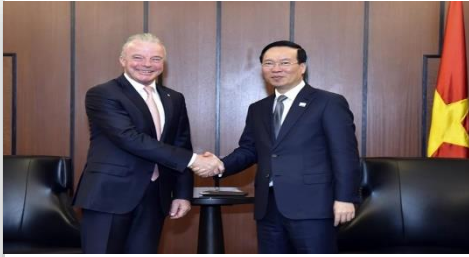


# BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 36





## Tin nổi bật



**Boeing cam kết xây dựng hệ sinh thái hàng không tại Việt Nam**

📅 16/11/2023

Boeing cam kết xây dựng hệ sinh thái hàng không tại Việt Nam, trong đó chú trọng việc xây dựng cơ sở hạ tầng hàng không, đào tạo nhân lực, xây dựng sân bay, cơ sở sửa chữa, bảo trì máy bay.

**Nguồn:** Báo Lao Động

[Xem thêm ➔](#)



**Nhiều hãng cơ hợp đội tàu bay, hiện chỉ còn 2 hãng duy trì bay đúng giờ trên 90%**

📅 17/11/2023

Theo công bố mới nhất của Cục Hàng không Việt Nam, trong 10 tháng năm 2023, tỷ lệ chuyến bay chậm giờ tăng cao hơn cùng kỳ, chỉ còn 2 hãng bay duy trì được chỉ số bay đúng giờ đạt trên 90% là Bamboo Airways và VASCO...

**Nguồn:** VnEconomy

[Xem thêm ➔](#)



**CMA CGM Air Cargo đang “mất tiền” với thị trường nhu cầu yếu**

📅 13/11/2023

Được biết, báo cáo của tập đoàn CMA CGM thường không rõ ràng trong kết quả tài chính quý 3 khi đưa mảng vận tải hàng hóa hàng không sang “các hoạt động khác”, trong đó bao gồm cả cảng và ga hàng hóa.

**Nguồn:** The Load Star

[Xem thêm ➔](#)



**DHL mở rộng quy mô tại trung tâm hàng hóa hàng không Hồng Kông**

📅 15/11/2023

Cơ sở phân loại hàng hóa sau khi được mở rộng sẽ có công suất sử lý tăng lên gần 70%

**Nguồn:** Freight Waves

[Xem thêm ➔](#)



**Đồng Nai được tài trợ quy hoạch Cảng Hàng không Biên Hòa kèm yêu cầu**

📅 13/11/2023

Bộ GTVT vừa có công văn gửi UBND tỉnh Đồng Nai, Cục Hàng không Việt Nam về việc tài trợ sản phẩm hồ sơ quy hoạch Cảng hàng không Biên Hòa.

**Nguồn:** CafeLand

[Xem thêm ➔](#)



