



THE LEADING OF  
AVIATION LOGISTICS

# BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 43



**CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG**

**Địa chỉ:** Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không  
Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

**Hotline:** 1900 3133  
**Email:** contact@als.com.vn

[www.als.com.vn](http://www.als.com.vn)





## TIN NỔI BẬT



📅 04/01/2024

Nguồn: Airlines IATA

### Vận tải hàng hóa hàng không nhắm tới năm 2024 tích cực

Tất cả các khu vực đều dự báo sự tăng trưởng về vận tải hàng hóa hàng không trong năm 2024, theo IATA.

[Xem thêm ➡](#)



📅 01/01/2024

Nguồn: DC Velocity

### Vận tải hàng hóa hàng không kết thúc Quý 4 với điểm nhấn quan trọng

Tổng sản lượng đạt mức tăng đầu tiên trong quý cuối cùng của năm 2023

[Xem thêm ➡](#)



📅 04/01/2024

Nguồn: Báo Pháp Luật

### 2 ông lớn hàng không bắt tay khai thác sân bay Long Thành và nhà ga T3 Tân Sơn Nhất

ACV và Vietnam Airlines vừa tiến hành kí kết hợp tác xây dựng phương án khai thác hiệu quả sân bay Long Thành và nhà ga T3 sân bay Tân Sơn Nhất.

[Xem thêm ➡](#)



📅 05/01/2024

Nguồn: Báo Giao Thông

### "Trái ngọt" chuyển đổi số hàng không

Việc áp dụng những công nghệ mới vào hoạt động điều hành, quản lý trong lĩnh vực hàng không đã mang đến những "trái ngọt" rất ấn tượng.

[Xem thêm ➡](#)



📅 05/01/2024

Nguồn: Báo Tổ Quốc

### Hãng hàng không đúng giờ nhất thế giới năm 2023

Theo CNN, những chủ đề liên quan đến các hãng hàng không và sân bay thường gặp các vấn đề như sự chậm trễ kéo dài, thời tiết khắc nghiệt

[Xem thêm ➡](#)

“ Sản lượng rất có thể sẽ giảm trong năm 2024 nhưng vẫn cao hơn ngưỡng năm 2019. Doanh thu về vận tải hàng hóa hàng không sẽ cao hơn 11% năm 2019, bao gồm cả mức tăng 12% doanh thu toàn ngành. Tóm gọn lại, năm 2024 sẽ có mức tăng trưởng doanh thu bền vững và cao hơn ngưỡng trước đại dịch





## Vận tải hàng hóa hàng không nhắm tới năm 2024 tích cực

📅 04/01/2024

Nguồn: Airlines IATA

Tất cả các khu vực đều dự báo sự tăng trưởng về vận tải hàng hóa hàng không trong năm 2024, theo IATA. Đặc biệt, khu vực Trung Đông nhắm tới mục tiêu tăng trưởng cao nhất ở mức 12,3%, khu vực châu Phi lại nhắm tới mục tiêu khiêm tốn nhất với mức 1,5%. Về trung bình, toàn ngành được dự báo sẽ tăng trưởng 4,5%

Theo bà Rachel Yuting Fan của IATA cho biết: “Sản lượng rất có thể sẽ giảm trong năm 2024 nhưng vẫn cao hơn ngưỡng năm 2019. Doanh thu về vận tải hàng hóa hàng không sẽ cao hơn 11% năm 2019, bao gồm cả mức tăng 12% doanh thu toàn ngành. Tóm gọn lại, năm 2024 sẽ có mức tăng trưởng doanh thu bền vững và cao hơn ngưỡng trước đại dịch”.



**Các chỉ số khác về kinh tế cũng đặt mức tăng tích cực với 3,5% về giao thương toàn cầu. Về tổng quan, công suất chuyên chở hàng hóa sẽ tăng trở lại còn công suất chuyển đổi sẽ biến mất hoàn toàn**

Các chỉ số khác về kinh tế cũng đặt mức tăng tích cực với 3,5% về giao thương toàn cầu. Về tổng quan, công suất chuyên chở hàng hóa sẽ tăng trở lại còn công suất chuyển đổi sẽ biến mất hoàn toàn. Các máy bay chuyên chở vẫn giữ vững thị phần trong năm 2024.

