



THE LEADING OF
AVIATION LOGISTICS

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 44



CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG

Địa chỉ: Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không
Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

Hotline: 1900 3133
Email: contact@als.com.vn

www.als.com.vn



TIN NỔI BẬT



📅 11/01/2024

Nguồn: Logistics Insider

Giá cước hàng không tăng nhẹ từ gián đoạn tại biển Đỏ

Sự gián đoạn tuyến hàng hải tại biển Đỏ hiện vẫn chưa có tác động rõ rệt tới giá cước hàng hóa hàng không, theo dữ liệu từ TAC Index.

[Xem thêm ➡](#)

📅 01/01/2024

Nguồn: Tài chính tiền tệ

ACV lãi trước thuế hơn 8.600 tỷ đồng năm 2023

Năm 2023, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) ghi nhận tổng doanh thu đạt hơn 20.000 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế trên 8.600 tỷ đồng.

[Xem thêm ➡](#)

📅 09/01/2024

Nguồn: Payload Asia

Sản lượng vận tải hàng hóa hàng không giảm 5% trong năm 2023

Trong nửa đầu năm 2023, sản lượng đã giảm tới 9% so với cùng kỳ năm ngoái, còn trong nửa cuối năm số liệu cải thiện dần theo từng tháng và gần bằng cùng kỳ năm 2022, theo WorldACD Market Data

[Xem thêm ➡](#)

📅 07/01/2024

Nguồn: VnEconomy

Ngành hàng không khó phục hồi hoàn toàn trong năm 2024

Ngành hàng không phục hồi đáng kể hai năm vừa qua từ mức thua lỗ kỷ lục thời kỳ đại dịch.

[Xem thêm ➡](#)

📅 08/01/2024

Nguồn: FreightWaves

FedEx chuẩn bị cho việc giảm 50% lượng hợp đồng với USPS

FedEx dự báo rằng mạng vận tải hàng không của họ sẽ mất một nửa khi hợp đồng với USPS (Đơn vị bưu điện của Mỹ) hết hạn, điều này khiến cho nhiều phi công thất nghiệp hơn

[Xem thêm ➡](#)

“ Số liệu sơ bộ cho tuần cuối cùng năm 2023 cho thấy sản lượng trong tháng 12.2023 tăng 5% so với cùng kỳ năm 2022, chủ yếu xuất phát từ hoạt động xuất khẩu của khu vực châu Á – Thái Bình Dương, nơi có mức tăng lên đến 17% so với cùng kỳ năm ngoái, cùng với khu vực Trung Đông và Nam Á tăng 14%, Trung và Nam Mỹ tăng 7%.



