



# BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 10



THE LEADING OF AVIATION LOGISTICS



## Tin nổi bật



Sản lượng hàng hóa hàng không DHL giảm mạnh khi thị trường “bình thường hóa”

📅 03/05/2023

Trong khi thị trường hàng không đang có xu hướng “bình thường hóa” trở lại thì sản lượng hàng hóa vận chuyển thông qua đường hàng không của tập đoàn DHL lại chứng kiến sự sụt giảm lớn trong quý I/2023.

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



Triển khai xác thực điện tử trong lĩnh vực hàng không

📅 03/05/2023

Cục Hàng không Việt Nam đã có văn bản yêu cầu triển khai các quy định về định danh và xác thực điện tử đối với hành khách đi máy bay.

Nguồn: VTV

[Xem thêm ➡](#)



Vận tải hàng không trong 4 tháng đầu năm tăng 55%

📅 04/05/2023

Theo Cục Hàng không Việt Nam, các cảng hàng không trên cả nước đón tới gần 37 triệu khách trong 4 tháng đầu năm 2023, tương đương tăng 55% so với cùng kỳ.

Nguồn: Đời sống pháp luật

[Xem thêm ➡](#)



📅 03/05/2023

Đơn vị xử lý mặt đất của Dubai dnata đã trở thành đơn vị đầu tiên áp dụng Connect API – tính năng mới của DG Autocheck từ IATA với các loại hàng hoá nguy hiểm

IATA triển khai Connect API cho AutoCheck DG với phần mềm từ dnata và IBS

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



Ngành hàng không khởi sắc, ACV bảo lãi sau thuế hơn 1.600 tỷ đồng quý I

📅 05/05/2023

Thành quả trên của ACV đạt được trong bối cảnh bức tranh ngành hàng không đang sáng dần lên khi sản lượng hành khách trong quý đầu năm tăng trưởng gần 100% so với cùng kỳ năm 2022.

Nguồn: Vietnambiz

[Xem thêm ➡](#)



## Sản lượng hàng hóa hàng không DHL giảm mạnh khi thị trường “bình thường hóa”

📅 03/05/2023

Nguồn: Air Cargo News

Trong khi thị trường hàng không đang có xu hướng “bình thường hóa” trở lại thì sản lượng hàng hóa vận chuyển thông qua đường hàng không của tập đoàn DHL lại chứng kiến sự sụt giảm lớn trong quý I/2023.

Thống kê cho thấy, sản lượng hàng hóa hàng không của DHL đầu quý II/2023 chỉ đạt khoảng 414.000 tấn, giảm 18,7% so với cùng kỳ.

Lý giải về sự sụt giảm này, tập đoàn cho biết do ảnh hưởng từ sự thay đổi lớn trong nhu cầu trao đổi hàng hóa giữa Châu Á vs Mỹ và Châu Á vs Châu Âu.



Máy bay của DHL



Bộ phận giao nhận, vận tải hàng hóa hàng không toàn cầu (GFF) của công ty cũng báo cáo thêm về điều kiện bình thường hóa của thị trường nói chung trong thời gian gần đây.

+ Doanh thu vận tải hàng không của bộ phận này đã giảm gần 40% so với cùng kỳ năm ngoái. Điều này phản ánh một phần xu hướng giảm giá cước và tình trạng giá cước vận tải hàng không thấp.

+ Trong quý đầu tiên, doanh thu vận tải hàng không giảm 39,6% so với cùng kỳ, xuống chỉ còn 1,7 tỷ Euro, lợi nhuận gộp giảm 29,9% xuống chỉ còn 342 triệu USD.

Tổng doanh thu của bộ phận GFF giảm 25,5% xuống chỉ còn 5,5 tỷ Euro do khối lượng và giá cước thấp hơn.

Xét trên phương diện toàn tập đoàn, DHL ghi nhận tổng doanh thu 20.9 tỷ Euro trong quý đầu tiên năm 2023 (ít hơn so với con số 22.6 tỷ Euro trong quý đầu năm 2022).

