

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 18





Tin nổi bật



Cainiao tung dịch vụ giao hàng Quốc tế chỉ trong vòng 5 ngày

📅 28/06/2023

Tại Hội nghị Logistics thông minh toàn cầu hàng năm, Cainiao Group (hay gọi tắt là Cainiao) – đơn vị thành viên của tập đoàn Alibaba Group, thông báo rằng họ sẽ hợp tác với AliExpress để ra mắt dịch vụ giao hàng Quốc tế chỉ trong 5 ngày.

Nguồn: The Load Star

[Xem thêm ➡](#)



EV Cargo mở rộng hoạt động tại Đông Nam Á

📅 27/06/2023

Đơn vị giao nhận có trụ sở tại Hồng Kông EV Cargo dự kiến sẽ triển khai hoạt động tại Việt Nam cũng như tiếp tục mở rộng tại Đông Nam Á

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



Cục Hàng không sẽ thu hồi slot bay không hiệu quả

📅 26/06/2023

Trước tình trạng sử dụng slot của nhiều hãng bay chưa hiệu quả dưới 80%, Cục Hàng không thành lập Tổ điều phối slot tại các cảng hàng không Việt Nam; đồng thời sẽ thu hồi các chuỗi slot bay không sử dụng trong 5 tuần liên tiếp...

Nguồn: VnEconomy

[Xem thêm ➡](#)



ACV được “bật đèn xanh” đầu tư sớm Nhà ga T2 Cảng hàng không Đồng Hới

📅 27/06/2023

Chủ sở hữu phần vốn Nhà nước tại Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – ACV xác nhận doanh nghiệp này sẽ cân đối đủ vốn giai đoạn 2021 – 2025 để nâng đời sân bay Đồng Hới.

Nguồn: Báo Đầu Tư

[Xem thêm ➡](#)



Cục Hàng không thí điểm làm thủ tục bay không cần giấy tờ tùy thân đến hết hè

📅 30/06/2023

Cục Hàng không đã thống nhất với đề nghị của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), tiếp tục thí điểm xác thực sinh trắc học làm thủ tục cho hành đến ngày 31/8/2023, tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi và Phú Bài.

Nguồn: Thế giới tiếp thị

[Xem thêm ➡](#)



Cainiao tung dịch vụ giao hàng Quốc tế chỉ trong vòng 5 ngày

📅 28/06/2023

Nguồn: The Load Star

Tại Hội nghị Logistics thông minh toàn cầu hàng năm, Cainiao Group (hay gọi tắt là Cainiao) – đơn vị thành viên của tập đoàn Alibaba Group, thông báo rằng họ sẽ hợp tác với AliExpress để ra mắt dịch vụ giao hàng Quốc tế chỉ trong 5 ngày.

Đây có thể coi là cú đột phá lớn trong lĩnh vực Logistics, thiết lập một tiêu chuẩn mới trong ngành giao nhận hàng hóa.



Ông Wan Lin phát biểu tại hội nghị.



CEO của Cainiao, Mr. Wanlin chia sẻ tại diễn đàn ở Hàng Châu, Trung Quốc rằng:

“Hãng có 4 ưu tiên về mục tiêu kinh doanh trong năm nay, bao gồm tăng tốc độ chuyển phát nhanh hàng hóa toàn cầu, tăng cường khả năng cung cấp dịch vụ hậu cần tại các thị trường quan trọng, nâng cấp dịch vụ giao hàng nội địa và phát triển sản phẩm Logistics phục vụ chuỗi cung ứng nội địa đáp ứng các tầng nhu cầu khác nhau”.

Cũng trong hội nghị, ông Wanlin nhấn mạnh:

“Thập kỷ tới đây sẽ mở ra những cơ hội phát triển cho lĩnh vực Logistics thông minh, và Cainiao sẽ nỗ lực hết mình để xây dựng mạng lưới giao hàng thông minh toàn cầu. Việc này sẽ bao gồm:

- Thiết lập 3 mạng lưới Logistics “tay dài” (long-chain): trong nước, xuyên biên giới và ở nước ngoài
- Tạo ra 3 chuỗi cung ứng “tay ngắn” (short-chain) phục vụ công tác giao hàng chặng cuối
- Phát triển cơ sở hạ tầng Logistics và ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản lý

Mục tiêu quan trọng nhất đó là mang lại các dịch vụ Logistics chất lượng, chi phí cạnh tranh cho các khách hàng, người bán, nền tảng ứng dụng và các đối tác của chúng tôi”.