Một số yếu tố có lợi khác có thể kể đến bao gồm: sự tăng trưởng của thương mại điện tử, giảm thiểu thời gian vận chuyển và mức tăng nóng của các loại hàng hóa chuyên biệt có giá trị cao, chẳng hạn như dược phẩm lại cho thấy sự ổn định với tính dễ thay đổi của ngành.

Một số yếu tố đáng lo ngại có thể kể đến như: chuỗi cung ứng tại Trung Quốc và sự biến đổi tỷ giá.

Về tổng thể:

-Doanh thu vận tải hàng hóa hàng không được dự báo sẽ giảm xuống mức 111 tỷ USD trong năm 2024



- Sản lượng vẫn sẽ ở mức cao lịch sử, mặc dù đã giảm trong năm 2023. Mức tăng đã thay đổi nhanh chóng trong những năm gần đây (Giảm 8,2% trong năm 2019, tăng 54,7% năm 2020, tăng 25,9% năm 2021, tăng 7% năm 2022 và giảm 32,2% năm 2023)

- Sản lượng hàng hóa hàng không được dự báo sẽ tăng lên 61 triệu tấn trong năm 2024.

### Những thách thức trong năm 2024

Số hóa và xanh hóa sẽ tiếp tục là nhân tố chính trong sự phát triển của ngành. Số hóa sẽ phải vượt qua rào cản về hệ thống cũ đã 50 năm tuổi và bao quát môi trường chia sẻ dữ liệu mà không chỉ là số hóa các tài liệu vật lý. Vấn đề là những dữ liệu biến thiên trong ngành, trong đó bao gồm cả các chức năng, định dạng, thông tin khách hàng. Những yếu tố này làm rào cản cho việc tối ưu hệ thống vô cùng phức tạp.

“Tiêu chuẩn bản ghi ONE sẽ giúp giải quyết vấn đề này (ONE record – Một tiêu chuẩn được IATA công bố giúp chia sẻ dữ liệu và tạo 1 bản ghi duy nhất cho kiện hàng). Đây là tiêu chuẩn mở sẽ giúp kết nối dữ liệu và là yếu tố tiên quyết cho số hóa thành công. Nó đã được kiểm thử và xác nhận bởi hơn 200 công ty về sự đáng tin cậy và hiệu quả, tất cả các hãng hàng không sẽ cần triển khai ONE record vào 1/1/2026”, theo ông Henk Mulder – Trưởng bộ phận Digital Cargo của IATA cho biết.

Với việc ONE record được triển khai, sẽ có phương thức tiếp cận thống nhất cho cấu trúc dữ liệu hàng hóa, đồng nghĩa với việc đảm bảo tính liền mạch về trao đổi thông tin. Quan trọng nhất đó là phương thức chia sẻ dữ liệu này sẽ tối ưu các giao thức mã hóa và an ninh để bảo vệ những thông tin nhạy cảm.

Ngoài ra, việc triển khai hệ thống PLACI (Preloading Advance Cargo Information) cũng là một dấu mốc đáng kể khác. Mục tiêu tiêu là tăng tính an ninh cho hàng hóa hàng không, nhưng triển khai PLACI là công việc phức tạp và các tổ chức chính phủ đang không hài hòa các nỗ lực của nhau. Các chương trình PLACI không đồng nhất sẽ làm cho việc chia sẻ dữ liệu khó khăn và tăng khả năng làm chậm dòng hàng hóa.

Số hóa sẽ giúp toàn ngành không chỉ tăng trưởng về thương mại điện tử, thích ứng với sự thay đổi về công suất, mà còn cung cấp các bản phân tích chuyên sâu cho sự phát triển bền vững.