Bộ phận nghiên cứu của tập đoàn này cũng cho biết thêm “Sự chậm lại trong đà tăng trưởng kinh tế toàn cầu là điều đã được dự đoán trước và đây là yếu tố cần lưu ý trong quý đầu tiên của năm nay”.

Tobias Meyer, Giám đốc điều hành được chỉ định của Deutsche Post DHL Group chia sẻ: “Tập đoàn DHL vẫn sẽ tiếp tục phát triển như kế hoạch trong quý đầu tiên của năm 2023”.

“Chúng tôi dự đoán, đà tăng trưởng toàn cầu sẽ chậm lại ngay từ giai đoạn đầu và đã có những biện pháp ứng phó một cách hiệu quả”

“Các hành động của DHL đang cho thấy sự hiệu quả khi vẫn duy trì được doanh thu và lợi nhuận cao liên tục. Điều này được thực hiện nhờ việc quản lý một cách nhất quán giữa chi phí và thu nhập, tối ưu danh mục quản lý các dịch vụ Logistics cũng như dấu ấn của thương hiệu trên phạm vi toàn cầu”.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/business/finance/dhl-airfreight-volumes-nosedive-as-market-normalises/>

[Quay lại](#) ←





## Triển khai xác thực điện tử trong lĩnh vực hàng không

📅 03/05/2023

Nguồn: VTV

Cục Hàng không Việt Nam đã có văn bản yêu cầu triển khai các quy định về định danh và xác thực điện tử đối với hành khách đi máy bay.

Theo đó, công dân có thể sử dụng tài khoản định danh điện tử để thay thế giấy tờ, tài liệu để chứng minh thông tin.

Trước đó để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân trong dịp nghỉ lễ, ngành hàng không đã thí điểm sử dụng căn cước công dân gắn chip để nhận diện khuôn mặt khách làm thủ tục bay nội địa. Sau khoảng 3 tuần triển khai, đến nay, việc thí điểm đã cho thấy hiệu quả trong việc giảm ùn tắc tại các cảng hàng không.



Cán bộ hải quan đang tiến hành kiểm tra hành khách lên máy bay



Thông tin trên báo Giao thông, theo Khoản 8 Điều 13 Nghị định số 59/2022/NĐ-CP của Chính phủ quy định về định danh và xác thực điện tử: "Khi chủ thể danh tính điện tử sử dụng tài khoản định danh điện tử mức độ 2 trong các hoạt động, giao dịch điện tử thì có giá trị tương đương với việc xuất trình giấy tờ, tài liệu để chứng minh thông tin đã được tích hợp vào tài khoản định danh điện tử".

Vì vậy, để bảo đảm xác thực tính chính xác khi công dân sử dụng tài khoản định danh điện tử mức độ 2 trong các hoạt động, giao dịch điện tử thay thế giấy tờ, tài liệu đã được tích hợp vào tài khoản định danh điện tử trên ứng dụng VNeID, Bộ Công an đã có văn bản số 1101/BCA-QLHC thông báo đã thực hiện cập nhật tính năng này, đồng thời hướng dẫn kiểm tra thông tin, giấy tờ tích hợp trên ứng dụng khi thực hiện thủ tục hành chính.

Ngay sau đó, Bộ GTVT cũng đã có văn bản yêu cầu các cơ quan, đơn vị hướng dẫn cán bộ, người dân, cơ quan liên quan tổ chức thực hiện.

Nguồn:<https://vtv.vn/xa-hoi/trien-khai-xac-thuc-dien-tu-trong-linh-vuc-hang-khong-20230503021300933.htm>

Quay lại 



## Vận tải hàng không trong 4 tháng đầu năm tăng 55%

📅 04/05/2023

Nguồn: Đời sống pháp luật

Theo Cục Hàng không Việt Nam, các cảng hàng không trên cả nước đón tới gần 37 triệu khách trong 4 tháng đầu năm 2023, tương đương tăng 55% so với cùng kỳ.

Theo báo Thanh niên, trong 4 tháng đầu năm 2023, các cảng hàng không trên cả nước đón tới gần 37 triệu khách, tăng 55% so với cùng kỳ 2022.