Đối với mảng chuyển phát Quốc tế, Cainiao “tạo” ra một thước đo mới về thời gian giao hàng khi tung dịch vụ giao hàng Quốc tế chỉ trong vòng 5 ngày, cam kết giao các bưu kiện trên phạm vi toàn cầu, xuyên biên giới trong 5 ngày làm việc. Điều này sẽ được hiện thực bằng việc hãng tối ưu toàn bộ hoạt động của chuỗi cung ứng, hợp lý hóa quy trình nhận hàng hóa ở điểm đầu, các tuyến kết nối, mạng lưới giao hàng Quốc tế và giao hàng chặng cuối. Dịch vụ giao hàng mới này tiết kiệm hơn 30% thời gian so với bình quân của thị trường, từ đó cải thiện hơn chất lượng dịch vụ mà hãng cung cấp cũng như mang tới trải nghiệm khách hàng tốt hơn.

[Quay lại](#)



Để tăng cường khả năng cung cấp các dịch vụ hậu cần của mình tại nước ngoài, cũng như nỗ lực trong việc toàn cầu hóa, Cainiao tập trung vào việc tăng cường chất lượng, phát triển các “điểm nút” trung chuyển hàng hóa chính ở Châu Âu, Bắc Mỹ, Đông Nam Á và thiết lập thêm 1 vài trung tâm phân phối & kho bãi tại khu vực này mỗi năm.

Cũng trong khuôn khổ diễn đàn, Ông Wan cũng giới thiệu về dịch vụ chuyển phát nhanh cao cấp mới do hãng tư vận hành được gọi dưới tên “Cainiao Express”. Dịch vụ đáp ứng các nhu cầu:

- Giao hàng nhanh trong vòng nửa ngày
- Giao hàng tận nơi
- Nhận hàng vào ban đêm

Để đáp ứng cho các nhu cầu khác biệt, chất lượng cao của thị trường.

Thêm vào đó, Cainiao cũng ưu tiên phát triển chuỗi cung ứng 3 tầng cho sản phẩm và dịch vụ của mình với ‘Giao hàng nửa ngày’ cho các dịch vụ kho bãi cao cấp, ‘Giao hàng ngày kế tiếp’ cho dịch vụ kho bãi thông mình và thêm tùy chọn “Giao hàng tiết kiệm”.

Nguồn: <https://theloadstar.com/cainiao-sets-new-industry-benchmark-with-the-launch-of-5-day-global-delivery-service/>

[Quay lại](#) ←



Lâu nay, các hãng hàng không Thổ Nhĩ Kỳ cạnh tranh gay gắt với các hãng bay đối thủ ở vùng Vịnh như Emirates, Qatar Airways và Etihad về vận tải hành khách quá cảnh. Năm 2018, Thổ Nhĩ Kỳ khai trương sân bay mới trị giá 12 tỉ đô la tại Istanbul. Sân bay này được đánh giá là “có lợi thế địa lý” để cạnh tranh với các trung tâm hàng không khác tại Dubai (Các Tiểu vương quốc Arab thống nhất) và Doha (Qatar).

Cùng lúc với đơn hàng của IndiGo, Reuters đưa tin Airbus đang thương thảo để bán máy bay cho hãng Viva Aerobus. Số lượng máy bay thân hẹp mà hãng bay giá rẻ Mexico dự định đặt từ Airbus ở mức ba chữ số, tức ít nhất từ 100 chiếc.

Rủi ro trước mắt

“Có thể, các hãng hàng không lo ngại nguồn cung máy bay mới trong tương lai sẽ khan hiếm nên đổ xô đặt hàng sớm”. chuyên gia hàng không Rob Morris nhận định về số đơn hàng lớn nối tiếp nhau.

Các chuyên gia khác nói rằng số lượng đặt hàng khổng lồ như vậy cho thấy các hãng bay đang cạnh tranh gay gắt giành thị phần mà không chờ chuỗi cung ứng toàn cầu ổn định.