Giá cước hàng không tăng nhẹ từ gián đoạn tại biển Đỏ

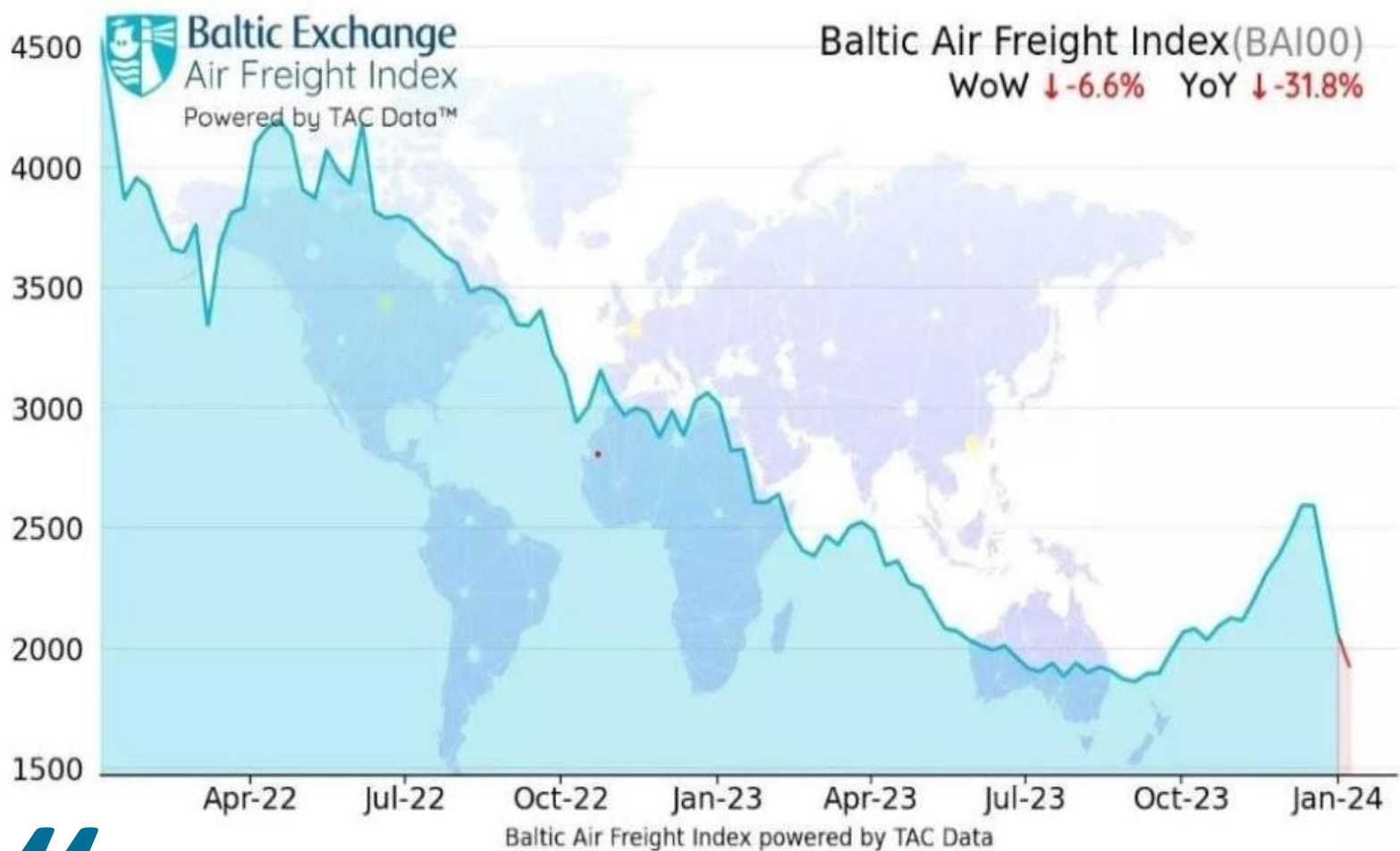
11/01/2024

Nguồn: Logistics Insider

Sự gián đoạn tuyến hàng hải tại biển Đỏ hiện vẫn chưa có tác động rõ rệt tới giá cước hàng hóa hàng không, theo dữ liệu từ TAC Index .

Mặc dù toàn ngành đã trải qua đợt suy giảm sau mùa cao điểm, nhưng giai đoạn từ ngày 01 tới 08.01.2024 vẫn ghi nhận thêm mức giảm 6,6%. Tính chung cả năm, giá cước đã giảm 31,8% so với năm 2022.

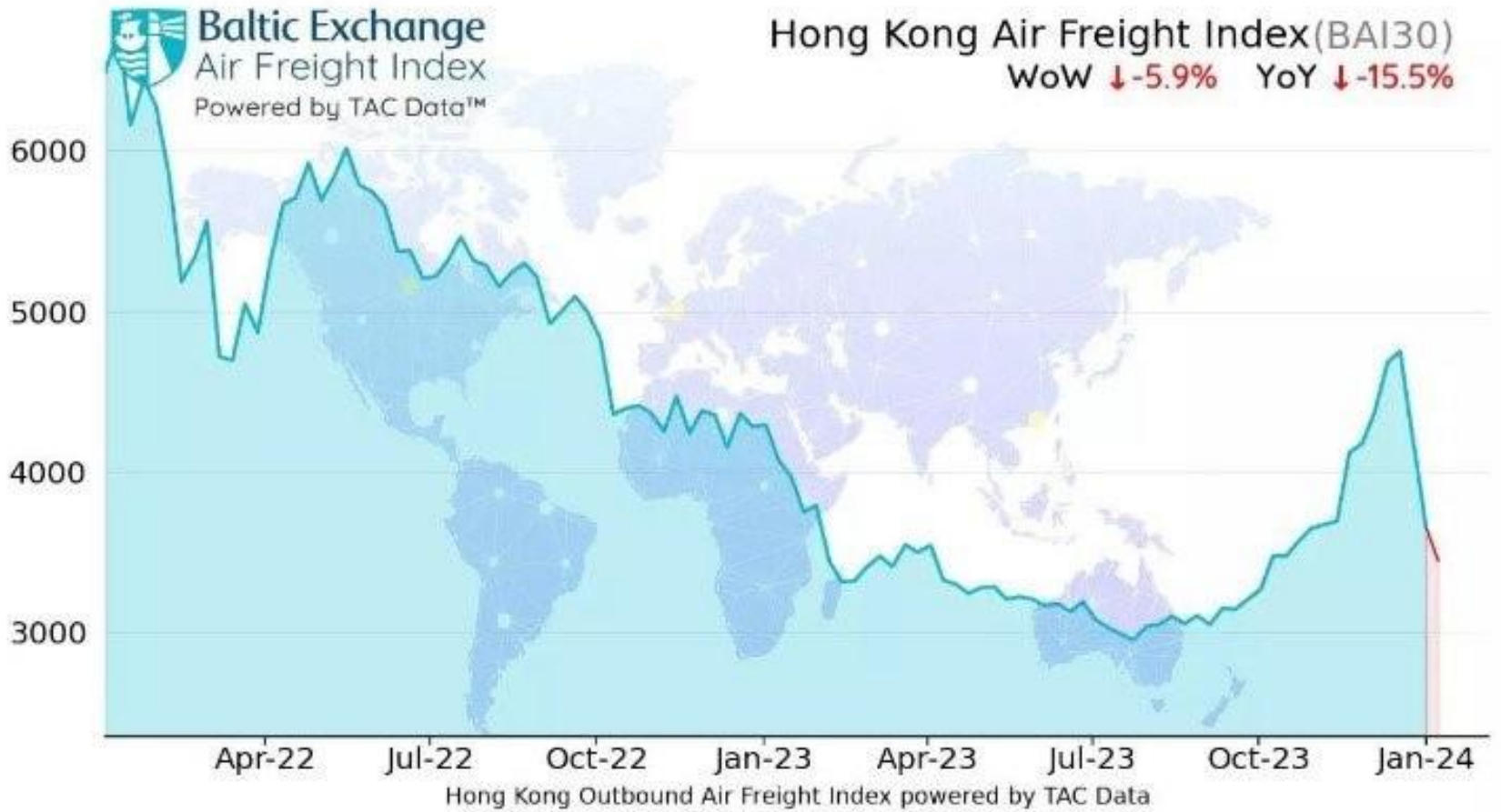
Tiếp nối đợt giảm của kỳ nghỉ lễ là đến giá cước từ Trung Quốc giảm trong tuần đầu tiên của năm. Giá cước từ Hồng Kông đã giảm 5,9% so với tuần trước đó, đánh dấu mức giảm 15,5% so với năm ngoái. Giá cước từ Thượng Hải có mức giảm sâu hơn với 7,3%, tính tổng đã giảm 27,9% so với năm ngoái.



