



# BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 21



THE LEADING OF AVIATION LOGISTICS



## Tin nổi bật



Một “cơn bão” sắp tới của chuỗi cung ứng Mỹ

📅 17/07/2023

Hiện nay chuỗi cung ứng của Mỹ đang đối mặt với một số thách thức về: giảm cầu, xung đột Ukraine, lạm phát tăng. Tuy nhiên, một cuộc đình công tại UPS và khả năng vỡ nợ của Yellow Freight có thể tạo ra một cơn bão ảnh hưởng lớn đến nền kinh tế nước này.

Nguồn: The Load Star

[Xem thêm ➔](#)



Những quy định mới liên quan đến vận tải hàng không

📅 20/07/2023

Bộ Giao thông vận tải vừa ban hành Thông tư số 19/2023/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số điều của các Thông tư quy định liên quan đến vận tải hàng không.

Nguồn: Tạp chí Tài Chính

[Xem thêm ➔](#)



Lượng việc làm tại các đơn vị giao nhận giảm do đầu tư và dự báo quá lạc quan

📅 18/07/2023

Việc cắt giảm việc làm tại các đơn vị giao nhận điện tử xuất phát từ kỳ vọng tăng trưởng quá lạc quan và giảm đầu tư, theo Transport Intelligence (Ti)

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➔](#)



Vietnam Airlines đăng cai hội nghị về an toàn hàng không thế giới

📅 19/07/2023

Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) chọn Vietnam Airlines là hãng hàng không chủ nhà đăng cai Hội nghị An toàn và Khai thác hàng không thế giới, từ 19 -21/7.

Nguồn: VnExpress

[Xem thêm ➔](#)



Lufthansa Cargo và K+N khởi động hành lang không giấy tờ

📅 18/07/2023

Qua đó, cả 2 đơn vị này đã hợp tác triển khai các hành lang không giấy tờ cho các kiện hàng trong tuyến Châu Âu – Châu Á như là một nỗ lực để số hoá ngành vận tải hàng hoá hàng không.

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➔](#)



## Một “cơn bão” sắp tới của chuỗi cung ứng Mỹ

📅 17/07/2023

Nguồn: The Load Star

Hiện nay chuỗi cung ứng của Mỹ đang đối mặt với một số thách thức về: giảm cầu, xung đột Ukraine, lạm phát tăng. Tuy nhiên, một cuộc đình công tại UPS và khả năng vỡ nợ của Yellow Freight có thể tạo ra một cơn bão ảnh hưởng lớn đến nền kinh tế nước này.

UPS được biết là đơn vị vận chuyển kiện hàng lớn nhất thế giới, đơn vị này xử lý phần lớn lượng hàng của Mỹ. Trường hợp nếu UPS có cuộc đình công, nó có thể làm gián đoạn ngay lập tức việc vận chuyển hàng hoá tới doanh nghiệp và khách hàng cá nhân khắp cả nước.



Ảnh minh họa



Còn với Yellow Freight là đơn vị vận tải LTL mà trước đó chính phủ Mỹ đã giải cứu với khoản vay khẩn cấp trị giá 700 triệu USD theo đạo luật CARES. Để đổi lấy khoản vay khẩn cấp, Bộ Tài Chính Mỹ sẽ nắm giữ 29,6% cổ phần của đơn vị này. Yellow Freight là đơn vị lớn trong ngành vận tải LTL của Mỹ, việc đơn vị này vỡ nợ có thể để lại khoảng trống lớn cho cả ngành, cụ thể là 30 nghìn việc làm.

2 sự kiện này có thể tạo ra một cơn bão lớn cho chuỗi cung ứng Mỹ, làm gián đoạn dòng chảy hàng hoá cả nước, dẫn đến thiếu hụt nguồn cung, giá cả tăng và các đợt trì hoãn.

Hiện tại nền kinh tế Mỹ còn đang đối mặt với một vài thách thức khác và việc gián đoạn chuỗi cung ứng có thể làm trầm trọng thêm tình hình. “Cơn bão” này có thể làm sụt giảm một phần nền kinh tế, tăng cao lượng người thất nghiệp, đóng cửa doanh nghiệp và chi phí tiêu dùng tăng.