Chuyện đổ xô mua máy bay mới của các hãng chắc chắn đi kèm rủi ro.

“Các hãng đang chạy đua mua máy bay mới để phục vụ cùng một lượng nhu cầu đi lại. Kết quả cuối cùng có thể là không hãng nào giành được lợi nhuận”, Reuters dẫn lời một chuyên gia.

Thời gian giao hàng sau năm 2030 cũng là canh bạc về lạm phát khi những điều khoản điều chỉnh giá trong hợp đồng có thể khiến giá trị đơn hàng lớn tăng thêm hàng tỉ đô la vào thời điểm máy bay được bàn giao.

Do đó, các chuyên gia nhận định rằng: “Chỉ những hãng bay có khả năng kiểm soát chi phí chặt chẽ hoặc có các cam kết chính trị mạnh mẽ mới có thể tự tin khi tham gia cuộc đua tranh mua bán rất nhiều tỉ đô la này”.

Nguồn: <https://thesaigontimes.vn/cac-hang-hang-khong-tranh-nhau-dat-mua-may-bay-moi-voi-so-luong-cuc-lon/>

[Quay lại](#) ←



EV Cargo mở rộng hoạt động tại Đông Nam Á

📅 27/06/2023

Nguồn: Air Cargo News

Đơn vị giao nhận có trụ sở tại Hồng Kông EV Cargo dự kiến sẽ triển khai hoạt động tại Việt Nam cũng như tiếp tục mở rộng tại Đông Nam Á

Văn phòng chính của EV Cargo có địa chỉ tại TP Hồ Chí Minh sẽ quản lý các dịch vụ giao nhận hàng không, đường biển, môi giới hải quan, kho vận và thương mại điện tử xuyên biên giới, cùng với các cơ sở xử lý hàng hoá tại TP Hồ Chí Minh, Hà Nội và Hải Phòng mà theo EV Cargo cho biết sẽ là: “Giúp đóng hàng cho các bên mua, liên quốc gia và nhóm dịch vụ LCL, đều được thực hiện bởi hệ thống và nhân lực của EV Cargo”



Ảnh minh họa



EV Cargo Việt Nam được dẫn dắt bởi bà Ruby Nguyen, các hoạt động tại trong nước sẽ tích hợp với nền tảng logistics toàn cầu của EV Cargo, trong đó quản lý về dòng hàng đường hàng không, đường biển và đường bộ tới khách hàng giữa 2400 cặp quốc gia.

Đông Nam Á là một trong những khu vực phát triển nhanh nhất về kinh tế và logistics, cũng như là nguồn hàng quan trọng cho các đơn vị bán lẻ và thương hiệu tiêu dùng, đây là khu vực chiến lược quan trọng của EV Cargo.

Đơn vị này đã giữ vững đà mở rộng về năng lực và công suất trong khu vực với văn phòng và cơ sở logistics mới tại Campuchia, Malaysia, Myanmar, Singapore, Thái Lan và Việt Nam.

Theo ông Justin Bentley – Phó chủ tịch của EV Cargo tại Đông Nam Á cho biết: “Việt Nam đã hưởng lợi từ chiến lược đa dạng hoá nguồn hàng của các công ty khỏi sự phụ thuộc hoàn toàn vào Trung Quốc, chúng tôi đang nói đang liên tục trao đổi với khách hàng về Việt Nam và cách chung tôi xây dựng hoặc phát triển các chuỗi cung ứng tại đất nước này.

Việc thu hút vốn đầu tư nước ngoài đã cho Việt Nam tốc độ tăng trưởng nhanh chóng về khối lượng hàng hoá đường hàng không và đường biển trong vài năm trở lại đây. Thị trường này đem đến những cơ hội tăng trưởng đầy hấp dẫn với EV Cargo và việc mở rộng phạm vi hiện diện tại Việt Nam, cụ thể là nguồn vốn đầu tư đang chảy vào sẽ giúp EV Cargo cụ thể hoá các cơ hội tại Việt Nam và trong khu vực để có chiến lược phát triển rộng hơn”.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/freight-forwarder/ev-cargo-expands-in-southeast-asia/>

[Quay lại](#) ←



Cục Hàng không sẽ thu hồi slot bay không hiệu quả

📅 26/06/2023

Nguồn: VnEconomy

Trước tình trạng sử dụng slot của nhiều hãng bay chưa hiệu quả dưới 80%, Cục Hàng không thành lập Tổ điều phối slot tại các cảng hàng không Việt Nam; đồng thời sẽ thu hồi các chuỗi slot bay không sử dụng trong 5 tuần liên tiếp...