## Boeing cam kết xây dựng hệ sinh thái hàng không tại Việt Nam

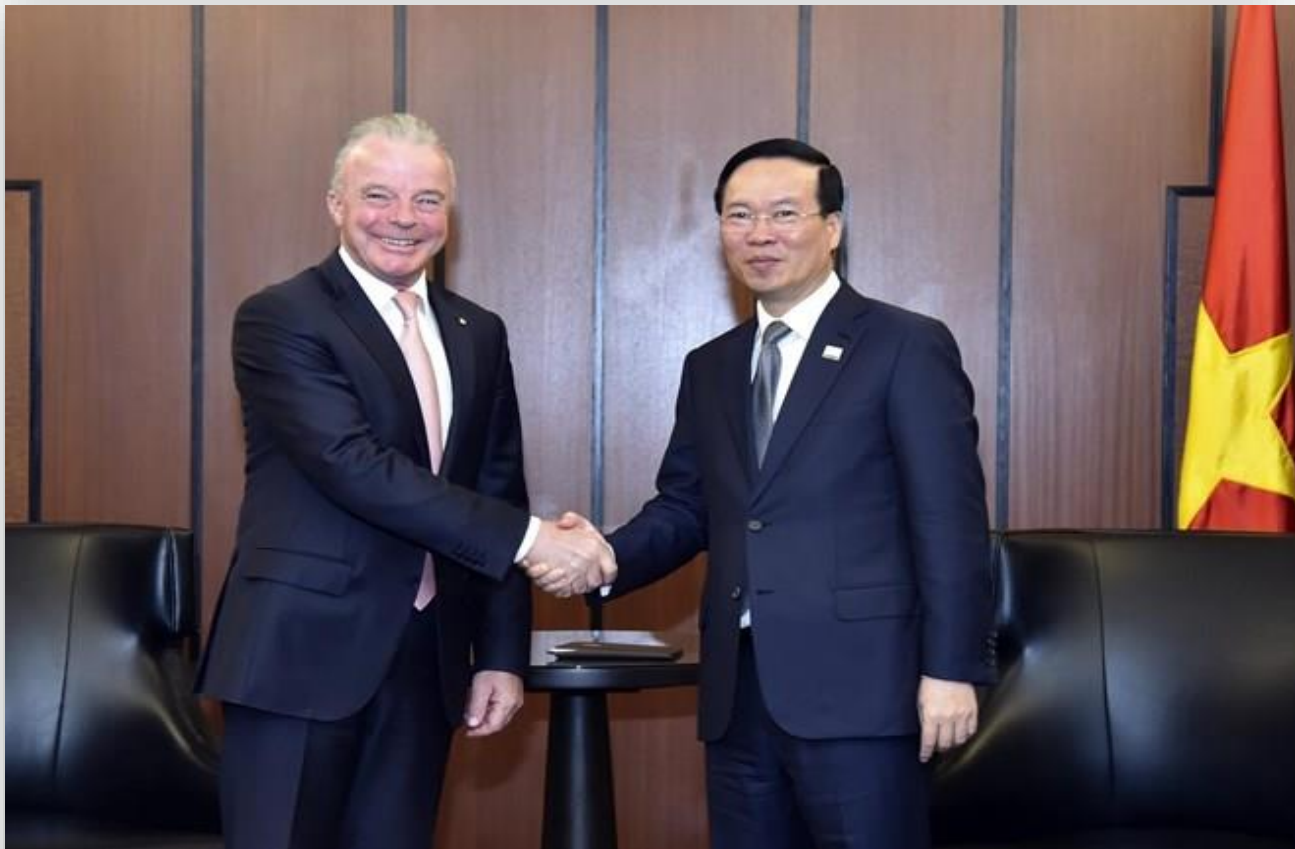
📅 16/11/2023

📰 Nguồn: Báo Lao Động

**Boeing cam kết xây dựng hệ sinh thái hàng không tại Việt Nam, trong đó chú trọng việc xây dựng cơ sở hạ tầng hàng không, đào tạo nhân lực, xây dựng sân bay, cơ sở sửa chữa, bảo trì máy bay.**

Theo TTXVN, chiều 15.11 (giờ địa phương), tại thành phố San Francisco, Mỹ, Chủ tịch nước Võ Văn Thưởng đã tiếp Tiến sĩ Brendan Nelson - Phó Chủ tịch Cấp cao Tập đoàn Boeing kiêm Chủ tịch Boeing toàn cầu.

Cuộc tiếp lãnh đạo Tập đoàn Boeing diễn ra trong chương trình tham dự Tuần lễ Cấp cao Diễn đàn Hợp tác kinh tế châu Á - Thái Bình Dương (APEC) 2023 và kết hợp hoạt động song phương tại Mỹ của Chủ tịch nước Võ Văn Thưởng.



**Chủ tịch nước Võ Văn Thưởng và Tiến sĩ Brendan Nelson - Phó Chủ tịch Cấp cao Tập đoàn Boeing kiêm Chủ tịch Boeing toàn cầu.**



Theo TTXVN, chiều 15.11 (giờ địa phương), tại thành phố San Francisco, Mỹ, Chủ tịch nước Võ Văn Thưởng đã tiếp Tiến sĩ Brendan Nelson - Phó Chủ tịch Cấp cao Tập đoàn Boeing kiêm Chủ tịch Boeing toàn cầu.

Cuộc tiếp lãnh đạo Tập đoàn Boeing diễn ra trong chương trình tham dự Tuần lễ Cấp cao Diễn đàn Hợp tác kinh tế châu Á - Thái Bình Dương (APEC) 2023 và kết hợp hoạt động song phương tại Mỹ của Chủ tịch nước Võ Văn Thưởng.