Một số yếu tố về “xanh hóa” ngoài giảm thiểu phát thải khí carbon đang được triển khai trong ngành như:

- Loại bỏ đồ nhựa dùng một lần
- Giảm thiểu thất thoát hàng hóa dễ hư hỏng
- Thúc đẩy các cơ sở “xanh hóa”
- Thu hút và giữ chân nhân tài

Nguồn: <https://airlines.iata.org/2024/01/04/air-cargo-set-positive-2024>





## Vận tải hàng hóa hàng không kết thúc Quý 4 với điểm nhấn quan trọng

📅 04/01/2024

Nguồn: Airlines IATA

### Tổng sản lượng đạt mức tăng đầu tiên trong quý cuối cùng của năm 2023

Theo số liệu từ WorldACD Market Data, cước và sản lượng vận tải hàng hóa hàng không đang theo xu hướng truyền thống chậm lại vào những ngày cuối cùng của năm. Điều này đánh dấu chấm dứt chuỗi tăng trưởng ổn định sau nhiều tuần về cả sản lượng lẫn cước phí.



**Cước và sản lượng vận tải hàng hóa hàng không đang theo xu hướng truyền thống chậm lại vào những ngày cuối cùng của năm.**

Bất chấp những bất ổn của thị trường trong những tháng gần đây, quý 4 năm 2023 đang trên đà kết thúc tốt đẹp, ghi nhận quý đầu tiên của năm kết thúc với mức tăng trưởng tích cực về sản lượng. Quý 4 năm 2023 dự kiến sẽ kết thúc cao hơn 5% so với cùng kỳ năm ngoái, sau khi quý 3 giảm 3%, quý 2 giảm 8% và quý 1 giảm 11%. Điều này có nghĩa là tổng sản lượng vận chuyển toàn cầu cho cả năm 2023 sẽ thấp hơn 5% so với năm 2022.

Giá cước trung bình trên toàn thế giới hiện thấp hơn 17% so với mức vào thời điểm này năm ngoái, ở mức trung bình 2,54 USD/kg trong tuần 51, mặc dù chúng vẫn cao hơn đáng kể so với mức trước Covid (+42% so với tháng 12 năm 2019).

Nguồn: <https://www.dcvelocity.com/articles/59493-air-cargo-sector-finishes-q4-on-a-strong-note>





## 2 ông lớn hàng không bắt tay khai thác sân bay Long Thành và nhà ga T3 Tân Sơn Nhất

📅 04/01/2024

Nguồn: Báo Pháp Luật

Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) và Tổng Công ty Hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines) đã ký kết hợp tác chiến lược giai đoạn 2024 - 2028.

Vietnam Airlines hợp tác chặt chẽ với ACV để tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ của hãng và các đơn vị thành viên. Các hoạt động quảng cáo, truyền thông sẽ được tối ưu nhờ phát huy tốt thế mạnh của mỗi bên. Bên cạnh đó, hai tổng công ty cũng hợp tác sâu rộng trong lĩnh vực công nghệ thông tin và chuyển đổi số.

Tại buổi lễ ký kết, lãnh đạo hai tổng công ty ngành hàng không dân dụng của Việt Nam, nhìn nhận: Quá trình vận hành, khai thác và phát triển của Vietnam Airlines từ nhiều năm qua luôn gắn bó mật thiết với ACV.



“

**CV và Vietnam Airlines thống nhất thành lập nhóm công tác cùng xây dựng phương án khai thác hiệu quả từng giai đoạn sân bay Long Thành và nhà ga T3 sân bay Tân Sơn Nhất.**

Hai tổng công ty có nhiều điểm chung về lịch sử hình thành và phát triển, có mối quan hệ mật thiết trong suốt chặng đường hình thành và phát triển.

Theo đó, ACV và Vietnam Airlines thống nhất thành lập nhóm công tác cùng xây dựng phương án khai thác hiệu quả từng giai đoạn sân bay Long Thành và nhà ga T3 sân bay Tân Sơn Nhất.

Từ đó có phương án đáp ứng nhu cầu mặt bằng nhà ga của Vietnam Airlines và đơn vị thành viên. Vietnam Airlines sẽ cung cấp kế hoạch phát triển đội máy bay, mở đường bay làm cơ sở cho ACV tổ chức nguồn lực phục vụ, hợp tác kinh doanh.