Cục Hàng không Việt Nam vừa có văn bản gửi các hãng hàng không: Vietnam Airlines, Vietjet Air, Pacific Airlines, Bamboo Airways và Vietravel Airlines về nâng cao tỷ lệ sử dụng đúng slot tại sân bay Tân Sơn Nhất.



Pacific Airlines có tỷ lệ sử dụng slot đúng khá thấp, chỉ 64,32%.



NHIỀU HÃNG LÃNG PHÍ SLOT BAY

Kết quả rà soát việc sử dụng slot tại sân bay Tân Sơn Nhất trong tháng 5 của Cục Hàng không cho thấy, nhiều hãng hàng không sử dụng không hiệu quả slot bay được phân bổ.

Cụ thể, theo Cục Hàng không, bắt đầu dịp cao điểm hè 2023 từ ngày 1/6 đến nay, các hãng hàng không Việt Nam đã tăng lượng khai thác trên các đường bay nội địa. Đặc biệt, tại sân bay Tân Sơn Nhất tăng 10 - 15% so với giai đoạn trước đó, với khoảng 750 lần cất/hạ cánh mỗi ngày, chủ yếu là ban ngày.

Tuy nhiên, Cục Hàng không nhận thấy nhiều chuyến bay nội địa của các hãng hàng không Việt Nam chưa tuân thủ slot xác nhận khi tỷ lệ sử dụng đúng slot của một số hãng còn thấp dưới 80%. Điều này gây ảnh hưởng đến hoạt động khai thác tại sân bay Tân Sơn Nhất.

Theo kết quả giám sát slot tháng 5 vừa qua tại sân bay Tân Sơn Nhất, vào khung giờ ban ngày (từ 7 giờ đến 19 giờ) trên các đường bay nội địa, Pacific Airlines có tỷ lệ sử dụng slot đúng là 64,32%, với 138 chuyến sai slot trong 569 slot được xác nhận.

Hay Vietjet có tỷ lệ sử dụng slot đúng là 67,93%, với 532 chuyến sai slot trong số 2.002 slot được xác nhận.

Cũng theo Cục Hàng không, Bamboo Airways là hãng có tỷ lệ sử dụng slot đúng cao nhất với 95,13%, Vasco có tỷ lệ sử dụng đúng slot cao thứ nhì với 93,75%, Vietravel Airlines có tỷ lệ sử dụng slot đúng là 92,31%; Vietnam Airlines có tỷ lệ sử dụng slot đúng là 90,63%.

Còn tại khung giờ ban đêm (từ 20 giờ đến 6 giờ ngày kế tiếp) trên các đường bay nội địa, Pacific Airlines có tỷ lệ sử dụng đúng slot 76,77%; Vasco có tỷ lệ sử dụng slot đúng 73,33%; Vietjet có tỷ lệ sử dụng slot đúng 73,07% và Vietravel Airlines có tỷ lệ sử dụng slot đúng thấp nhất với 55,56%.

Đối với chuyến bay quốc tế, các hãng hàng không Việt Nam đều sử dụng slot đúng với tỷ lệ từ 96,49% đến 100% trong khung giờ ban ngày; đạt tỷ lệ sử dụng slot đúng từ 97,62% đến 100% vào khung giờ ban đêm.

[Quay lại](#)



MẠNH TAY THU HỒI SLOT

Để giảm thiểu, hạn chế việc ùn tắc cục bộ, đảm bảo điều hòa trong công tác phục vụ các chuyến bay tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất trong giai đoạn cao điểm Hè 2023, Cục Hàng không yêu cầu các hãng hàng không Việt Nam nâng cao chất lượng trong công tác lập kế hoạch và khai thác các chuyến bay hàng ngày, đảm bảo tuân thủ nghiêm slot được xác nhận.

Hàng tuần, Cục Hàng không Việt Nam đều thống kê và công bố kết quả giám sát hãng có tỷ lệ sử dụng đúng slot trên 80% để xem xét cấp slot bổ sung.