Ông Brendan Nelson cảm ơn Chủ tịch nước Võ Văn Thưởng đã dành thời gian tiếp. Ông chúc mừng Việt Nam đã đạt những thành quả quan trọng trong quá trình xây dựng và phát triển đất nước thời gian qua, đặc biệt là tỉ lệ giảm nghèo bền vững của Việt Nam rất ấn tượng.

Ông Brendan Nelson cho rằng, việc phát triển ngành hàng không sẽ mở ra nhiều cơ hội mới cho đất nước và người dân.

Ông Brendan Nelson khẳng định, Boeing cam kết xây dựng hệ sinh thái hàng không tại Việt Nam; trong đó chú trọng việc xây dựng cơ sở hạ tầng hàng không, đào tạo nhân lực, xây dựng sân bay, cơ sở sửa chữa, bảo trì máy bay.

Ông Brendan Nelson mong muốn với kinh nghiệm của mình, Boeing sẽ hỗ trợ Việt Nam đào tạo phi công, kỹ thuật viên, đội ngũ phục vụ bay; hỗ trợ về quy định an toàn bay và đội ngũ quản lý an toàn bay; xây dựng, vận hành trung tâm bảo dưỡng, bảo trì máy bay.

Đánh giá cao kết quả hợp tác kinh doanh giữa Boeing và các doanh nghiệp hàng không Việt Nam, Chủ tịch nước Võ Văn Thưởng cho rằng, hợp tác giữa Việt Nam và Mỹ ngày càng được thúc đẩy và phát triển với những công việc cụ thể.

Cảm ơn những đánh giá của ông Brendan Nelson về thành tựu giảm nghèo tại Việt Nam, Chủ tịch nước mong muốn sẽ ngày càng có nhiều hơn hoạt động hợp tác giữa Boeing với các doanh nghiệp Việt Nam trong tương lai.

Nguồn: <https://laodong.vn/thoi-su/boeing-cam-ket-xay-dung-he-sinh-thai-hang-khong-tai-viet-nam-1268021.ldo>

Quay lại 





## Nhiều hãng co hẹp đội tàu bay, hiện chỉ còn 2 hãng duy trì bay đúng giờ trên 90%

📅 17/11/2023

Nguồn: VnEconomy

Theo công bố mới nhất của Cục Hàng không Việt Nam, trong 10 tháng năm 2023, tỷ lệ chuyến bay chậm giờ tăng cao hơn cùng kỳ, chỉ còn 2 hãng bay duy trì được chỉ số bay đúng giờ đạt trên 90% là Bamboo Airways và VASCO...

Theo báo cáo mới nhất của Cục Hàng không Việt Nam, trong 10 tháng năm 2023, toàn ngành hàng không đã khai thác tổng cộng 241.177 chuyến bay, giảm gần 20.000 chuyến so với cùng kỳ 2022.

Trong số đó, có 204.816 chuyến bay đúng giờ, tương đương chỉ số bay đúng giờ (OTP) 10 tháng năm 2023 đạt 84,9%, giảm khoảng 4% so với OTP trung bình cùng kỳ năm ngoái (89%).