Nhìn chung, mức cước của các tuyến vận tải hàng không lớn đều thấp hơn so với tuần trước đó, duy chỉ có châu Âu có mức giảm thấp hơn

Trái ngược lại với xu hướng này tại Trung Quốc, giá cước đến châu Âu có mức tăng nhẹ, điều này chỉ ra một xu hướng rằng các đơn vị gửi hàng đang chọn giải pháp kết hợp vận chuyển đường biển cùng với đường hàng không, tận dụng tuyến đường biển châu Á đi Trung Đông, sau đó họ chuyển sang đường hàng không để đưa hàng đến châu Âu kịp thời. Giải pháp này được dự báo sẽ còn phổ biến hơn trong những tuần tới đây khi các nhà máy mới bắt đầu hoạt động trở lại.

Nhìn chung, mức cước của các tuyến vận tải hàng không lớn đều thấp hơn so với tuần trước đó, duy chỉ có châu Âu có mức giảm thấp hơn . Chẳng hạn như tuyến đi từ sân bay Heathrow (Anh) chỉ giảm 1,1% so với tuần trước và có mức cước đi Đông Nam Á cao hơn, tuy tính tổng cả năm vẫn có mức giảm lên đến 50,6%. Tuyến đi từ sân bay Frankfurt giảm 4,9%, tính tổng cả năm mức cước đã giảm 44,8%.



Chicago giảm 12,7% trong tuần và 54% cho cả năm. Giá cước từ Mỹ đi châu Âu và Trung Quốc đều giảm. Trái ngược với các tuyến khác, tuyến đi Nam Mỹ từ Miami có mức tăng nhẹ 5,6%.

Nguồn: <https://www.logisticsinsider.in/red-sea-disruption-spurs-minimal-impact-on-air-cargo-rates-tac-index/>



ACV lãi trước thuế hơn 8.600 tỷ đồng năm 2023

📅 10/01/2024

Nguồn: Tạp chí Tài chính tiền tệ

Năm 2023, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) ghi nhận tổng doanh thu đạt hơn 20.000 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế trên 8.600 tỷ đồng.

Tại hội nghị tổng kết năm 2023 mới đây, ông Vũ Thế Phiệt, Tổng Giám đốc Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) cho biết, năm vừa qua, hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV diễn ra trong bối cảnh nhiều khó khăn, thách thức khi mà kinh tế thế giới tiếp tục âm ảm, tăng trưởng toàn cầu giảm tốc, các xung đột kinh tế chính trị thế giới; tình hình phát triển kinh tế trong nước chịu nhiều ảnh hưởng tiêu cực từ chuỗi cung ứng, giá cả, an ninh lương thực, năng lượng...