Cụ thể, số liệu từ Cục Hàng không Việt Nam cho biết, các cảng hàng không của Việt Nam phục vụ 9,7 triệu khách trên các đường bay quốc tế (tăng 976%) 2022 và 27,2 triệu khách quốc nội (tăng 18%) so với cùng kỳ.



Nhân viên an ninh sân bay kiểm tra giấy tờ tùy thân khi làm thủ tục chuyến bay của hành khách





Tính riêng tháng 4, các cảng hàng không trên cả nước đã đón 9,17 triệu khách, tăng 2% so với tháng trước đó, gồm 2,65 triệu khách quốc tế và 6,51 triệu khách nội địa.

Các hãng hàng không nội địa vận chuyển 18,2 triệu khách trong 4 tháng đầu năm, tăng 56% so với cùng kỳ 2022. Trong số này, khách quốc tế đạt 4,6 triệu lượt, khách nội địa đạt 13,6 triệu lượt.

Trong 5 ngày dịp nghỉ lễ 30/4 – 1/5 vừa qua (từ 29/4 – 3/5), 2 đầu cảng nhộn nhịp nhất cả nước là Nội Bài (Hà Nội) và Tân Sơn Nhất (TP.HCM) ghi nhận đón lượng khách kỷ lục khoảng 1,2 triệu lượt. Trong đó, Cảng Nội Bài phục vụ gần 2.700 lượt chuyến bay và hơn 422.000 lượt hành khách, tương đương năm 2022 nhưng sản lượng chuyến bay quốc tế tăng 86% và hành khách quốc tế tăng 299%.

Cảng Tân Sơn Nhất có khoảng 4.400 chuyến bay cất hạ cánh, lượng khách phục vụ khoảng 750.000 lượt. Số chuyến bay tăng 18% và lượng hành khách tăng 32% với cùng kỳ 2022, tăng nhẹ so với thời điểm trước dịch COVID-19 (năm 2019).

Ngược lại, trong khi lượng khách quốc tế và quốc nội đang tăng trưởng "khủng" thì sản lượng hàng hóa qua các cảng hàng không vẫn chưa cất được đà giảm mạnh từ đầu năm đến nay.

Theo Bnews, trong 4 tháng, các sân bay chỉ khai thác được 378.400 tấn, giảm 24,3% so với cùng kỳ 2022. Đáng chú ý, giảm mạnh nhất là hàng hoá quốc tế khi chỉ đạt 272.000 tấn, giảm 32,1% so với cùng kỳ 2022.

Hiệp hội Doanh nghiệp dịch vụ logistics Việt Nam (VLA) nhận định, nguyên nhân vận tải hàng hóa đường hàng không "lao dốc" do tác động của suy thoái kinh tế toàn cầu ngày càng lan rộng.

Thị trường lớn là Trung Quốc đã mở cửa nhưng nguyên phụ liệu từ quốc gia này vẫn chưa tởa đi nhiều nhà máy sản xuất trên thế giới. Do đó, các hợp đồng về vận chuyển hàng hoá quốc tế chưa được thực hiện nhiều. Hoạt động giao nhận bằng đường hàng không được dự báo sẽ phục hồi trong năm nay nhưng chậm và nhiều khó khăn do thị trường hàng hóa toàn cầu đang bất ổn, theo báo Thanh niên.

Nguồn: <https://www.doisongphapluat.com/van-tai-hang-khong-trong-4-thang-dau-nam-tang-55-a574317.html>

Quay lại 





## IATA triển khai Connect API cho AutoCheck DG với phần mềm từ dnata và IBS

📅 03/05/2023

Nguồn: Air Cargo News

Đơn vị xử lý mặt đất của Dubai dnata đã trở thành đơn vị đầu tiên áp dụng Connect API – tính năng mới của DG Autocheck từ IATA với các loại hàng hoá nguy hiểm

Connect API sẽ giúp số hoá ngành vận tải hàng hoá hàng không bằng cách tự động chuyển dữ liệu từ DG AutoCheck tới những hệ thống khác trong chuỗi giá trị của ngành.