Ảnh minh họa



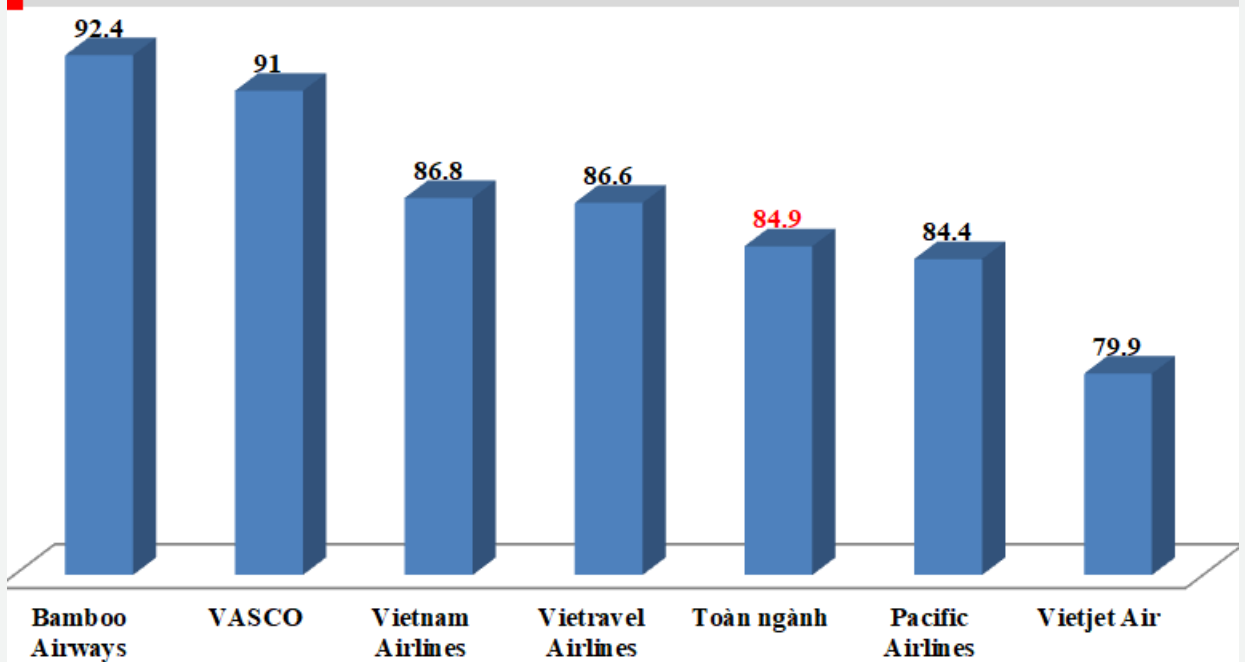
Bên cạnh đó, nhìn lại 10 tháng đầu năm 2022, toàn ngành hàng không ghi nhận 4 hãng bay có tỷ lệ đúng giờ cao trung bình trên 90% là Bamboo Airways, Pacific Airlines, Vietravel Airlines và VASCO; đồng thời, không có hãng bay nào có OTP dưới 80%.

Số liệu từ Cục Hàng không Việt Nam cung cấp cho thấy trong 10 tháng năm 2023, Vietnam Airlines có 86,8% chuyến bay đúng giờ trong tổng số trên 86.000 chuyến bay đã khai thác.

Chỉ số OTP giai đoạn này của Vietravel Airlines là 86,6%; Pacific Airlines đạt 84,4%.

Còn tỷ lệ bay đúng giờ của Vietjet Air trong 10 tháng năm 2023 là 79,9%.

## Chỉ số bay đúng giờ (OTP) của các hãng hàng không Việt Nam 10 tháng năm 2023



Ngoài ra, tỷ lệ hủy chuyến của các hãng hàng không Việt Nam trong giai đoạn này cũng giảm so với cùng kỳ năm ngoái.

Cụ thể, trong 10 tháng năm 2023, toàn ngành ghi nhận 0,3% chuyến bay bị hủy, giảm 0,1% so với 10 tháng 2022. VASCO, Vietravel và Vietnam Airlines có tỷ lệ hủy chuyến lần lượt là 0,7%, 0,5% và 0,4%. Vietjet Air hủy 0,3% chuyến bay, Bamboo Airways hủy 0,2% và Pacific Airlines hủy 0,1% các chuyến bay.

Quay lại ←



Hiện toàn ngành hàng không Việt Nam đang tập trung nguồn lực, lên kế hoạch để sẵn sàng phục vụ hành khách trong giai đoạn cao điểm cuối năm và Tết Nguyên đán 2024.

Tuy nhiên, trong bối cảnh một số hãng bay giảm sản lượng khai thác, cắt giảm tàu bay, giá vé máy bay nội địa có xu hướng tăng cao khiến không ít người dân lo lắng về việc đi lại bằng đường hàng không dịp Tết Nguyên đán Giáp Thìn sắp tới.

Theo đánh giá của một chuyên gia hàng không, do bối cảnh kinh tế chung đầy rẫy khó khăn, các hãng hàng không tiếp tục phải khắc phục những hệ lụy để lại hậu Covid-19 nên chưa thoát khỏi thách thức. Hiện các hãng vẫn đang đẩy mạnh tái cấu trúc, từ thay đổi bộ máy tổ chức, phương án kinh doanh đến cắt giảm đội bay và sản lượng khai thác... để ổn định hoạt động và tìm kiếm cơ hội phát triển.

