệu nguy hiểm, giúp các đơn vị này định vị các điều kiện phức tạp của vận chuyển chuyên nghiệp hơn.

Tài liệu được phát triển bởi bộ phận tư vấn về an toàn và an ninh của FIATA (ABSS) và cũng đem đến kiến thức chuyên môn về quản lý hàng nguy hiểm (DGM), TT Club và hiệp hội phối hợp xử lý hàng hoá hàng không quốc tế (ICHCA).

Tài liệu được FIATA giới thiệu như là nguồn kiến thức cơ bản về quy định an toàn của ngành, nó cũng cung cấp các dữ liệu về các phương thức vận tải khác.

Các đơn vị giao nhận cũng có thể đóng góp thêm cho tài liệu được chuẩn hoá và cải thiện các tiêu chuẩn an toàn mới phù hợp với những quy định sẵn có.

Ông Niels Beuck – Trưởng bộ phận ABSS nhấn mạnh rằng: “Công đoạn xử lý và vận chuyển hàng nguy hiểm là năng lực cốt lõi của ngành vận tải hàng hoá hàng không. Tài liệu hàng hoá nguy hiểm phiên bản thứ 3 như là một công cụ để giảm thiểu rủi ro, bảo vệ sinh mạng và giữ vững tiêu chuẩn của ngành. Chúng tôi khuyến khích các đơn vị giao nhận trang bị thêm kiến thức để xử lý và vận chuyển hàng nguy hiểm có trách nhiệm”.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/policy/air-cargo-security/fiata-updates-dangerous-goods-advice/>

[Quay lại](#) ←



Từ 1/6, làm thủ tục hàng không bằng tài khoản định danh

📅 01/06/2023

Nguồn: Bảo vệ công lý

Bắt đầu từ ngày 1/6, các cảng hàng không trên cả nước sẽ đồng loạt thí điểm chấp nhận hành khách sử dụng tài khoản định danh điện tử mức độ 2 thay thế căn cước công dân.

Theo Cục Hàng không Việt Nam, việc thí điểm trước mắt sẽ kéo dài trong 2 tháng (từ 1/6 - 1/8/2023), áp dụng với chuyến bay nội địa.

Theo đó, chấp nhận sử dụng tài khoản định danh điện tử mức độ 2 tại quầy làm thủ tục đi máy bay và khi lên máy bay.



Hành khách làm thủ tục trước khi lên máy bay



Cụ thể, hành khách tự mở tài khoản định danh điện tử mức độ 2. Nhân viên hàng không đối chiếu ảnh của hành khách trên tài khoản định danh điện tử mức độ 2 với người thật và đối chiếu thông tin hành khách của chuyến bay với thông tin trên tài khoản định danh điện tử mức độ 2.

Tại điểm kiểm tra an ninh hàng không (vị trí kiểm tra giấy tờ đi máy bay), chấp nhận tài khoản định danh điện tử mức độ 2 khi hành khách làm thủ tục đi máy bay bằng 2 bước: Yêu cầu hành khách tự mở tài khoản định danh điện tử mức độ 2 của hành khách; Đối chiếu ảnh của hành khách trên tài khoản định danh điện tử mức độ 2 với người thật và đối chiếu thông tin hành khách của chuyến bay với thông tin trên tài khoản định danh điện tử mức độ 2.

Việc thí điểm chỉ thực hiện với hành khách tự nguyện. Nhân viên hàng không tham gia thí điểm tự nguyện sử dụng điện thoại và tài khoản định danh điện tử của mình vào việc thí điểm. Đặc biệt, nhân viên hàng không tham gia thí điểm cam kết không sử dụng thông tin hành khách vào mục đích trái pháp luật.

Đồng thời, tại quầy làm thủ tục hàng không, luồng kiểm tra an ninh hàng không, điểm lên máy bay đang thí điểm phải có biển bảng thông báo việc chấp nhận tài khoản định danh điện tử mức độ 2 khi hành khách làm thủ tục đi máy bay.

Các đơn vị có liên quan trong ngành hàng không cũng được yêu cầu tập huấn và cử cán bộ, nhân viên có kinh nghiệm, giỏi chuyên môn tham gia thí điểm.

Các cảng hàng không trên cả nước sẽ đồng loạt thí điểm chấp nhận hành khách sử dụng tài khoản định danh điện tử mức độ 2.

Nguồn: <https://baove.congly.vn/tu-1-6-lam-thu-tuc-hang-khong-bang-tai-khoan-dinh-danh-380305.html>

[Quay lại](#) ←



Các hội nhóm vận tải hàng hoá hàng không hợp sức

📅 30/05/2023

Nguồn: Inside Logistics

Tổ chức ban hành tiêu chuẩn chất lượng Cargo iQ mới đây đã thiết lập mối quan hệ hợp tác với Hiệp hội liên đoàn các đơn vị giao nhận thế giới (FIATA) và Hiệp hội dịch vụ sân bay (ASA) chia sẻ chung mục tiêu về nâng tầm tiêu chuẩn của chuỗi cung ứng vận tải hàng hoá hàng không

Mục tiêu của liên minh này là gia tăng sự hợp tác giữa các đơn vị giao nhận, xử lý mặt đất và cộng đồng hàng không để đạt được một tiêu chuẩn chung và cải thiện chất lượng



Cargo iQ hợp tác với FIATA và ASA



Quyết định được thực hiện tại cuộc họp gần đây của Cargo iQ với giám đốc của FIATA, ông Stéphane Graber và giám đốc của ASA, ông Fabio Gamba

Theo ông Lthar Moehle – Giám đốc của Cargo iQ cho biết: “Cargo iQ là tổ chức được hỗ trợ bởi IATA có nhiều mục tiêu tương đồng với FIATA và ASA khi cả 3 tổ chức đều nhắm đến cải thiện tiêu chuẩn, khai thác dữ liệu và quy trình liên quan đến các điều kiện của đơn vị vận chuyển trung gian về chương trình xác nhận có chất lượng đảm bảo, vì thế tại sao lại không hợp tác với nhau thay vì đi sáng tạo lại cái cũ.

Chúng tôi mong rằng có thể giúp đỡ nhau về mục tiêu và quy trình của nhau, điều này sẽ khởi nguồn cho một mối quan hệ hợp tác bền chặt cho tương lai”.

Được biết, FIATA là tổ chức đại diện cho hơn 40.000 đơn vị giao nhận và logistics trên khắp thế giới. Còn ASA bao gồm 50 thành viên hoạt động trải dài trong các lĩnh vực dịch vụ hàng không, là tổ chức đại diện cho 2,3 triệu nhân sự trong ngành dịch vụ mặt đất.

Theo ông Graber: “FIATA rất mong đợi cuộc gặp với Cargo iQ và ASA để thúc đẩy tiêu chuẩn toàn cầu”

Sự hợp tác lần này là bước khởi đầu quan trọng để tối ưu các quy trình hàng hoá hàng không cho các đơn vị trong chuỗi logistics liên quan. Cùng với các thành viên chủ chốt, ưu tiên của FIATA là liên tục cải thiện quy trình vận hành và đại diện cho những nỗ lực của các đơn vị giao nhận toàn cầu”.

Sự hợp tác này cho thấy FIATA và ASA sẽ sớm được IATA công nhận, cùng với các thông tin về Cargo iQ và các thành viên trong tổ chức đang làm những gì để cải thiện chất lượng.

Nguồn: <https://www.insidelogistics.ca/associations-advocacy/air-cargo-groups-join-forces-185506/>

[Quay lại](#) ←