Hệ thống DG AutoCheck từ IATA



Khả năng kết nối này có được là nhờ giải pháp phần mềm IBS của iCargo và đã được triển khai trên toàn bộ mạng lưới của dnata. Connect API có thể được sử dụng linh hoạt cho những ưu tiên của người dùng, chẳng hạn như dnata đã có kế hoạch áp dụng Connect API để kết nối tới hệ thống quản trị kho vận của đơn vị (Hiện đang là iCargo) để hệ thống DG Autocheck tự động công đoạn tạo NOTOC (Thông báo cho cơ trưởng)

Một số tiềm năng khác của đầu mối kết nối này là kết nối DG AutoCheck tới các hệ thống vận hành, kế toán hoặc quản lý hàng hoá hàng không (CMS)

Theo ông Frederic Leger – Phó chủ tịch các sản phẩm thương mại và dịch vụ của IATA cho biết: “Việc trao đổi dữ liệu thông qua Connect API sẽ giúp tăng tốc độ vận chuyển, chất lượng vận hành, mức độ tuân thủ quy trình và những lợi ích khác của việc số hoá mà khách hàng sử dụng dịch vụ vận tải hàng hoá hàng không đang có nhu cầu”.

“Những lợi ích này là thực tế và rất đáng kể. Đến nay, khoảng thời gian để đội bay và máy bay hoạt động có thể lên đến 100 phút, bao gồm cả thông tin về tải trọng hàng nguy hiểm thông qua hệ thống NOTOC. Với Connect API thì chỉ cần phút chốc”.

Còn với ông Guillaume Crozier – Phó chủ tịch về thị trường hàng hoá hàng không và chiến lược toàn cầu của dnata cho biết: “Kết nối iCargo với DG AutoCheck thông qua Connect API sẽ cải thiện tốc độ kiểm tra chấp nhận hàng hoá nguy hiểm, đồng thời giải pháp này cũng đem đến tiêu chuẩn cao nhất về an toàn, hiệu quả và khả năng chấp hành theo quy trình trong quá trình xử lý hàng hoá. Ngoài ra, chúng tôi cũng sẽ tiếp tục tối ưu các hoạt động của đơn vị thông qua dữ liệu thu thập trong hệ thống của chúng tôi”.

Quay lại 



Về phía phần mềm IBS, ông Ashok Raja, Phó chủ tịch mảng hàng hoá hàng không và Logistics cho biết: “Quá trình tích hợp DG AutoCheck với iCargo diễn ra hoàn hảo, nó sẽ đem đến những lợi ích đáng kể cho dnata. Đồng thời, hành động này cũng sẽ tạo bước ngoặt cho toàn ngành về tính sẵn có theo thời gian thực của các hoạt động về hàng nguy hiểm và cách để tận dụng chúng để tối đa hoá hiệu quả các hoạt động trong đơn vị”.

Nguồn:<https://www.aircargonews.net/technology/airfreight-digitisation/iata-launches-connect-api-for-dg-autocheck-with-dnata-and-ibs-software/>