Bên cạnh đó, một số hãng đang co hẹp đội bay khiến tổng số máy bay hiện các hãng hàng không nội địa đang khai thác chỉ còn 204 chiếc, giảm gần 30 chiếc so với các tháng đầu năm và đi ngược kế hoạch Cục Hàng không Việt Nam đặt ra là gia tăng số lượng máy bay của các hãng lên 250 chiếc vào cuối năm nay.

Thông tin về kế hoạch tái cấu trúc sắp tới, đại diện Bamboo Airways cho biết hãng đang tập trung tái cấu trúc đội bay, giảm các đường bay không hiệu quả. Về lâu dài, hãng sẽ tính toán từng loại máy bay phù hợp, đảm bảo hiệu quả đưa vào khai thác. Trong dịp cao điểm cuối năm nay, hãng cũng tính toán để có sự cạnh tranh trên các đường bay đông khách như TP.HCM đi Hà Nội, Thanh Hóa, Đà Nẵng, Nha Trang...

Trước nhu cầu đi lại của người dân tăng cao dịp tới, để đảm bảo năng lực vận chuyển của các hãng hàng không Việt Nam, Cục Hàng không đang tiếp tục thực hiện các giải pháp để tháo gỡ khó khăn trong hoạt động sản xuất, kinh doanh của các hãng.

Cục Hàng không dự kiến sẽ triển khai thêm các giải pháp để ổn định thị trường trong giai đoạn tới như: báo cáo Bộ Giao thông vận tải sớm ban hành Thông tư sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 17/2019 điều chỉnh khung giá dịch vụ vận chuyển hành khách trên các đường bay nội địa.

[Quay lại](#) ←



Cục cũng sẽ hỗ trợ, khuyến khích các hãng hàng không đảm bảo lực lượng vận tải và tăng năng lực khai thác thông qua việc tìm kiếm các tàu bay thuê ngắn hạn, dừng các hợp đồng cho thuê tàu bay để lấy lại tàu bay.

Bên cạnh đó, Cục Hàng không cho biết thêm sẽ báo cáo Bộ Giao thông vận tải, kiến nghị Chính phủ ban hành các chính sách hỗ trợ doanh nghiệp hàng không về giảm thuế bảo vệ môi trường, giảm một số loại thuế, phí đến hết năm 2024; chính sách hỗ trợ lãi suất với doanh nghiệp trong ngành hàng không; kéo dài chính sách cơ cấu nợ vay theo Thông tư 02 của Ngân hàng Nhà nước đến hết năm 2024, cơ chế, chính sách về bảo lãnh ngân hàng... Những nỗ lực kể trên nhằm mục tiêu hỗ trợ tối đa cho các hãng hàng không hồi phục và phát triển bền vững thời gian tới.

Nguồn: <https://vneconomy.vn/nhieu-hang-co-hep-doi-tau-bay-hien-chi-con-2-hang-duy-tri-bay-dung-gio-tren-90.htm>

[Quay lại](#) ←





## CMA CGM Air Cargo đang “mất tiền” với thị trường nhu cầu yếu

📅 06/11/2023

Nguồn: Logistics.gov.vn

Được biết, báo cáo của tập đoàn CMA CGM thường không rõ ràng trong kết quả tài chính quý 3 khi đưa mảng vận tải hàng hóa hàng không sang “các hoạt động khác”, trong đó bao gồm cả cảng và ga hàng hóa.

Lợi nhuận của các hoạt động khác tăng 5,3% lên 526 triệu USD, EBITDA (Lợi nhuận trước lãi vay, thuế và khấu hao) lại giảm 58% xuống mức 56 triệu USD.

Theo CMA giải thích, mức giảm chủ yếu xuất phát từ việc sản lượng hàng hóa giảm với mảng ga hàng hóa, “Thị trường cước hàng không bị ảnh hưởng bởi dư thừa công suất và nhu cầu giảm”.



