



BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 13



THE LEADING OF AVIATION LOGISTICS



Tin nổi bật



Việt Nam – Anh mở đường bay vận chuyển hàng hóa đầu tiên

22/05/2023

TT Meridian là doanh nghiệp Việt Nam đầu tiên tại Anh mở đường bay để vận chuyển hàng hóa giữa hai nước qua bên trung gian là hãng hàng không Turkmenistan. Mỗi chuyến bay có thể chở 30 tấn hàng hóa với những lô hàng lớn.

Nguồn: Kinh tế Sài Gòn Online

[Xem thêm](#)



Xây dựng trung tâm logistics hàng không gắn với sân bay Long Thành

25/05/2023

Bộ GTVT ban hành kế hoạch phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ.

Nguồn: Báo Giao Thông

[Xem thêm](#)



Hãng hàng không Việt Nam nối lại đường bay xuyên Đông Dương

24/05/2023

Ngày 24/5, thông tin từ Hãng hàng không Quốc gia Vietnam Airlines cho biết, từ ngày 1/7/2023, Vietnam Airlines sẽ khôi phục lại đường bay xuyên Đông Dương theo hành trình Hà Nội – Luang Prabang (Lào) – Siem Reap (Campuchia) và ngược lại, với tần suất 3 chuyến/tuần vào các ngày thứ Hai, Tư, Sáu bằng máy bay Airbus A321.

Nguồn: Công An Nhân Dân Online

[Xem thêm](#)



Lí do các hãng hàng không Việt Nam giảm bay tới Đài Loan (Trung Quốc)

23/05/2023

Gần đây, các hãng hàng không Việt Nam buộc phải giảm tần suất các đường bay từ Hà Nội, TP.HCM đến Đài Bắc, Cao Hùng... từ 7 chuyến/ tuần xuống 4 hoặc 3 chuyến/tuần, thậm chí 1 chuyến/ tuần.

Nguồn: Cafef

[Xem thêm](#)



Khách bay Cần Thơ - Vân Đồn quá thấp, cảng hàng không nhờ hỗ trợ

25/05/2023

Từ 25/4 đến 16/5, hãng hàng không khai thác 16 chuyến chặng bay Cần Thơ - Vân Đồn, vận chuyển gần 1.700 khách và 1,9 tấn hàng hóa.

Nguồn: Báo Giao Thông

[Xem thêm](#)



Việt Nam – Anh mở đường bay vận chuyển hàng hóa đầu tiên

📅 22/05/2023

📍 Nguồn: Kinh tế Sài Gòn Online

TT Meridian là doanh nghiệp Việt Nam đầu tiên tại Anh mở đường bay để vận chuyển hàng hóa giữa hai nước qua bên trung gian là hãng hàng không Turkmenistan. Mỗi chuyến bay có thể chở 30 tấn hàng hóa với những lô hàng lớn

Công ty TT Meridian đã công bố đường bay vận chuyển hàng hóa đầu tiên giữa Anh và Việt Nam hôm 19-5 vừa qua, do hãng hàng không quốc gia Turkmenistan Airlines vận hành, theo TTXVN.



Máy bay chở hàng của hãng hàng không Turkmenistan



Trong bản tin trên, đại diện công ty TT Meridian cho biết, đường bay sẽ tạo điều kiện cho các nhà xuất khẩu, nhập khẩu và đại lý những hoạt động giao thương với nhiều lựa chọn bên cạnh các dịch vụ đang có trên thị trường; giúp tăng tần suất các chuyến bay chở hàng hóa cũng như tăng lượng hàng hóa vận chuyển bằng đường hàng không giữa hai nước.

Về dịch vụ vận chuyển, mỗi chuyến bay có thể chở 30 tấn hàng hóa và cho phép chủ hàng gửi những lô hàng lớn mà các chuyến bay chở khách không thể phục vụ.

Còn về thời gian hoạt động, tại Anh, chuyến bay sẽ khởi hành từ sân bay London Stansted đến sân bay Quốc tế Ashgabat (Turkmenistan) vào tối thứ tư hàng tuần (giờ địa phương) và tiếp tục khởi hành từ sân bay Ashgabat vào sáng thứ năm để đến sân bay Quốc tế Nội Bài vào chiều thứ năm (giờ địa phương).

Ở chiều ngược lại, tại Hà Nội, chuyến bay khởi hành vào tối thứ năm và đến sân bay Stansted London vào sáng thứ tư tuần kế tiếp.