Đáng lưu ý, Cục Hàng không sẽ thu hồi các chuỗi slot không sử dụng trong 5 tuần liên tiếp của hãng để bổ sung cho hãng có tỷ lệ sử dụng slot đúng cao.

"Cục sẽ tiếp tục giám sát việc tuân thủ slot của các hãng hàng không, sẽ có những biện pháp phù hợp đối các hãng hàng không có tỷ lệ sử dụng đúng slot thấp", Cục Hàng không yêu cầu.

Trước đó, Cục Hàng không Việt Nam ban hành quyết định thành lập Tổ điều phối slot tại các cảng hàng không Việt Nam. Tổ này bao gồm Phó Cục Trưởng Đình Việt Sơn làm tổ trưởng, các cán bộ đơn vị hàng không khác làm thành viên. Quy chế này có hiệu lực kể từ ngày 1/7 tới đây.

Nhiệm vụ của tổ điều phối slot sẽ là tổng hợp dữ liệu để làm cơ sở xác định slot lịch sử, dữ liệu slot đủ điều lịch sử, các điện văn đề nghị xác nhận slot đầu mùa lịch bay (Initial Submission) và các điện văn đề nghị khác của các hãng hàng không để xem xét, xử lý theo quy định của pháp luật và quy chế này.

"Xác định slot đủ điều kiện để làm cơ sở xác định slot lịch sử, slot đủ điều kiện lịch sử và thực hiện trả slot lịch sử cho các hãng hàng không Việt Nam và nước ngoài theo quy định", quyết định nêu rõ.

Quay lại 



Cùng với đó, thực hiện việc điều phối slot trước mùa lịch bay (Start of season), trong mùa lịch bay và giải quyết các vấn đề liên quan đến slot theo quy định. Giải quyết các vướng mắc liên quan đến quy trình điều phối slot trước mùa lịch bay (Start of season), trong mùa lịch bay và slot lịch sử của các hãng hàng không. Trong trường hợp các vướng mắc vượt quá thẩm quyền thì báo cáo Cục trưởng, hội đồng slot xem xét, giải quyết theo quy định.

Nguồn: <https://vneconomy.vn/cuc-hang-khong-se-thu-hoi-slot-bay-khong-hieu-qua.htm>

[Quay lại](#) ←



ACV được “bật đèn xanh” đầu tư sớm Nhà ga T2 Cảng hàng không Đồng Hới

📅 27/06/2023

📄 Nguồn: Báo Đầu Tư

Chủ sở hữu phần vốn Nhà nước tại Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – ACV xác nhận doanh nghiệp này sẽ cân đối đủ vốn giai đoạn 2021 – 2025 để nâng đỡ sân bay Đồng Hới.

Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, chủ sở hữu hơn 95% vốn điều lệ tại ACV vừa có văn bản gửi Bộ GTVT về việc đầu tư Dự án nhà ga hành khách T2 – Cảng hàng không Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình.



Ảnh minh họa



Liên quan đến về khả năng bố trí nguồn vốn Dự án nhà ga hành khách T2, ông Nguyễn Hoàng Anh, Chủ tịch Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp cho biết, tổng nhu cầu vốn đầu tư phát triển giai đoạn 2021-2025 của ACV là 106.441 tỷ đồng, trong đó Dự án thành phần 3 Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 là 71.311 tỷ đồng); Dự án trọng điểm đã có quyết định đầu tư, đang triển khai thực hiện là 17.969 tỷ đồng; Dự án, công trình thiết yếu khác ACV thực hiện đầu tư theo trách nhiệm của người khai thác cảng/doanh nghiệp cảng hàng không, sân bay là 17.161 tỷ đồng, bao gồm nhu cầu vốn đầu tư Dự án xây dựng Nhà ga hành khách T2 và mở rộng sân đỗ Cảng hàng không Đồng Hới.

Trong đó, nguồn vốn khả dụng ước tính để cân đối đầu tư các dự án trong giai đoạn này của ACV là 53.390 tỷ đồng (đáp ứng khoảng 50,16% nhu cầu vốn đầu tư giai đoạn 2021-2025).

Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp cho biết, nguồn vốn đầu tư còn thiếu hụt khoảng 53.051 tỷ đồng (chiếm khoảng 49,84% nhu cầu vốn đầu tư giai đoạn 2021-2025), dự kiến cân đối từ 2 nguồn chính: chia cổ tức bằng cổ phiếu từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế đến 31/12/2022 là 9.786 tỷ đồng; huy động vốn (vay thương mại từ các ngân hàng trong nước và/hoặc nước ngoài, vay vốn xuất khẩu tín dụng, ...) là 43.265 tỷ đồng.

“Như vậy, theo báo cáo ACV có thể cân đối đủ nguồn vốn đầu tư phát triển giai đoạn 2021-2025, bao gồm nguồn vốn đầu tư Dự án xây dựng Nhà ga hành khách T2 - Cảng hàng không Đồng Hới, công suất 3 triệu hành khách/năm”, văn bản của Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp nêu rõ.

Về thời điểm thực hiện đầu tư Dự án, Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp cho biết, tại văn bản số 183/TB-BGTVT ngày 6/6/2023 của Bộ GTVT về việc triển khai đầu tư Cảng hàng không Đồng Hới, về kế hoạch tổ chức và triển khai nhấn mạnh: “... sớm đưa vào khai thác đáp ứng nhu cầu vận tải và phát triển kinh tế - xã hội; phấn đấu phê duyệt chủ trương đầu tư dự án trong tháng 10/2023, hoàn thành công tác giải phóng mặt bằng quý II/2024.”

Quay lại 



Để đảm bảo tiến độ “nâng đời” Cảng hàng không Đồng Hới, ACV đề nghị Bộ GTVT có ý kiến với Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp xem xét bổ sung kế hoạch vốn do đơn vị này trình đại diện chủ sở hữu phần vốn Nhà nước trước đó.

ACV cũng muốn Bộ GTVT cùng với UBND tỉnh Quảng Bình thống nhất chủ trương cho phép ACV triển khai thủ tục thi tuyển phương án kiến trúc nhà ga song song với thủ tục chấp thuận chủ trương đầu tư.

Đặc biệt, đơn vị đang vận hành khai thác Cảng hàng không Đồng Hới hiện hữu kiến nghị UBND tỉnh Quảng Bình bố trí kinh phí và đẩy nhanh công tác giải phóng mặt bằng 10,6ha đất quốc phòng; sớm hoàn thiện thủ tục thủ tục điều chỉnh quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất quốc phòng để có thể giao mặt bằng phục vụ thi công nhà ga T2 và sân đỗ trước quý II/2024.

“Để gỡ sớm nút thắt về mặt bằng, UBND tỉnh Quảng Bình có thể tham khảo cách làm của UBND TP.HCM đối với Dự án nhà ga T3 – Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất với điểm nhấn là kiến nghị Chính phủ ban hành một nghị quyết về giải phóng mặt bằng đối với đất quốc phòng tại Cảng hàng không Đồng Hới. Sau khi khu đất quốc phòng được bàn giao cho địa phương, địa phương sẽ giao đất cho Cảng vụ hàng không miền Bắc (Cục Hàng không Việt Nam) theo quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất được phê duyệt. Cảng vụ sẽ quyết định giao đất cho ACV – đơn vị đầu tư kết cấu hạ tầng hàng không theo đúng quy trình của Luật Đất đai và Luật Đầu tư”, Chủ tịch ACV kiến nghị.

Trước đó, vào năm 2022, UBND tỉnh Quảng Bình đã báo cáo Thủ tướng, Bộ GTVT đề xuất cho phép đầu tư, khai thác Cảng hàng không Đồng Hới theo hình thức xã hội hóa.



Tuy nhiên, sau khi nghiên cứu quy định pháp luật hiện hành và Đề án xã hội hóa đầu tư, khai thác cảng hàng không của một số cảng hàng không có tính chất tương tự đã được Cục Hàng không Việt Nam báo cáo Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Quảng Bình nhận định việc đầu tư, khai thác Cảng hàng không Đồng Hới theo hình thức xã hội hóa hiện tại đang vướng mắc về thủ tục pháp lý, cần phải sửa đổi nhiều văn bản quy phạm pháp luật có liên quan và thời gian triển khai thực hiện kéo dài...