ACV vẫn đạt được kết quả kinh doanh lạc quan trong năm 2023 với tổng doanh thu đạt 20.034 tỷ đồng, vượt 3% kế hoạch năm, tăng 26% so với năm 2022

Riêng với ngành hàng không, thị trường vận tải hàng không quốc tế có phục hồi nhưng không đạt mức kỳ vọng, và thị trường nội địa bắt đầu có dấu hiệu chững lại sau từ tháng 4-5/2023 và bắt đầu giảm mạnh kể từ tháng 9-10/2023, chỉ đạt khoảng 70-80% so với các tháng trước.

Dù vậy, ACV vẫn đạt được kết quả kinh doanh lạc quan trong năm 2023 với tổng doanh thu đạt 20.034 tỷ đồng, vượt 3% kế hoạch năm, tăng 26% so với năm 2022; lợi nhuận trước thuế đạt 8.646 tỷ đồng, vượt 2% kế hoạch năm và tăng 14% so với năm 2022; nộp ngân sách nhà nước 2.051 tỷ đồng.

ACV hiện đang quản lý, đầu tư, khai thác hệ thống 22 cảng hàng không trong cả nước, bao gồm 9 cảng hàng không quốc tế: Tân Sơn Nhất, Nội Bài, Đà Nẵng, Vinh, Cát Bi, Phú Bài, Cam Ranh, Phú Quốc, Cần Thơ và 13 cảng hàng không nội địa gồm: Buon Ma Thuột, Liên Khương, Rạch Giá, Cà Mau, Côn Đảo, Phù Cát, Pleiku, Tuy Hòa, Chu Lai, Đồng Hới, Nà Sản, Điện Biên và Thọ Xuân.



Trong năm qua, các sân bay của ACV quản lý, khai thác đã phục vụ trên 113,5 triệu hành khách, tăng 15% so với năm 2022. Trong đó, khách quốc tế đạt 32,6 triệu khách, tăng 173% so với năm 2022. Tổng hàng hóa bưu kiện thông qua đạt 1.207 nghìn tấn. Tổng hạ cất cánh đạt 710 nghìn lượt chuyến.

Cũng trong năm 2023, ACV đã khởi công 2 gói thầu quan trọng của dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành (tổng vốn đầu tư hơn 43.136 tỷ đồng); khởi công nhà ga T3 sân bay Tân Sơn Nhất (TP. Hồ Chí Minh, tổng vốn gần 11.000 tỷ đồng). Bên cạnh đó, ACV cũng hoàn thành đưa vào khai thác dự án mở rộng sân bay Điện Biên, nhà ga T2 sân bay Phú Bài (Huế).

Trên cơ sở các kết quả đạt được của năm 2023, năm 2024 ACV đặt mục tiêu phục vụ 118 triệu khách, tăng 3,3% so với năm 2023, trong đó quốc tế 39 triệu khách, tăng 16,8% so với năm 2023; khách nội địa 79 triệu khách, giảm nhẹ 2% so với năm 2023; hàng hóa bưu kiện 1.332 nghìn tấn, tăng 8,5% so với năm 2023.

Kế hoạch tăng trưởng năm 2024 của ACV đặt ra trong bối cảnh, thị trường hàng không thế giới và trong nước dự kiến sẽ tiếp tục phục hồi, tiệm cận mức trước đại dịch.

Trong báo cáo công bố hồi tháng 12/2023, Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) cho biết, ngành hàng không toàn cầu phần lớn đã phục hồi sau đại dịch COVID-19. Theo đó, nhu cầu bay hiện bùng nổ trên khắp các khu vực Bắc Mỹ, Trung Đông và châu Âu. Tuy nhiên, khu vực châu Á - Thái Bình Dương dự kiến cần thêm thời gian để phục hồi. Trong đó, đặc biệt khu vực Đông Bắc Á được nhận định khó có thể phục hồi hoàn toàn trong 2024 do tình hình kinh tế chưa khởi sắc, đồng tiền nhiều quốc gia mất giá.

Theo IATA lĩnh vực hàng không đã có lãi trở lại vào năm 2023 với lợi nhuận ròng dự kiến là 23,3 tỷ USD. Năm 2024, các hãng hàng không dự kiến sẽ đạt 25,7 tỷ USD lợi nhuận nhờ doanh thu kỷ lục 964 tỷ USD, song vấn đề chi phí đầu tư cao do lãi suất tăng đang gây lo ngại cho các hãng hàng không.