Tình trạng của UPS không phải là lần đầu tiên khi vào năm 1997, người lao động tại UPS đình công 10 ngày và ảnh hưởng lan rộng. Các đơn vị giao nhận và đối thủ của UPS quá tải lượng hàng. Nhiều đơn vị giao nhận hưởng lợi việc sản lượng và doanh thu tăng. Sau đó nhiều đơn vị gửi hàng đều hợp tác lại với UPS sau cuộc đình công, nhưng cũng có một số đơn vị một đi không trở lại

Tuy vậy, ngành vận tải hàng hoá hàng không đã thay đổi rất nhiều trong 25 năm qua. Các quy định an ninh ngày càng nghiêm ngặt giờ yêu cầu các đơn vị gửi hàng lần đầu cần phải xác nhận với chương trình TSA Known Shipper Program (Đơn vị gửi hàng quen biết của TSA), điều đó sẽ làm tăng thời gian vận chuyển hàng hoá.

Như vậy, nếu người lao động của UPS đình công thì ảnh hưởng của sự kiện này còn lớn hơn năm 1997. Qua đó, các doanh nghiệp sẽ gặp nhiều khó khăn khi tìm phương án thay thế để đưa hàng hoá vào thị trường, người tiêu dùng sẽ thấy tình cảnh thiếu hụt hàng hoá và giá cả tăng.

Nguồn: <https://theloadstar.com/warning-to-forwarders-a-perfect-storm-on-the-horizon-for-us-supply-chains/>

[Quay lại](#) ←



## Những quy định mới liên quan đến vận tải hàng không

📅 20/07/2023

Nguồn: Tạp chí Tài Chính

**Bộ Giao thông vận tải vừa ban hành Thông tư số 19/2023/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số điều của các Thông tư quy định liên quan đến vận tải hàng không.**

Theo đó, Thông tư số 19/2023/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số điều của Thông tư số 81/2014/TT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc vận chuyển hàng không và hoạt động hàng không chung.

Trong đó có quy định về nghĩa vụ tối thiểu của người vận chuyển đối với hành khách đã được xác nhận chỗ và có vé trên chuyến bay trong trường hợp vận chuyển bị chậm, chuyến bay bị hủy, khởi hành sớm, hành khách không được vận chuyển do lỗi của người vận chuyển.



Thông tư số 19/2023/TT-BGTVT sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ một số điều của các Thông tư quy định liên quan đến vận tải hàng không.



Cụ thể, hãng hàng không có trách nhiệm thông báo ngay cho hành khách về việc thay đổi thời gian khởi hành của chuyến bay.

Trong trường hợp không phải do lỗi của hành khách mà chuyến bay bị chậm, người vận chuyển có nghĩa vụ cung cấp, cập nhật đầy đủ thông tin cho hành khách theo phương thức thích hợp; xin lỗi hành khách; bảo đảm việc ăn, nghỉ, đi lại và chịu các chi phí khác có liên quan trực tiếp phù hợp với thời gian chờ đợi tại cảng hàng không được quy định trong Điều lệ vận chuyển và phải đảm bảo chất lượng dịch vụ hành khách tại cảng hàng không theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải...

Trong trường hợp chuyến bay bị chậm do lỗi của người vận chuyển, với chuyến bay chậm từ 2 giờ trở lên, trong phạm vi cung cấp dịch vụ của người vận chuyển, chuyển đổi hành trình phù hợp cho hành khách hoặc chuyển sang chuyến bay khác để hành khách tới được điểm cuối của hành trình, miễn trừ điều kiện hạn chế về chuyển đổi hành trình hoặc chuyển đổi chuyến bay và phụ thu liên quan (nếu có) cho hành khách.

Với chuyến bay chậm từ 5 giờ trở lên, trường hợp hành khách không yêu cầu người vận chuyển thực hiện nghĩa vụ theo quy định mà yêu cầu hoàn trả tiền vé, người vận chuyển hoàn trả toàn bộ tiền vé hoặc hoàn trả tiền phần vé chưa sử dụng theo sự lựa chọn của hành khách tại cảng hàng không hoặc tại các văn phòng đại diện, chi nhánh hoặc đại lý bán vé do hãng hàng không chỉ định.

Đối với chuyến bay chậm kéo dài, khi hành khách có yêu cầu, người vận chuyển phải thực hiện bồi thường ứng trước không hoàn lại cho hành khách đã được xác nhận chỗ và có vé trên chuyến bay theo quy định về việc bồi thường ứng trước không hoàn lại trong vận chuyển hành khách bằng đường hàng không.

Thông tư số 19/2023/TT-BGTVT cũng sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 14/2015/TT- BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc bồi thường ứng trước không hoàn lại trong vận chuyển hành khách bằng đường hàng không.