Ảnh minh họa



Tuy nhiên theo một nguồn tin từ tập đoàn cho biết, trong cuộc họp nội bộ thì các nhân sự cấp quản lý được báo cáo rằng kết quả và triển vọng không tốt.

Theo nguồn tin này cho biết: “Mảng cước hàng không đang tốn nhiều chi phí trên toàn cầu”.

CMA CGM hiện vận hành 3 chiếc A300-200F và 2 chiếc 777F để phục vụ cho các tuyến giao thương giữa Châu Âu, Trung Đông, Trung Quốc và Châu Phi.

CMA CGM Air Cargo không phải là đơn vị duy nhất gặp khó khăn. Maersk, trong báo cáo tài chính của họ cũng đưa mảng vận tải hàng hóa hàng không vào mục Logistics và Dịch vụ, đơn vị này trong đầu tháng 11 đã cho biết “Mảng dịch vụ bị ảnh hưởng với giá cước thấp, cụ thể là về thị trường hàng không và vận tải đường bộ, sản lượng giảm ở các dịch vụ logistics chính và thương mại điện tử. Khả năng sinh lời giảm...”

Dự báo chuỗi giảm sản lượng cước hàng không liên tiếp trong quý 3 ở mức -12%. Hệ số chở hàng hóa hàng không toàn cầu, giảm trong quý 3. Cước được tính theo chỉ số Baltic Air Freight Index giảm 46% so với quý 3/2022, mặc dù con số này đã cao hơn thời kỳ trước đại dịch” theo báo cáo của Maersk cho biết.

Để thích nghi, CMA CGM đã tập trung vào việc cắt giảm chi phí. Cụ thể trong tháng 9, đơn vị này đã nói với nhân sự Ceva (CMA CGM đã mua lại Ceva vào năm 2019) về chi phí SG&A (Chi phí bán hàng, chung và quản trị) “không giảm đủ mức ở một thị trường đầy thách thức”.

Vì thế, tập đoàn đã áp lệnh “Hạn chế nhân viên đi công tác” và tạm ngừng tuyển dụng.

Theo một nhân sự của đơn vị giao nhận cho biết, anh mong rằng sẽ có sự dịch chuyển sang hưởng các sản phẩm liên kết đường biển – đường hàng không, cái mà CMA CGM Air Cargo nên quản lý được, hiện tại đơn vị này có chuyến bay tới Abu Dhabi, nơi mà tập đoàn mẹ đã đầu tư vào cảng Khalifa.

[Quay lại](#) ←



Tuy nhiên liên kết tuyến đường biển – đường hàng không chỉ có thể áp dụng ở một số chặng, mà nhân sự này chia sẻ tuyến phù hợp nhất đó là Châu Á tới Mỹ và Mỹ Latinh, nhưng CMA CGM lại không có chuyến bay tới châu Mỹ.

Ngoài ra, CMA CGM còn một thách thức khác đó là tích hợp Bolloré vào hệ thống, mặc dù Bolloré cũng đang phải chặt vật thu hút các đơn vị giao nhận sử dụng dịch vụ vận tải đường biển và đường hàng không của họ.

Một nhân sự của tập đoàn CMA CGM cho biết: “Các đơn vị giao nhận nhận thức rõ mối liên hệ giữa CMA CGM với Ceva. Họ chắc chắn nên biết điều đó, mối lo ngại của họ là hoàn toàn có cơ sở”.

Ceva ghi nhận mức doanh thu giảm 15% xuống 3,67 tỷ USD trong quý 3, EBITDA giảm 3% xuống 348 triệu USD.

Theo đại diện của Ceva cho biết: “Sự ổn định của ngành logistics hiện đang trong thời điểm mà các tác động của suy giảm giao thương đang dần hiện rõ. Một mặt, sự suy giảm của thị trường cước, mặt khác, cải thiện chất lượng dịch vụ và sự bền bỉ của một số hoạt động.

Các hoạt động quản lý cước bị ảnh hưởng bởi thị trường đi xuống, điều này cũng tác động đến mảng vận tải. Các hợp đồng sử dụng dịch vụ logistics vẫn được đảm bảo tại Châu Âu. Các hoạt động logistics về phương tiện vận tải hoàn thiện vẫn tiếp tục thể hiện tốt, xuất phát từ việc các yếu tố động có lợi của thị trường, nhu cầu giữ vững nên chuỗi cung ứng toàn cầu dần trở lại bình thường”.