TT Meridian là một công ty thương mại và hậu cần quốc tế chuyên về thị trường của Anh và Việt Nam. Việc mở đường bay để vận chuyển hàng hóa giữa hai nước nhằm thúc đẩy các hoạt động thương mại song phương khi hai bên đã ký Hiệp định thương mại tự do Việt Nam – Anh (UKVFTA) vào năm 2021. Theo đó, hai nước cam kết hợp tác kinh tế và thương mại thông qua việc giảm hoặc xóa bỏ thuế nhập khẩu đối với nhiều loại hàng hóa và sản phẩm, loại bỏ các rào cản thương mại và tạo môi trường kinh doanh thuận lợi.

Trong năm qua, tổng kim ngạch xuất khẩu của Việt Nam sang Anh đạt 5,9 tỉ bảng Anh, tăng 30,3% so với năm 2021. Tổng kim ngạch xuất khẩu của Anh sang Việt Nam đạt 1 tỉ bảng Anh, tăng 22,3%. Trong khu vực Đông Nam Á, Việt Nam đang là đối tác thương mại lớn thứ hai của Anh, chiếm tỷ trọng 0,4% tổng kim ngạch của Anh.

Nguồn: <https://thesaigontimes.vn/viet-nam-anh-mo-duong-bay-van-chuyen-hang-hoa-dau-tien/>

[Quay lại](#) ←



Xây dựng trung tâm logistics hàng không gắn với sân bay Long Thành

📅 25/05/2023

Nguồn: Báo Giao Thông

Bộ GTVT ban hành kế hoạch phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ.

Đồng bộ hệ thống logistics cấp quốc gia

Bộ GTVT vừa ban hành Kế hoạch phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ (gồm 6 tỉnh, thành phố: TP.HCM, Đồng Nai, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bình Dương, Bình Phước, Tây Ninh) đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.



Bộ GTVT vừa ban hành Kế hoạch phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí



Tại kế hoạch này, Bộ GTVT yêu cầu tiếp tục phát triển mạnh, đồng bộ hệ thống logistics cấp quốc gia, quốc tế gắn với cảng biển, cảng hàng không, cửa khẩu quốc tế, các trục hành lang kinh tế trọng điểm và tuyến thương mại liên vùng tại TP.HCM, Bình Dương, Long Thành, Nhơn Trạch (tỉnh Đồng Nai), thị xã Phú Mỹ (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu), Tây Ninh, Bình Phước.

Phối hợp, hỗ trợ các địa phương liên quan đầu tư xây dựng Trung tâm logistics hàng không gắn với sân bay quốc tế Long Thành, đầu tư phát triển hệ thống logistics cảng tại Bà Rịa - Vũng Tàu và TP.HCM, đặc biệt là cảng biển trọng điểm nước sâu tại khu vực Cái Mép - Thị Vải.

Đổi mới công nghệ xếp dỡ tại các đầu mối vận tải, áp dụng các công nghệ tiên tiến, phát triển đồng bộ dịch vụ hỗ trợ vận tải, vận tải đa phương thức, nâng cao chất lượng dịch vụ logistics.

Đồng thời, khuyến khích doanh nghiệp tăng cường đầu tư phương tiện chở container trên đường sắt, đường thủy nội địa; nâng cao năng lực xếp dỡ container tại các đầu mối tập kết hàng hoá; đổi mới, hiện đại hóa các phương tiện vận tải, thiết bị xếp dỡ và nâng cao chất lượng dịch vụ đảm bảo tiện nghi, an toàn và bảo vệ môi trường; kiểm soát chất lượng phương tiện và nhiên liệu, giảm thiểu ô nhiễm môi trường; khuyến khích sử dụng phương tiện và nhiên liệu sạch.

Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý, điều hành hoạt động vận tải, đặc biệt là công nghệ thông tin và các xu hướng công nghệ mới trong vận tải và logistics như tự động hóa, trí tuệ nhân tạo, internet kết nối vạn vật... để có những bước phát triển đột phá cả trong công tác quản lý nhà nước và hoạt động của thị trường vận tải, nâng cao năng lực tiếp cận cách mạng công nghiệp 4.0 của ngành GTVT;

Triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm ATGT, tăng cường công tác kiểm tra tải trọng xe, tuyên truyền, phổ biến nâng cao hiểu biết, ý thức chấp hành luật, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm luật về GTVT.