Quay lại 



Theo quy định, chuyến bay bị hủy được định nghĩa là việc không thực hiện một chuyến bay mà lịch bay để đặt chỗ, bán vé của chuyến bay này đã được công bố trên hệ thống bán vé đặt chỗ (CRS) của người vận chuyển trong vòng 24 giờ trước thời gian khởi hành dự kiến.

Trường hợp hành khách không được vận chuyển do lỗi của người vận chuyển và trường hợp chuyến bay bị hủy mà không được người vận chuyển thông báo trước cho hành khách, ngoài các nghĩa vụ tương tự như trường hợp chuyến bay bị chậm, người vận chuyển phải thực hiện các nghĩa vụ khác với hành khách.

Cụ thể, bồi thường ứng trước không hoàn lại cho hành khách đã được xác nhận chỗ và có vé trên chuyến bay theo quy định.

Trong phạm vi cung cấp dịch vụ của người vận chuyển, chuyển đổi hành trình phù hợp cho hành khách hoặc chuyển sang chuyến bay khác để hành khách tới được điểm cuối của hành trình, miễn trừ điều kiện hạn chế về chuyển đổi hành trình hoặc chuyển đổi chuyến bay và phụ thu liên quan (nếu có) cho hành khách.

Nếu hành khách từ chối áp dụng điều trên, người vận chuyển hoàn trả toàn bộ tiền vé hoặc hoàn trả tiền phần vé chưa sử dụng theo sự lựa chọn của hành khách tại cảng hàng không hoặc tại các văn phòng đại diện, chi nhánh, đại lý bán vé do hãng hàng không chỉ định.

Trường hợp hành khách từ chối các phương thức trên, người vận chuyển có thể thực hiện nghĩa vụ khác theo thoả thuận với hành khách.

Đối với chuyến bay khởi hành sớm (chuyến bay có thời gian khởi hành thực tế sớm hơn 15 phút so với thời gian khởi hành theo kế hoạch trong lịch bay căn cứ), trường hợp do lỗi của người vận chuyển, hành khách đã được xác nhận chỗ nhưng không được vận chuyển và không nhận được thông báo về việc thay đổi thời gian khởi hành sớm hoặc không đồng ý với việc thay đổi thời gian khởi hành sớm, người vận chuyển có trách nhiệm thực hiện các nghĩa vụ tương tự như khi chuyến bay bị hủy.

[Quay lại](#) ←



Cùng đó, việc hoàn vé cho hành khách cũng được áp dụng theo những trường hợp riêng. Theo đó, miễn trừ điều kiện hạn chế về hoàn vé và phí hoàn vé (nếu có).

Với vé hoàn toàn chưa được sử dụng, khoản chi hoàn sẽ bằng số tiền vé mà hành khách đã trả. Tiền vé bao gồm các khoản: giá dịch vụ vận chuyển; các khoản thuế, phí do Nhà nước quy định, giá dịch vụ bảo đảm an ninh hành khách, hành lý, giá phục vụ hành khách tại cảng hàng không, sân bay mà hãng hàng không thu hộ; các khoản phụ thu khác có liên quan theo hóa đơn hợp pháp do hành khách cung cấp.

Đối với vé đã được sử dụng một phần, khoản chi hoàn sẽ không thấp hơn chênh lệch giữa tiền vé đã trả và tiền vé, các dịch vụ khác đã sử dụng cho hành trình của hành khách.

Nguồn: <https://tapchitaichinh.vn/nhung-quy-dinh-moi-lien-quan-den-van-tai-hang-khong.html>

[Quay lại](#) ←





## Lượng việc làm tại các đơn vị giao nhận giảm do đầu tư và dự báo quá lạc quan

📅 18/07/2023

📰 Nguồn: Air Cargo News

**Việc cắt giảm việc làm tại các đơn vị giao nhận điện tử xuất phát từ kỳ vọng tăng trưởng quá lạc quan và giảm đầu tư, theo Transport Intelligence (Ti)**

Cụ thể, vào tháng 6/2022, Convoy – Đơn vị cung cấp phần mềm về thuê xe tải của Mỹ đã cắt giảm 22% số lượng nhân sự; Forto cắt giảm 10% số nhân sự vào tháng 11/2022; Flexport cắt giảm 20% việc làm vào tháng 01/2023.