Nguồn: <https://theloadstar.com/cma-cgm-air-cargo-losing-money-in-a-high-capacity-weak-demand-market/>

[Quay lại](#) ←





## DHL mở rộng quy mô tại trung tâm hàng hóa hàng không Hồng Kông

📅 15/11/2023

📍 Nguồn: Freight Waves

**Cơ sở phân loại hàng hóa sau khi được mở rộng sẽ có công suất xử lý tăng lên gần 70%**

Mới đây, DHL đã công bố rằng họ đã hoàn thiện dự án mở rộng giai đoạn 3 cho trung tâm hàng hóa hàng không Châu Á tại Hồng Kông với tổng vốn đầu tư lên tới 409 triệu USD, dự án sẽ giúp cải thiện kết nối hàng hóa giữa các tuyến khác trên thế giới và giao thương nội Á.



Cơ sở mới mở rộng của DHL Express tại Hồng Kông





Tòa nhà được xây dựng mới trong đợt mở rộng chiếm tới 50% kích thước của trung tâm lên tới 162 nghìn m<sup>2</sup> và tăng công suất xử lý hàng hóa lên gần 70%. Trung tâm được đầu tư các thiết bị xử lý hàng hóa tự động, điều này sẽ giúp DHL phân loại 125 nghìn kiện hàng/giờ.

Các máy soi chiếu tia X giúp tăng gấp đôi công suất soi chiếu cho những loại hàng hóa bị cấm và nguy hiểm.

Theo ước tính từ DHL, công suất tối đa sau khi mở rộng của trung tâm có thể đạt 1,1 triệu tấn, nhiều hơn gấp lần công suất mà trung tâm này ban đầu được thành lập năm 2004.

Hồng Kông là một trong 3 trung tâm hàng hóa hàng không của mạng lưới kiện hàng của DHL, cùng với Leipzig (Đức) và Cincinnati (Mỹ). Cơ sở tại Cảng hàng không quốc tế Hồng Kông xử lý gần 20% lượng hàng và hơn 200 chuyến bay của DHL Express mỗi tuần.

Tòa nhà mới được thiết kế giảm lượng phát thải carbon với hơn 3400 tấm pin năng lượng mặt trời để tạo ra nguồn điện, pin dự trữ, đèn LED, xe nâng điện và hệ thống điều hòa hiệu suất cao.

“Khi giao thương toàn cầu đang dần bình thường hóa, các khoản đầu tư của chúng tôi hôm nay sẽ giúp cải thiện mạng lưới của chúng tôi trong khu vực và trên toàn thế giới, giúp chúng tôi có vị thế cao khi giao thương toàn cầu hồi phục”, theo ông John Pearson – CEO của DHL Express cho biết.

Ngoài trung tâm tại Hồng Kông, DHL còn có các cơ sở tại các khu vực như Thượng Hải, Singapore và Bangkok.

Theo các số liệu báo cáo từ DHL, thị trường vận chuyển hàng hóa hàng không giữa Châu Á và các khu vực khác tăng 30% trong 3 Quý đầu năm nay so với mức năm 2019.

Nguồn: <https://www.freightwaves.com/news/dhl-express-upsizes-hong-kong-air-hub>

[Quay lại](#) ←



## Đồng Nai được tài trợ Quy hoạch Cảng hàng không Biên Hòa kèm yêu cầu "bảo đảm không ràng buộc đến hình thức thực hiện đầu tư"

📅 13/11/2023

Nguồn: CafeLand

Bộ GTVT vừa có công văn gửi UBND tỉnh Đồng Nai, Cục Hàng không Việt Nam về việc tài trợ sản phẩm hồ sơ quy hoạch Cảng hàng không Biên Hòa.

Theo Bộ GTVT, thực hiện Quyết định số 648/QĐ-TTg ngày 7/6/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, Bộ GTVT đã giao các đơn vị triển khai các bước tiếp theo theo quy định.