[Quay lại](#) ←



Bộ GTVT cũng yêu cầu thúc đẩy kết nối hoạt động vận tải trong thúc đẩy phát triển vận tải các tỉnh, thành phố trong vùng Đông Nam Bộ nhằm tạo điều kiện cao nhất để vận chuyển, lưu thông hàng hóa, vật tư, nguyên liệu phục vụ sản xuất bảo đảm an toàn, liên thông, thống nhất, thông suốt giữa các tỉnh, thành phố trong vùng; có biện pháp kiểm soát chặt chẽ tại điểm đầu và điểm cuối trong chuỗi cung ứng, lưu thông, vận chuyển hàng hóa, vận chuyển hành khách và bảo đảm quốc phòng, an ninh, trật tự, an toàn xã hội.

Ngoài ra, Bộ GTVT yêu cầu đẩy mạnh triển khai thực hiện các thỏa thuận, điều ước quốc tế về vận tải đã ký kết, tham gia; nghiên cứu sửa đổi thỏa thuận, điều ước quốc tế đã ký kết (nếu cần thiết) nhằm tăng cường kết nối, tạo thuận lợi qua biên giới.

Hình thành những doanh nghiệp lớn về logistics

Về giải pháp thực hiện, Bộ GTVT chỉ rõ cần oàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật để tạo môi trường pháp lý đầy đủ, phù hợp hơn cho quản lý phát triển thị trường vận tải; Phát triển hài hòa, hợp lý các phương thức vận tải, vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics; Tạo thuận lợi cho vận tải quá cảnh, vận tải qua biên giới; Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ và năng lực tiếp cận cuộc cách mạng công nghiệp 4.0.

Nâng cao sức cạnh tranh của doanh nghiệp vận tải; Hình thành những doanh nghiệp lớn về logistics, tạo định hướng và động lực phát triển thị trường. Nâng cao số lượng doanh nghiệp cung cấp dịch vụ logistics trọn gói, ứng dụng công nghệ hiện đại nhằm đạt chất lượng dịch vụ cao hơn.

Ngoài ra cần nghiên cứu các biện pháp hỗ trợ để nâng cao hiệu quả hoạt động của các sàn giao dịch vận tải; khuyến khích doanh nghiệp vận tải ứng dụng công nghệ để quản lý giám sát phương tiện và tích cực tham gia sàn giao dịch vận tải hàng hóa đường bộ nhằm tối ưu hóa tuyến đường vận tải, giảm thiểu tình trạng xe chạy rỗng, tiết kiệm chi phí.

[Quay lại](#) ←



Điều chỉnh, bổ sung cơ chế, chính sách khuyến khích phát triển GTVT đường thủy nội địa để thu hút doanh nghiệp tiếp tục đầu tư phương tiện phát triển vận tải, hỗ trợ, khuyến khích doanh nghiệp tham gia đầu tư nâng cấp, đầu tư hiện đại hóa trang thiết bị bốc xếp tại các cảng thủy nội địa, đặc biệt là bốc xếp container, ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành hoạt động khai thác.

Cùng với đó, tiếp tục rà soát, điều chỉnh khung giá dịch vụ cảng biển đối với từng khu vực nhằm đưa ra khung giá sát nhất với thực tiễn hoạt động, bảo đảm quyền lợi của các doanh nghiệp Việt Nam, đồng thời có biện pháp phù hợp để tăng cường quản lý các loại phụ thu của hãng tàu, tránh thu tùy tiện, bất hợp lý.

Bộ GTVT cũng yêu cầu cần đổi mới phương thức hoạt động, nâng cao vai trò và hiệu quả hoạt động của các hiệp hội vận tải, hiệp hội logistics, nhằm hỗ trợ sự phát triển của doanh nghiệp vừa và nhỏ trong nước, hỗ trợ doanh nghiệp nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, dịch vụ logistics, tăng cường liên kết phát triển vận tải đa phương thức và chuỗi dịch vụ logistics nội địa và quốc tế.

Nguồn:<https://www.baogiaothong.vn/xay-dung-trung-tam-logistics-hang-khong-gan-voi-san-bay-quoc-te-long-thanh-d592095.html>

[Quay lại](#) ←



Hàng không Việt Nam nối lại đường bay xuyên Đông Dương

📅 24/05/2023

Nguồn: Công An Nhân Dân Online

Ngày 24/5, thông tin từ Hãng hàng không Quốc gia Vietnam Airlines cho biết, từ ngày 1/7/2023, Vietnam Airlines sẽ khôi phục lại đường bay xuyên Đông Dương theo hành trình Hà Nội – Luang Prabang (Lào) – Siem Reap (Campuchia) và ngược lại, với tần suất 3 chuyến/tuần vào các ngày thứ Hai, Tư, Sáu bằng máy bay Airbus A321.