[Quay lại](#) ←



## Ngành hàng không khởi sắc, ACV báo lãi sau thuế hơn 1.600 tỷ đồng quý I

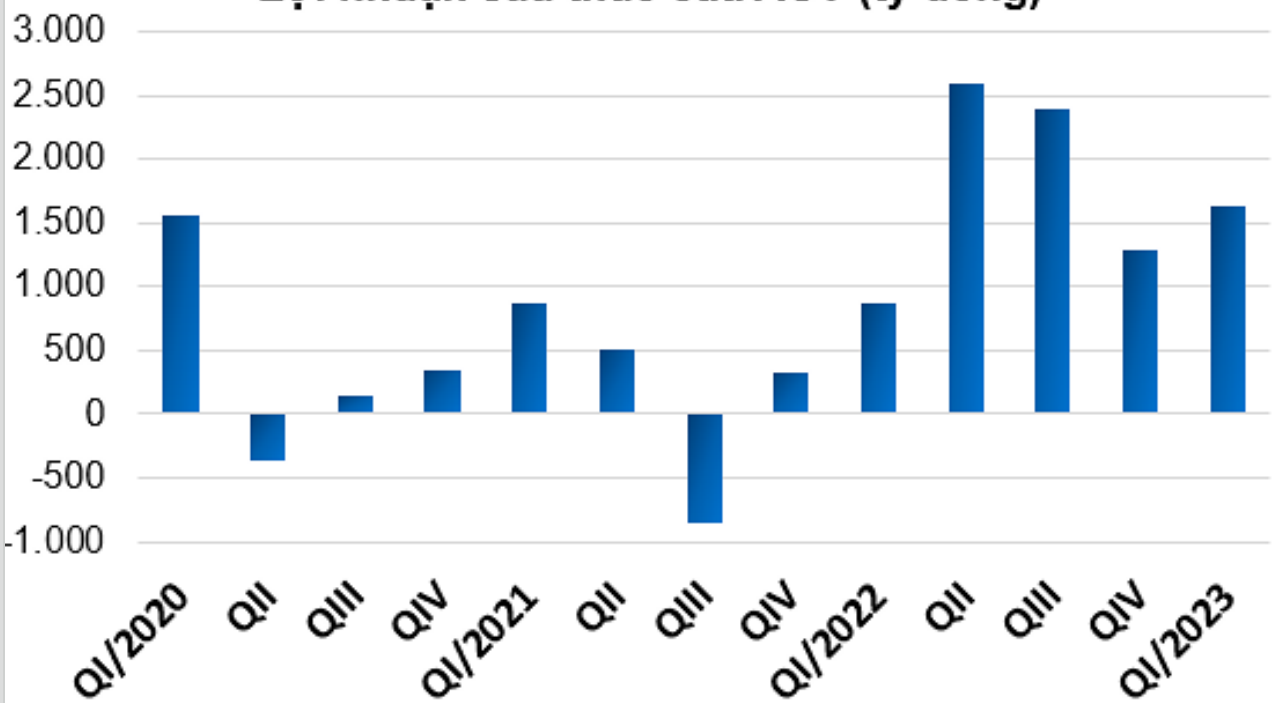
📅 05/05/2023

📍 Nguồn: Vietnambiz

Thành quả trên của ACV đạt được trong bối cảnh bức tranh ngành hàng không đang sáng dần lên khi sản lượng hành khách trong quý đầu năm tăng trưởng gần 100% so với cùng kỳ năm 2022.

Báo cáo tài chính hợp nhất quý I/2023 của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (Mã: ACV) cho thấy doanh thu thuần từ bán hàng và cung cấp dịch vụ đạt 4.728 tỷ đồng, tăng 2.620 tỷ, tương ứng tăng 124% so với cùng kỳ năm ngoái.

### Lợi nhuận sau thuế của ACV (tỷ đồng)



Lợi nhuận sau thuế của ACV





Trong kỳ, giá vốn hàng bán của ACV tăng 23%, thấp hơn mức tăng của doanh thu thuần nên công ty lãi gộp 2.939 tỷ đồng. Biên lãi gộp trong kỳ đạt 62,2%, cải thiện nhiều so với 31,1% của cùng kỳ năm ngoái.

Quý I, doanh thu từ hoạt động tài chính của ACV giảm 37% về 416 tỷ đồng do không phát sinh lãi chênh lệch tỷ giá đánh giá cuối kỳ.

Trong khi đó, chi phí tài chính nhảy vọt gấp gần 37 lần cùng kỳ lên 792 tỷ (do lỗ chênh lệch tỷ giá), còn chi phí bán hàng tăng 2,3 lần, chi phí quản lý doanh nghiệp tăng 1,4 lần do tăng trích lập dự phòng nợ phải thu khó đòi. Kết quả, ACV báo lãi sau thuế 1.635 tỷ đồng, tăng 87% so với quý I/2022.