Trong nước, theo Cục Hàng không Việt Nam, năm 2023, tổng thị trường vận tải hàng không ước đạt xấp xỉ 74 triệu khách, tăng 34,5% so năm 2022, bằng 93,6% so năm 2019 (thời điểm trước dịch COVID-19) và 1,1 triệu tấn hàng hóa, giảm 9,3% so năm 2022, bằng 87,3% so năm 2019. Vận chuyển hàng khách quốc tế đạt 32 triệu khách, tăng 1,7 lần so năm 2022, bằng 77% so với năm 2019.

Sang năm 2024, dự kiến sản lượng vận chuyển hành khách ước đạt 80,3 triệu khách (tăng 7,1% so với năm 2023); trong đó, hành khách nội địa là 38,5 triệu khách (giảm 10,5% so với năm 2023), hành khách quốc tế là 41,8 triệu khách (tăng 30,6% so với năm 2023).

Sản lượng hàng hóa vận chuyển ước đạt 1,16 triệu tấn (tăng 4,8% so với năm 2023); trong đó, hàng hóa nội địa là 210 nghìn tấn (tăng 10,5% so với năm 2023), hàng hóa quốc tế là 950 nghìn tấn (tăng 3,6% so với năm 2023).

Nguồn: <https://thitruongtaichinhthiente.vn/acv-lai-truoc-thue-hon-8-600-ty-dong-nam-2023-55469.html>



Sản lượng vận tải hàng hóa hàng không giảm 5% trong năm 2023

📅 09/01/2024

Nguồn: Payload Asia

Trong nửa đầu năm 2023, sản lượng đã giảm tới 9% so với cùng kỳ năm ngoái, còn trong nửa cuối năm số liệu cải thiện dần theo từng tháng và gần bằng cùng kỳ năm 2022, theo WorldACD Market Data

Số liệu sơ bộ cho tuần cuối cùng năm 2023 cho thấy sản lượng trong tháng 12.2023 tăng 5% so với cùng kỳ năm 2022, chủ yếu xuất phát từ hoạt động xuất khẩu của khu vực châu Á – Thái Bình Dương, nơi có mức tăng lên đến 17% so với cùng kỳ năm ngoái, cùng với khu vực Trung Đông và Nam Á tăng 14%, Trung và Nam Mỹ tăng 7%.



“

Mức cước trung bình của thế giới thấp hơn 18% so với năm ngoái, ở ngưỡng 2,49 USD/kilogram trong tuần thứ 52 của năm 2023, nhưng so với mức tháng 12/2019 đã tăng đến 39%.

Trước đó, WorldACD đã dự báo rằng Quý 4.2023 là quý duy nhất trong năm có mức tăng trưởng dương ở mức 3% về sản lượng. Còn về ba quý trước đó chỉ số lại giảm dần.

Mức cước trung bình của thế giới thấp hơn 18% so với năm ngoái, ở ngưỡng 2,49 USD/kilogram trong tuần thứ 52 của năm 2023, nhưng so với mức tháng 12/2019 đã tăng đến 39%.

Về công suất chuyên chở có sẵn đã tăng 8% so với năm ngoái, đặc biệt tuyến xuất khẩu của khu vực châu Á – Thái Bình Dương có mức tăng 19%. Những khu vực khác cũng có mức tăng về công suất có sẵn, cụ thể: tuyến Trung Đông và Nam Á tăng 9%, châu Phi tăng 8%, Bắc Mỹ tăng 6%, châu Âu tăng 5%, Trung và Nam Mỹ tăng 1%.

Theo dự báo từ WorldACD cho biết, sẽ có sự chuyển đổi từ hình thức vận tải đường biển sang đường hàng không trong những tuần tới, xuất phát từ xung đột tại biển Đỏ.



Air Cargo Market Trends
Past 5 weeks



Latest week: Mon 25 Dec - Sun 31 Dec 2023 (Week 52)

Published: Jan 04, 2024

Worldwide
last 5 weeks



Origin Regions
last 2 to 5 weeks

Region	Capacity ¹			Chargeable weight ¹			Yield/rate ¹		
	Last 5 wks	2Wo2W	YoY	Last 5 wks	2Wo2W	YoY	Last 5 wks	2Wo2W	YoY
Africa		-1%	+8%		-15%	-3%		-2%	-5%
Asia Pacific		-3%	+19%		-14%	+17%		-11%	-16%
C. & S. America		-7%	+1%		-19%	+7%		-6%	-7%
Europe		-5%	+5%		-21%	-7%		-5%	-29%
M. East & S. Asia		+0%	+9%		-8%	+14%		-1%	-15%
North America		-5%	+6%		-24%	-7%		-2%	-22%
Worldwide		-3%	+8%		-17%	+5%		-7%	-18%

¹ 2Wo2W compares the last 2 weeks with the preceding 2 weeks this year. YoY compares the last 2 weeks with the same 2 weeks last year.