Từ ngày 30/10/2023, hãng dự kiến tăng tần suất lên thành 5 chuyến/tuần trên đường bay này.



Khôi phục lại đường bay từ Hà Nội tới Lào sẽ giúp hành khách đi lại thuận lợi hơn.



Việc khôi phục lại đường bay xuyên Đông Dương giữa ba nước Việt Nam – Lào - Campuchia sau một thời gian phải tạm ngừng do đại dịch sẽ mang lại nhiều lựa chọn bay thuận tiện cho du khách đến tham quan các di sản văn hóa thế giới, đồng thời hỗ trợ cho mạng đường bay quốc tế của Vietnam Airlines. Các đường bay này sẽ đóng góp tích cực vào sự phục hồi và phát triển của ngành du lịch trong khu vực, cũng như các lĩnh vực thương mại, đầu tư, trao đổi văn hóa giữa Việt Nam, Lào và Campuchia.

Vietnam Airlines đã khai thác các đường bay đi Siem Reap từ năm 2000 và đi Luang Prabang từ năm 2006. Năm 2019, Vietnam Airlines đã vận chuyển gần 400 nghìn lượt hành khách trên các đường bay xuyên Đông Dương.

Nguồn: <https://cand.com.vn/doanh-nghiep/hang-khong-viet-nam-noi-lai-duong-bay-xuyen-dong-duong-i694552/>

[Quay lại](#) ←



Lí do các hãng hàng không Việt Nam giảm bay tới Đài Loan (Trung Quốc)

📅 23/05/2023

Nguồn: Cafef

Gần đây, các hãng hàng không Việt Nam buộc phải giảm tần suất các đường bay từ Hà Nội, TP.HCM đến Đài Bắc, Cao Hùng... từ 7 chuyến/ tuần xuống 4 hoặc 3 chuyến/ tuần, thậm chí 1 chuyến/ tuần.

Trong tháng 5, đa số hãng hàng không trong nước và quốc tế đã giảm tần suất bay tới các thành phố của Đài Loan (Trung Quốc) do nhiều nguyên nhân khách quan



Các hãng bay tại sân bay Nội Bài



Cụ thể, sau dịch như năng lực phục vụ tại các sân bay chưa trở lại như trước dịch, chính sách về thị thực (visa), việc cấp visa online cho khách du lịch vào Việt Nam cũng đang chờ tháo gỡ...

Các hãng hàng không Việt Nam buộc phải giảm tần suất các đường bay từ Hà Nội, TP.HCM đến Đài Bắc, Cao Hùng... từ 7 chuyến/ tuần xuống 4 hoặc 3 chuyến/ tuần, thậm chí 1 chuyến/ tuần. Việc cắt giảm tần suất bay dẫn tới khách buộc phải lùi ngày khởi hành, không phải “delay” 2 ngày như phản ánh của một vài hành khách.

Đây cũng là tình hình chung của các hãng hàng không khai thác đường bay tới Đài Loan cũng như của ngành hàng không thế giới sau dịch khi nhiều sân bay thiếu hụt nguồn nhân lực phục vụ mặt đất, do các điều kiện về visa hay các biện pháp kiểm soát dịch bệnh giữa các nước.

Tình trạng giảm tần suất chuyến bay do ảnh hưởng của khả năng khai thác của các sân bay sau dịch đang phổ biến trên thế giới, các hãng hàng không đều có kế hoạch và thông báo trước cho khách hàng theo đúng quy định của ngành.

Do vậy, khách hàng cần lưu ý để chủ động tốt hơn cho chuyến bay của mình khi nhiều chuyến bay có thể bị ảnh hưởng do khả năng phục vụ của sân bay không hồi phục kịp với các kế hoạch mở lại tần suất bay của các hãng hàng không.

Đây là tình trạng chung, phổ biến từ đầu năm đến nay tại một số thị trường như Nhật Bản, Đài Loan, Hồng Kông (Trung Quốc)... và hiện đang được ngành hàng không thế giới khắc phục khá nhanh, dự báo trong nửa năm cuối 2023, hoạt động các sân bay quốc tế sẽ đi vào ổn định hơn

Tại Việt Nam, được biết là các chính sách thủ tục e- visa cho các nước đang được quan tâm giải quyết, nguồn nhân lực ở các sân bay cũng đang được tăng cường, tháo gỡ nhanh chóng các “nút thắt”, trong thời gian tới thị trường hy vọng các đường bay sẽ sớm được tăng tần suất trở lại, đặc biệt là với Đài Loan, một thị trường với nhiều đường bay vốn rất nhộn nhịp trước dịch.