*Đơn vị tính: đồng*

Chỉ tiêu	Quý 1/2023	Quý 1/2022	Chênh lệch	
			Số tiền	Tỷ lệ (%)
Doanh thu thuần bán hàng và cung cấp dịch vụ	4.728.453.532.201	2.108.605.373.910	2.619.848.158.291	124,2%
Giá vốn hàng bán	1.789.765.948.246	1.453.782.610.293	335.983.337.953	23,1%
Doanh thu hoạt động tài chính	415.864.818.167	662.789.270.541	(246.924.452.374)	-37,3%
Chi phí tài chính	792.786.893.766	21.252.291.000	771.534.602.766	3.630,4%
Lãi trong công ty liên doanh, liên kết	51.693.457.465	19.569.752.486	32.123.704.979	164,1%
Chi phí bán hàng	86.979.194.380	26.344.067.139	60.635.127.241	230,2%
Chi phí quản lý doanh nghiệp	498.515.168.842	202.088.385.561	296.426.783.281	146,7%
<b>Lợi nhuận sau thuế</b>	<b>1.635.889.293.715</b>	<b>874.925.925.009</b>	<b>760.963.368.706</b>	<b>87,0%</b>

Năm 2023, ACV đặt kế hoạch doanh thu 18.414 tỷ đồng và lợi nhuận trước thuế đạt 8.448 tỷ đồng. Công ty cũng đặt mục tiêu nộp ngân sách Nhà nước 1.831 tỷ đồng. Ngoài ra, ACV còn dự kiến tập trung nguồn lực thực hiện các dự án trọng điểm như sân bay Long Thành giai đoạn 1, nhà ga T3 sân bay Tân Sơn Nhất, xây dựng Cảng hàng không Điện Biên, mở rộng nhà ga T2 Nội Bài, nhà ga T2 Cát Bi trong năm 2023.

Quay lại ←



Thành quả trên của ACV đạt được trong bối cảnh ngành hàng không đang sáng dần lên khi sản lượng hành khách trong quý đầu năm tăng trưởng gần 100% so với cùng kỳ năm 2022.

Trước đó, các hãng tàu bay như Vietjet (Mã: VJC) có lãi trở lại với 168 tỷ đồng, Vietnam Airlines (Mã: HVN) lỗ sau thuế 37 tỷ đồng, thấp nhất kể từ khi COVID-19 bùng phát vào đầu năm 2020. Trong khi đó, Bamboo Airways gần như đạt điểm hoà vốn và Vietravel Airlines tiếp tục chiến lược mở rộng đội bay.

Chứng khoán Ngân hàng TMCP Ngoại thương Việt Nam (VCBS) nhận định, trong ngắn và trung hạn, triển vọng tăng trưởng của ngành hàng không Việt Nam đang chịu sự phụ thuộc lớn vào tiềm năng hồi phục của các đường bay quốc tế, đặc biệt là với thị trường Trung quốc.

Thêm vào đó, áp lực gia tăng chi phí lãi vay và doanh thu tài chính sụt giảm nhằm đáp ứng nhu cầu thu xếp nguồn vốn phục vụ cho hai dự án sân bay Long Thành, nhà ga T3 Tân Sơn Nhất có thể ảnh hưởng đến dòng tiền và gây áp lực lên biên lợi nhuận của ACV trong năm 2023.

Bên cạnh đó, VCBS cho rằng năm 2023, ACV có thể gặp thách thức lớn là rủi ro trong chính sách mở cửa du lịch của Trung Quốc với Việt Nam. Hiện tại, khách từ đất nước tỷ dân này tới Việt Nam chủ yếu là nhóm khách công vụ, thương nhân, du học sinh và mới chỉ chiếm khoảng 10%. Trong khi đó, nhóm khách du lịch đi theo đoàn lớn mới là động lực tăng trưởng chính cho ngành hàng không.

Ngoài ra, đơn vị phân tích dự báo, nhu cầu hàng không nội địa có thể chững lại trong năm 2023 so với mức nền cao của năm trước

Nguồn: <https://vietnambiz.vn/nganh-hang-khong-khoi-sac-acv-bao-lai-sau-thue-hon-1600-ty-dong-quy-i-202355101134510.htm>

[Quay lại](#) ←