Region to Region
last 2 weeks

Last two weeks compared with the preceding two weeks (2Wo2W)



These trends are based on more than **400,000 transactions per week**. This public report only shows high level trends. For our participants we publish weekly data for hundreds of worldwide markets at different O&D levels.

Nguồn: <https://payloadasia.com/2024/01/worldacd-air-cargo-tonnages-contract-5-percent-in-2023/>



Ngành hàng không khó phục hồi hoàn toàn trong năm 2024

📅 07/01/2024

Nguồn: VnEconomy

Ngành hàng không phục hồi đáng kể hai năm vừa qua từ mức thua lỗ kỷ lục thời kỳ đại dịch. Dù vậy, trước nhiều nhân tố khó đoán định, nhiều ý kiến cho rằng trong năm 2024, ngành hàng không Việt vẫn chưa thể cán đích phục hồi...

Đại dịch đã “thổi bay” 4 năm tăng trưởng của ngành hàng không Việt Nam. Năm 2023, tổng doanh thu của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) - “ông lớn” quản lý, khai thác 22/23 cảng hàng không, ghi nhận ở mức 20.034 tỷ đồng, tăng 26% cùng kỳ và cao hơn trước dịch 9%; lợi nhuận trước thuế đạt 8.646 tỷ đồng, tăng 14% so với năm 2022 nhưng mới bằng 85% thời kỳ đỉnh cao trước dịch.



“

Theo đánh giá của ông Đặng Ngọc Hòa, Chủ tịch Hội đồng Quản trị Vietnam Airlines, năm 2023 là một năm khó khăn với các hãng bay. Phân tích kỹ với tình hình phục hồi thị trường hàng không quốc tế đi/đến Việt Nam, ông Hòa cho rằng các khu vực, thị trường hồi phục khác nhau và tốc độ phục hồi các tháng cuối năm diễn biến chậm hơn so dự kiến đầu năm, đặc biệt ở khu vực Đông Bắc Á.

Trong lĩnh vực vận tải hàng không, “anh cả” Vietnam Airlines khai thác hơn 130 nghìn chuyến bay an toàn trong năm 2023, tăng 5% so cùng kỳ và đạt gần 90% so với năm 2019. Sản lượng khách vận chuyển đạt 21,1 triệu khách, tăng 15,8% so cùng kỳ và đạt 92% thời kỳ trước dịch. Doanh thu công ty mẹ đạt 69,3 nghìn tỷ đồng, tăng 38% so cùng kỳ và bằng 95% năm 2019. Cùng với việc tiết giảm chi phí tối đa, hãng hàng không quốc gia giảm lỗ gần một nửa so cùng kỳ.

THỊ TRƯỜNG PHỤC HỒI YẾU HƠN KỲ VỌNG

Nhìn lại chặng đường đã qua, lãnh đạo ACV cho rằng thị trường vận tải hàng không quốc tế tuy phục hồi nhưng không đạt kỳ vọng. Thị trường nội địa bắt đầu có dấu hiệu chững lại từ sau tháng 4-5/2023 và bắt đầu giảm mạnh kể từ tháng 9-10/2023, chỉ đạt khoảng 70-80% so với các tháng trước.



Kết thúc năm, các cảng hàng không do ACV quản lý đón 114 triệu khách, tăng 15% so với cùng kỳ năm 2022. Trong đó, khách quốc tế đạt 33 triệu khách, tăng 176% cùng kỳ; tổng hàng hóa bưu kiện thông qua đạt 1.207 nghìn tấn; tổng cất hạ cánh đạt 720 nghìn lượt chuyến.

Do thị trường hàng không phục hồi không như kỳ vọng, các hãng bay còn “gồng” gánh thêm chi phí tăng cao do biến động các yếu tố đầu vào khác như giá nhiên liệu, tỷ giá. Giá nhiên liệu bay bình quân cả năm khoảng 105 USD/thùng khiến chi phí phát sinh trực tiếp đối với hoạt động khai thác của các hãng hàng không lên tới hàng nghìn tỷ đồng nếu so sánh với năm 2019.

Bên cạnh đó, một yếu tố bất lợi khác cho các hãng hàng không là diễn biến yếu tố tỷ giá của các đồng ngoại tệ. Tỷ giá VND/USD là 23.900 đồng, tăng 2% so tỷ giá cùng kỳ và tỷ giá cuối năm tăng 3% so đầu năm. Trong khi đó, ở chiều hướng ngược lại, các đồng bản tệ chính, chiếm tỷ trọng lớn trong hoạt động thu bán của các hãng hàng không Việt Nam như JPY, KRW lại mất giá mạnh.