Do đó, UBND tỉnh Quảng Bình kiến nghị phương án ACV thực hiện đầu tư Dự án Nhà ga hành khách T2, Cảng hàng không Đồng Hới, tác động tích cực đến tăng trưởng và chuyển dịch cơ cấu kinh tế, hệ thống giao thông vận tải, thu hút đầu tư, liên kết - phát triển vùng, du lịch và việc làm, đảm bảo thực hiện nhiệm vụ quốc phòng - an ninh, tạo điều kiện cho tỉnh Quảng Bình sớm đạt và vượt các chỉ tiêu phát triển kinh tế - xã hội tại Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Quảng Bình lần thứ XVII, nhiệm kỳ 2020-2025.

Nguồn:<https://baodautu.vn/acv-duoc-bat-den-xanh-dau-tu-som-nha-ga-t2-cang-hang-khong-dong-hoi-d192803.html>

[Quay lại](#) ←



Cục Hàng không thí điểm làm thủ tục bay không cần giấy tờ tùy thân đến hết hè

📅 30/06/2023

Nguồn: Thế giới tiếp thị

Cục Hàng không đã thống nhất với đề nghị của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV), tiếp tục thí điểm xác thực sinh trắc học làm thủ tục cho hành đến ngày 31/8/2023, tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi và Phú Bài.

Cục Hàng không Việt Nam cho biết đã có công văn gửi ACV, Cảng Hàng không quốc tế Vân Đồn cùng các hãng hàng không, tiếp tục triển khai ứng dụng xác thực sinh trắc học toàn trình và ứng dụng dữ liệu về dân cư, định danh và xác thực điện tử đối với hành khách khi làm thủ tục đi tàu bay.



Hành khách xếp hàng chờ làm thủ tục tại cảng hàng không.
Ảnh: Gia Linh



Các dữ liệu cá nhân chỉ được xử lý đúng với mục đích các bên đã đăng ký, tuyên bố về xử lý dữ liệu cá nhân, chỉ được lưu trữ trong khoảng thời gian phù hợp với mục đích xử lý dữ liệu.

Đối với ứng dụng tài khoản định danh và xác thực điện tử (VNeID), trong giai đoạn thí điểm, triển khai giải pháp sử dụng App VNeID để kiểm tra theo hướng dẫn của Bộ Công an. Cục Hàng không sẽ tiếp tục phối hợp với C06 để xây dựng giải pháp ứng dụng VNeID toàn trình thực hiện phục vụ hành khách đi tàu bay như thẻ CCCD gắn chip.

Lãnh đạo Cục Hàng không cũng nhất trí với đề nghị của ACV, là tiếp tục thí điểm giai đoạn 4, từ nay đến ngày 31/8/2023 tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi và Phú Bài.

Đồng thời, yêu cầu ACV phải bảo đảm và chịu trách nhiệm về việc hành khách được thông báo, tự nguyện tham gia thí điểm; bảo vệ dữ liệu hành khách, chỉ sử dụng dữ liệu hành khách vào mục đích cung cấp dịch vụ hàng không hoặc phục vụ nhiệm vụ của các cơ quan quản lý Nhà nước có thẩm quyền; tuân thủ các quy định về bảo vệ dữ liệu cá nhân.

Trước đó, quá trình triển khai thí điểm xác thực sinh trắc học kết hợp xác thực căn cước công dân gắn chip điện tử khi làm thủ tục cho hành khách đi máy bay, Cục Hàng không cho biết vẫn còn tồn tại một số khó khăn, vướng mắc cần tháo gỡ.

Vào tháng 2, Cục Hàng không đã triển khai xác thực sinh trắc học kết hợp xác thực CCCD gắn chip điện tử khi công dân đi tàu bay tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi (Hải Phòng). Đến ngày 1/6, Cục Hàng không chính thức thí điểm tại tất cả sân bay trong nước.

Riêng tại Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, việc thí điểm sử dụng tài khoản định danh điện tử mức độ 2 được triển khai từ đầu tháng 6. Tuy nhiên, số lượng hành khách thực hiện vẫn còn hạn chế.

Nguồn: <https://thegioitiepthi.danviet.vn/cuc-hang-khong-se-thi-diem-lam-thu-tuc-bay-khong-can-giay-to-tuy-than-den-het-cao-diem-he-20230630113839284.htm>

[Quay lại](#) ←