Sân bay Biên Hòa được quy hoạch là sân bay quốc nội khai thác lưỡng dụng



Trong điều kiện nguồn kinh phí hạn hẹp, để bảo đảm việc triển khai Quy hoạch được hiệu quả, trên cơ sở ý kiến của Cục Hàng không Việt Nam, Bộ GTVT ủng hộ chủ trương UBND tỉnh Đồng Nai tài trợ bằng sản phẩm là hồ sơ Quy hoạch Cảng hàng không Biên Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Bộ GTVT nhấn mạnh, “Việc tài trợ và nhận sản phẩm tài trợ là hồ sơ quy hoạch phải bảo đảm tuân thủ nguyên tắc theo quy định tại khoản 3, Điều 38, Nghị định số 05/2021/NĐ-CP ngày 25/1/2021 của Chính phủ về quản lý, khai thác cảng hàng không, sân bay; bảo đảm không ràng buộc đến hình thức thực hiện đầu tư, phát triển Cảng hàng không Biên Hòa và Bộ GTVT không phải bồi hoàn kinh phí lập quy hoạch”.

Bộ GTVT cũng đề nghị UBND tỉnh Đồng Nai chỉ đạo các cơ quan, đơn vị của tỉnh phối hợp chặt chẽ với Cục Hàng không Việt Nam trong quá trình thực hiện để bảo đảm hiệu quả.

Đối với Cục Hàng không Việt Nam, Bộ GTVT yêu cầu ướng dẫn, phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Đồng Nai và các cơ quan, đơn vị liên quan để xây dựng, hoàn thiện sản phẩm tài trợ; tổ chức tiếp nhận sản phẩm tài trợ để rà soát, thực hiện thủ tục trình phê duyệt theo quy định.

Vào cuối tháng 10/2023, UBND tỉnh Đồng Nai đã có công văn đề nghị Bộ GTVT xem xét, chấp thuận cho địa phương tài trợ bằng sản phẩm hồ sơ quy hoạch chi tiết Cảng hàng không Biên Hòa.

UBND tỉnh Đồng Nai cam kết việc tài trợ kinh phí của Công ty Cổ phần Aviation là tự nguyện, không điều kiện, không vì lợi ích nhà tài trợ làm ảnh hưởng tới lợi ích chung của cộng đồng, của xã hội cũng như tính minh bạch trong quá trình lập, thẩm định, phê duyệt quy hoạch.

Sân bay Biên Hòa được quy hoạch là sân bay quốc nội phục vụ khai thác lưỡng dụng trong thời kỳ 2021 - 2030, công suất 5 triệu khách/năm. Tầm nhìn đến năm 2050 công suất 10 triệu khách/năm. Dự kiến sân bay Biên Hòa sẽ được đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP).

Quay lại 



Sân bay Biên Hòa cách Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất khoảng 25km về phía Đông Bắc; cách vị trí Cảng hàng không quốc tế Long Thành khoảng 32km về phía Tây Bắc. Sân bay Biên Hòa hiện là sân bay quân sự cấp 1 với 2 đường cát hạ cánh, kết cấu bằng bê tông xi măng, kích thước 3.050m x 45m. Diện tích đất sân bay Biên Hòa khoảng 967ha, có khả năng bố trí khoảng 50ha để quy hoạch khu hàng không dân dụng.

Trước đó vào tháng 6/2023, Bộ GTVT cũng đã nhận được văn bản của UBND tỉnh Ninh Thuận về việc cho ý kiến về tài trợ sản phẩm hồ sơ quy hoạch chi tiết sân bay Thành Sơn. Tại văn bản trả lời UBND tỉnh Ninh Thuận, Bộ GTVT đã có ý kiến cho biết, trong điều kiện nguồn kinh phí hạn hẹp, để đảm bảo việc triển khai quy hoạch được hiệu quả, Bộ GTVT ủng hộ UBND tỉnh Ninh Thuận tài trợ bằng sản phẩm hồ sơ quy hoạch sân bay Thành Sơn thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Nguồn:<https://cafeland.vn/tin-tuc/dong-nai-duoc-tai-tro-quy-hoach-cang-hang-khong-bien-hoa-kem-yeu-cau-bao-dam-khong-rang-buoc-den-hinh-thuc-thuc-hien-dau-tu-124692.html>

[Quay lại](#) ←