Nguyên nhân cho những đợt cắt giảm việc làm theo Ti nhận định là tốc độ đầu tư giảm và các kỳ vọng quá cao của thị trường



Ảnh minh họa



“Phần lớn các đơn vị giao nhận điện tử tăng trưởng nhanh trong thời kỳ đại dịch và mở rộng việc làm để thích ứng với nhu cầu tăng đột biến. Có vẻ như các dự báo của họ kỳ vọng quá cao và việc tuyển dụng ồ ạt để đáp ứng nhu cầu tạm thời hơn là đáp ứng với mức tăng bền vững. Nhu cầu chi tiêu của người tiêu dùng đang hạ nhiệt, vì thế khiến động lực tăng trưởng chính của các đơn vị này tạo ra gánh nặng về chi phí vận hành, các đơn vị thích ứng bằng việc cắt giảm việc làm”.

Ti cũng cho biết rằng việc cắt giảm việc làm không chỉ diễn ra ở các đơn vị giao nhận điện tử mà còn ở các đơn vị giao nhận hàng hoá như FedEx, DHL, DSV để giảm thiểu ảnh hưởng của sản lượng hàng giảm.

Tuy nhiên, các đơn vị startup về phần mềm giao nhận còn chịu sức ép từ các quỹ đầu tư mà buộc họ phải đánh giá lại kế hoạch.

“Chúng tôi đang thấy sự dịch chuyển của các quỹ đầu tư khi các quỹ này trở nên thận trọng hơn và giảm nguồn vốn đầu tư. Trong giai đoạn suy giảm kinh tế, các nhà đầu tư sẽ giữ nguồn vốn nhiều hơn để dành cho những start-up có kết quả tốt nhất. Những start-up đang trong giai đoạn phát triển sẽ cần phải tối ưu và bố trí lại nguồn lực của họ. Vì thế việc cắt giảm việc làm là yếu tố chính để tối ưu chi phí và cắt giảm trong cơ cấu chi phí. Vì thế chúng tôi dự đoán rằng sẽ còn thấy nhiều đợt cắt giảm hơn trong những tháng tới tại những đơn vị này” theo Ti nhận định.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/people/digital-forwarder-job-cuts-down-to-investment-slowdown-and-over-optimistic-forecasts/>

[Quay lại](#) ←



## Vietnam Airlines đăng cai hội nghị về an toàn hàng không thế giới

📅 19/07/2023

Nguồn: VnExpress

Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) chọn Vietnam Airlines là hãng hàng không chủ nhà đăng cai Hội nghị An toàn và Khai thác hàng không thế giới, từ 19 -21/7.

Hội nghị dự kiến quy tụ hơn 800 khách mời là lãnh đạo các hãng hàng không và các tổ chức quốc tế trong lĩnh vực hàng không trên thế giới. Lĩnh vực an toàn hàng không là một trong những nội dung quan trọng được IATA tập trung chú trọng và tổ chức thường niên thông qua từng sự kiện riêng lẻ.



Tàu bay của Vietnam Airlines. Ảnh: VNA



Năm nay, Hội nghị An toàn và Khai thác hàng không thế giới 2023 với chủ đề "Lãnh đạo vào cuộc: Thúc đẩy khai thác an toàn và hiệu quả hơn" chính là lần đầu tiên IATA tổ chức một sự kiện tổng thể về công tác an toàn nói chung của ngành hàng không. Đáng nói hơn, hội nghị diễn ra vào đúng giai đoạn mà vấn đề đảm bảo an toàn tuyệt đối được đặt lên hàng đầu khi các hãng hàng không dồn mọi nguồn lực khai thác trở lại để phục hồi sau đại dịch.

Ông Lê Hồng Hà, Tổng giám đốc Vietnam Airlines cho biết an toàn là ưu tiên cao nhất của ngành hàng không và là nền tảng cốt lõi trong mọi hoạt động của Vietnam Airlines. "Là thành viên chính thức của IATA, chúng tôi vinh dự là chủ nhà đăng cai Hội nghị An toàn và Khai thác hàng không thế giới 2023, khẳng định năng lực và vị thế của Hãng hàng không quốc gia cũng như ngành hàng không Việt Nam", ông Hà nói. Vị lãnh đạo hãng hy vọng sự kiện là dịp để các nhà lãnh đạo, các cơ quan quản lý hàng không cùng đề xuất phương hướng giải quyết các vấn đề liên quan đến an toàn, khai thác và cơ sở hạ tầng nhằm nâng cao an toàn bay cho ngành hàng không thế giới

Ông Willie Walsh, Tổng giám đốc IATA đánh giá, với tư cách là hãng hàng không chủ nhà, Vietnam Airlines đang thể hiện cam kết mạnh mẽ trong việc thực hiện mục tiêu chung của IATA là chia sẻ và nâng cao hiểu biết, kiến thức về an toàn hàng không.