Theo đánh giá của ông Đặng Ngọc Hòa, Chủ tịch Hội đồng Quản trị Vietnam Airlines, năm 2023 là một năm khó khăn với các hãng bay. Phân tích kỹ với tình hình phục hồi thị trường hàng không quốc tế đi/đến Việt Nam, ông Hòa cho rằng các khu vực, thị trường hồi phục khác nhau và tốc độ phục hồi các tháng cuối năm diễn biến chậm hơn so dự kiến đầu năm, đặc biệt ở khu vực Đông Bắc Á.

Theo đó, khu vực Úc và Ấn Độ có mức tăng trưởng mạnh nhất so với năm 2019 khi các hãng hàng không liên tục đổ tải vào khu vực này với một loạt đường bay mới và tăng tần suất so với thời điểm trước dịch.

Tại Đông Nam Á, thị trường diễn biến sôi động, mức độ phục hồi lên đến 99% so với trước dịch; đồng thời, có sự dịch chuyển điểm đến tới các điểm thu hút du lịch tại Thái Lan và Indonesia.

Tính chung trong năm 2023, khách tổng thị trường ước đạt 30,3 triệu lượt khách, bằng 2,6 lần so cùng kỳ, bằng 73,6% so 2019, và đạt 91,6% so dự báo đầu năm.

Với thị trường nội địa, kinh tế trong nước còn nhiều khó khăn dẫn đến sự suy yếu nhu cầu đi lại. “Mặc dù quý 1/2023 có sự phục hồi rất tốt và tăng trưởng mạnh tới 18% so với năm 2019, tuy nhiên thị trường chững lại ngay ở trong cao điểm hè và yếu dần trong các tháng thấp điểm, buộc các hãng phải có những điều chỉnh tải cung ứng để phù hợp hơn với nhu cầu thị trường, đảm bảo cân đối hiệu quả sản xuất kinh doanh”, lãnh đạo Vietnam Airlines đánh giá.

Tính chung trong cả năm 2023, khách tổng thị trường nội địa đạt 40,15 triệu lượt khách, giảm 6,9% so 2022 và tăng 7,5% so với năm 2019, đạt 85,9% so dự báo đầu năm.

Theo dự báo mới đây của Hiệp hội Vận tải Hàng không quốc tế (IATA), vào năm 2024, khoảng 4,7 tỷ người dự kiến sẽ đi lại bằng đường hàng không, vượt con số 4,5 tỷ được ghi nhận vào năm 2019. Nhờ đó, các hãng hàng không sẽ đạt 25,7 tỷ USD lợi nhuận nhờ doanh thu kỷ lục 964 tỷ USD.

Tuy nhiên, khu vực châu Á - Thái Bình Dương dự kiến cần thêm thời gian để phục hồi. Trong đó, đặc biệt khu vực Đông Bắc Á được nhận định khó có thể phục hồi hoàn toàn trong 2024 do tình hình kinh tế chưa khởi sắc, đồng tiền nhiều quốc gia mất giá.

NÂNG CẤP HẠ TẦNG VẪN VƯỚNG MẮC

Bên cạnh bối cảnh kinh doanh có nhiều điểm không thuận lợi, nhiều hãng hàng không còn cho rằng tình trạng quá tải hạ tầng vẫn tái diễn, đặc biệt tại hai sân bay cửa ngõ gây nhiều thiệt hại. Sân bay Tân Sơn Nhất hiện có công suất 28 triệu hành khách/năm song năm 2023, tổng sản lượng hành khách qua cảng hơn 40,7 triệu, vượt công suất thiết kế 150%.



Tính riêng năm 2023, lãnh đạo Vietnam Airlines cho biết Tổng công ty chịu thiệt hại gần 500 tỷ đồng vì tắc nghẽn sân bay. Chặng Hà Nội - TP.HCM bay khoảng 2 giờ song do ùn tắc không lưu hoặc hạ tầng khiến máy bay phải bay vòng quanh Tân Sơn Nhất, làm tăng chi phí nhiên liệu và ảnh hưởng dây chuyền tới các chuyến bay khác.

Để hóa giải tình trạng quá tải hạ tầng tại hai sân bay lớn, ACV đang đầu tư hai dự án nâng cấp công suất các nhà ga hành khách, dự kiến hoàn thành trong năm 2024. Năm 2023 cũng ghi nhận những điểm sáng trong hoạt động đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng hàng không khi nhiều dự án trọng điểm quốc gia được triển khai.

Nổi bật là dự án thành phần 3 Cảng hàng không quốc tế Long Thành, Nhà ga hành khách T3 Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất sau nhiều nỗ lực đều khởi công những gói thầu quan trọng vào cuối tháng 8/2023 với tổng giá trị hợp đồng hơn 52.000 tỷ đồng và tiến độ đang bám sát kế hoạch.