Nguồn:<https://cafef.vn/li-do-cac-hang-hang-khong-viet-nam-giam-bay-toi-dai-loan-trung-quoc-188230523104251492.chn>

[Quay lại](#) ←



Khách bay Cần Thơ - Vân Đồn quá thấp, cảng hàng không nhờ hỗ trợ

📅 25/05/2023

Nguồn: Báo Giao Thông

Từ 25/4 đến 16/5, hãng hàng không khai thác 16 chuyến chặng bay Cần Thơ - Vân Đồn, vận chuyển gần 1.700 khách và 1,9 tấn hàng hóa.

Ngày 25/5, UBND TP Cần Thơ có công văn chỉ đạo hỗ trợ thúc đẩy sản lượng hành khách, hàng hóa đường bay Vân Đồn - Cần Thơ.



Thống kê từ ngày khai trương đến ngày 16/5, chặng bay Cần Thơ - Vân Đồn có 8 chuyến, 670 khách, tỷ lệ lấp đầy 62%



Cụ thể, Chủ tịch UBND TP giao Giám đốc Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch chủ trì, phối hợp với các cơ quan hỗ trợ truyền thông, quảng bá về đường bay và các chính sách ưu đãi cho hành khách bay đến Vân Đồn tới các công ty du lịch, các hiệp hội du lịch, trung tâm xúc tiến du lịch tại các địa phương lân cận và người dân.

Đồng thời thông báo rộng rãi thông tin về đường bay, lịch bay, chính sách ưu đãi trên các phương tiện thông tin đại chúng và các phương tiện truyền thông được nhiều người tiếp cận của 2 địa phương.

Sở Công thương có trách nhiệm phối hợp các cơ quan chức năng tỉnh Quảng Ninh xây dựng các chương trình hợp tác thúc đẩy giao thương, tạo cơ chế hỗ trợ các doanh nghiệp vận tải hàng hóa giữa 2 địa phương để tăng sản lượng hàng hóa khai thác, đặc biệt các hàng nông, thủy hải sản từ khu vực ĐBSCL ra Vân Đồn.

Trước đó, Cảng HKQT Vân Đồn có văn bản gửi tỉnh Quảng Ninh, TP Cần Thơ đề xuất hỗ trợ thúc đẩy sản lượng hành khách, hàng hóa thông qua đường bay Vân Đồn - Cần Thơ.

Đơn vị này cho biết, đường bay Vân Đồn - Cần Thơ được Vietjet Air đưa vào khai thác từ ngày 25/4.

Tuy nhiên, qua thống kê từ ngày khai trương đến ngày 16/5, tuyến này khai thác được 16 chuyến, vận chuyển gần 1.700 khách và 1,9 tấn hàng hóa. Trong đó, chặng bay Cần Thơ - Vân Đồn có 8 chuyến, 670 khách, tỷ lệ lấp đầy 62%. Chặng ngược lại 8 chuyến, 900 khách, tỷ lệ lấp đầy 68%.

Cảng HKQT Vân Đồn đánh giá, tuyến được đưa vào khai thác đã kết nối giao thương, du lịch, vận chuyển hàng hóa giữa 2 vùng kinh tế trọng điểm. Thế nhưng sản lượng hành khách trên các chuyến bay sau cao điểm nghỉ lễ đang có xu hướng giảm mạnh, sản lượng hàng hóa còn rất thấp.

Do đó, Cảng HKQT Vân Đồn đề xuất TP Cần Thơ hỗ trợ thúc đẩy sản lượng hành khách, hàng hóa đường bay.

Quay lại 



Đơn vị này cũng kiến nghị Vietjet xem xét điều chỉnh giảm giá vé hành khách, giá cước vận chuyển hàng hóa, đặc biệt đối với mặt hàng nông, thủy hải sản.

Đồng thời, Vietjet có thể điều chỉnh giờ bay muộn hơn so với hiện tại chặng Cần Thơ - Vân Đồn để phù hợp với việc di chuyển của khách hàng tới sân bay, đặc biệt những hành khách ở các địa phương lân cận TP Cần Thơ. Theo đó, khôi phục lịch bay với tần suất 3 chuyến/tuần vào thứ Ba, Năm, Bảy hàng tuần để các công ty lữ hành xây dựng các tour du lịch phù hợp.

Nguồn: <https://www.baogiaothong.vn/luong-khach-bay-chuyen-can-tho-van-don-thap-cang-hang-khong-nho-ho-tro-d592086.html>

[Quay lại](#)