Trở thành thành viên chính thức của IATA từ năm 2006, Vietnam Airlines đã bước sang lần thứ 10 liên tiếp gia hạn thành công Chứng nhận An toàn khai thác IOSA, đảm bảo mọi hoạt động của hệ thống tuân thủ đầy đủ các tiêu chuẩn IOSA dựa trên 4 mục tiêu trụ cột: đảm bảo độ tin cậy của chương trình đảm bảo an toàn - chất lượng; chuẩn hóa công tác đánh giá; đảm bảo liên tục tuân thủ tiêu chuẩn IOSA; và tập trung vào việc thực hiện.

IATA là hiệp hội thương mại của các hãng hàng không trên thế giới, đại diện cho khoảng 300 hãng hàng không chiếm 83% lưu lượng hàng không toàn cầu. IATA hỗ trợ nhiều lĩnh vực hoạt động hàng không và giúp xây dựng chính sách của ngành về các vấn đề hàng không quan trọng.

Nguồn: <https://vnexpress.net/vietnam-airlines-dang-cai-hoi-nghi-ve-an-toan-hang-khong-the-gioi-4631091.html>

[Quay lại](#) ←



## Lufthansa Cargo và K+N khởi động hành lang không giấy tờ

📅 18/07/2023

Nguồn: Air Cargo News

Qua đó, cả 2 đơn vị này đã hợp tác triển khai các hành lang không giấy tờ cho các kiện hàng trong tuyến Châu Âu – Châu Á như là một nỗ lực để số hoá ngành vận tải hàng hoá hàng không.

Trong giai đoạn thử nghiệm, 2 đơn vị này đã đạt kết quả 100% kiện hàng không cần giấy tờ cho hàng hoá thông thường tuyến Đức – Hồng Kông. Các loại giấy tờ được loại bỏ gồm: vận đơn hàng không và các tài liệu đính kèm. Giai đoạn tiếp theo sẽ mở rộng sang các tuyến khác



Hàng hoá được chất lên máy bay của Lufthansa Cargo



“Bằng việc tăng các tuyến không cần giấy tờ, toàn bộ hành lang hàng hoá phổ biến Châu Âu – Châu Á sẽ được xây dựng và không cần phải kèm các loại giấy tờ theo hàng hoá nữa”, theo đại diện của Lufthansa Cargo cho biết.

Cả 2 đơn vị cho biết việc vận chuyển hàng hoá không cần giấy tờ sẽ thân thiện với môi trường và tạo hiệu quả vận hành.

Theo ông Jan-Wilhelm Breithaupt – Phó chủ tịch quản lý xử lý đơn hàng toàn cầu của Lufthansa Cargo cho biết: “Chúng tôi thấy nhiều cơ hội mở ra nhờ bước tiến này, nó hỗ trợ tất cả các bên tham gia về thúc đẩy sự hiệu quả cũng như cải thiện tính minh bạch và sẵn có của dữ liệu. Bước chuyển biến tới một môi trường không giấy tờ sẽ làm giảm đáng kể thời gian xử lý và độ phức tạp, đem đến các thông tin về kiện hàng kịp thời. Tuy nhiên, đây mới chỉ là bước tiến đầu tiên để số hoá toàn ngành vận tải hàng hoá hàng không, đặc biệt các giấy tờ đính kèm với các loại hàng hoá đặc biệt sẽ được chúng tôi tập trung trong tương lai”.

Ông Kojia Mahler-Wingen – Phó chủ tịch về logistics hàng không tại Đức của Kuehne+Nagel bổ sung thêm: “Ngoài những ảnh hưởng tích cực của việc xử lý không giấy tờ, chủ yếu là về tiết kiệm thời gian và hiệu quả, thì một chu trình số hoá hoàn toàn cũng đem đến khả năng về tự động hoá giúp tăng sự minh bạch và chất lượng dữ liệu cho khách hàng của chúng tôi trên khắp thế giới”.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/airlines/lufthansa-cargo-and-kn-launch-paperless-corridors/>

[Quay lại](#) ←