Tuy nhiên, theo lãnh đạo ACV, hiện còn nhiều vướng mắc liên quan đến đầu tư xây dựng công trình cảng hàng không sân bay trên đất do đơn vị quân sự quản lý. Việc đầu tư xây dựng công trình để nâng cấp, mở rộng cảng hàng không sân bay, ngoài việc tuân thủ quy hoạch cảng hàng không sân bay, còn phải thực hiện thủ tục chuyển đổi đất quốc phòng sang đất hàng không dân dụng, phụ thuộc vào quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất quốc phòng, do Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

Những vướng mắc này gây tốn nhiều thời gian, lãng phí về cơ hội kinh doanh khai thác, làm tăng tổng mức đầu tư, tạo áp lực lớn đối với nhu cầu phát triển của thị trường hàng không, đặc biệt khi giải quyết tình trạng tắc nghẽn của cảng hàng không sân bay...

Nguồn:<https://vneconomy.vn/nganh-hang-khong-kho-phuc-hoi-hoan-toan-trong-nam-2024.htm>



FedEx chuẩn bị cho việc giảm 50% lượng hợp đồng với USPS

📅 08/01/2024

Nguồn: FreightWaves

Tập đoàn FedEx dự báo rằng mảng vận tải hàng không của họ sẽ mất một nửa khi hợp đồng với USPS (Đơn vị bưu điện của Mỹ) hết hạn, điều này khiến cho nhiều phi công thất nghiệp hơn

USPS đã bắt đầu dịch chuyển mảng dịch vụ của họ từ hàng không sang đường bộ 3 năm trước để giảm thiểu gánh nặng tài chính và trở nên cạnh tranh hơn. Việc giảm sản lượng về thư tín đã ảnh hưởng đáng kể đến kết quả kinh doanh của FedEx Express, theo thông báo mới từ đơn vị này.



Doanh thu của FedEx về mảng hợp tác với USPS đã giảm 236 triệu USD xuống mức 1,9 tỷ USD tính đến kỳ tài chính hết ngày 30/09/2022. Trước đó hợp đồng hợp tác với USPS đã đem lại khoản doanh thu ít nhất là 2 tỷ USD

Dịch vụ vận chuyển thư tín đến 29 thành phố tại Mỹ của FedEx đang đối mặt với nguy cơ đóng cửa trong năm tài chính cuối năm của chính phủ. Theo ông Pat DiMento – Phó chủ tịch về mảng hoạt động bay và đào tạo của FedEx cho biết trong cuộc họp với các giám sát phi công gần đây.

“Tôi nghĩ chúng ta sẽ mất 50% số chuyến bay”, theo ông DiMento cho biết.

Sự chuyển đổi của USPS đã giảm 90% sản lượng về vận chuyển thư tín và kiện hàng hạng nhất thông qua đường hàng không trong 2,5 năm trở lại đây. Vì thế khiến cho chi phí vận tải đường hàng không của đơn vị này đã giảm 600 triệu USD so với cùng kỳ năm trước hay 16,3% trong kỳ tài chính đến ngày 30/09/2023. Nguyên nhân chủ yếu xuất phát từ lượng hàng hóa ít và chuyển đổi sang đường bộ.



Còn với FedEx, doanh thu của đơn vị này về mảng hợp tác với USPS đã giảm 236 triệu USD xuống mức 1,9 tỷ USD tính đến kỳ tài chính hết ngày 30/09/2022. Trước đó hợp đồng hợp tác với USPS đã đem lại khoản doanh thu ít nhất là 2 tỷ USD. Mức sụt giảm tương đương với đơn vị vận chuyển lớn thứ 10 hợp tác với USPS.

Theo chia sẻ từ ông DiMento cho biết: “Hiện chúng tôi bay bằng Airbus ở cả 2 chiều, nhưng tiếc rằng các chuyến bị trống một nửa khi tới Memphis mỗi tối. Điều đó làm chúng tôi mất cân bằng, cấp cao của FedEx mong vào việc bù đắp cho sự thiếu hụt này nhưng nó không thể xảy ra. Hiện sản lượng của đơn vị chủ yếu là các hoạt động ban ngày chứ không phải ban đêm như trước (Các chuyến bay vận chuyển thư tín của FedEx thường được thực hiện vào ban đêm).

Nguồn:<https://www.freightwaves.com/news/fedex-braces-for-50-cut-in-postal-service-air-contract>

BẢN TIN ĐƯỢC TỔNG HỢP BỞI:



CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG

Địa chỉ: Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

Hotline: 1900 3133

Email: contact@als.com.vn

www.als.com.vn