Đến nay, Vietnam Airlines đã thực hiện 1,6 triệu chuyến bay, vận chuyển hơn 300 triệu lượt hành khách và 4,5 triệu tấn hàng hóa. Hãng bay hiện đang khai thác mạng đường bay tới 22 điểm đến nội địa, 29 điểm đến quốc tế, với đội máy bay trẻ, hiện đại.



ACV hiện đang quản lý, đầu tư, khai thác 22 cảng hàng không trên cả nước. Những năm qua, hoạt động sản xuất kinh doanh của ACV luôn duy trì tốc độ phát triển cao và bền vững, đảm bảo tuyệt đối an ninh, an toàn hàng không, cũng như chất lượng phục vụ hành khách.

Nguồn:<https://plo.vn/2-ong-lon-hang-khong-bat-tay-khai-thac-san-bay-long-thanh-va-nha-ga-t3-tan-son-nhat-post770250.html>





## “Trái ngọt” chuyển đổi số hàng không

📅 05/01/2024

Nguồn: Báo Giao Thông

Việc áp dụng những công nghệ mới vào hoạt động điều hành, quản lý trong lĩnh vực hàng không đã mang đến những "trái ngọt" rất ấn tượng.

Tàu bay lớn hạ cánh sân bay Điện Biên nhờ công nghệ mới

Ngày 1/12, lần đầu tiên chiếc máy bay A321 của Vietnam Airlines hạ cánh xuống sân bay Điện Biên, đánh dấu bước phát triển mới của ngành hàng không khu vực Tây Bắc.

Ông Lại Xuân Thanh, Chủ tịch HĐQT Tổng công ty Cảng hàng không VN (ACV) cho biết, việc kéo dài đường băng để cho tàu bay lớn hạ cánh không khó về kinh phí và kỹ thuật xây dựng. Cái khó là phương thức bay lâu nay dựa vào sóng vô tuyến của hệ thống đài kiểm soát không lưu mặt đất nên rất khó trong điều kiện địa hình "lòng chảo" ở Điện Biên.



“

**Đại diện Cảng HKQT Tân Sơn Nhất cho biết, mặc dù đang vào cao điểm khai thác cuối năm, nhưng số lượng chuyến bay trễ chuyến đã giảm 20% nhờ ứng dụng phần mềm phối hợp ra quyết định khai thác (ACDM - Airport Collaborative Decision Making) được áp dụng từ tháng 11/2023**

Phải đến khi Tổng công ty Quản lý bay VN (VATM) chuyển đổi sang công nghệ sóng vệ tinh, áp dụng phương thức bay mới theo chuẩn ICAO, cụ thể là công nghệ dẫn đường hàng không PBN (Performance-Based Navigation) và giám sát ADS-B (Automatic Dependent Surveillance-Broadcast) mới có thể xoay trục đường băng, kiểm soát phương tiện cất, hạ cánh chính xác hơn, giảm thiểu rủi ro của lỗi định vị.

Công nghệ giám sát ADS-B cũng là một bước tiến chuyển đổi số mạnh mẽ khi cung cấp dữ liệu vị trí và hành trình của tàu bay trong thời gian thực, có khả năng phủ sóng rộng hơn so với radar truyền thống. ADS-B cũng giúp tăng cường nhận biết về vị trí của các tàu bay khác, giảm nguy cơ va chạm và cung cấp thông tin quan trọng cho việc tránh va chạm.

Tại TP.HCM, VATM đang triển khai dự án Trung tâm Kiểm soát không lưu TP.HCM phía sau trung tâm hiện tại.





Ghi nhận của PV Báo Giao thông những ngày cuối năm, công nhân vẫn đang hối hả thi công các hạng mục. Đại diện VATM cho biết, tòa nhà sẽ là nơi lắp đặt các hệ thống thiết bị tiên tiến, hiện đại phù hợp với tiến trình đổi mới công nghệ của khu vực và thế giới.

Từ đó, đáp ứng được việc đổi mới, tổ chức lại vùng trời, cơ sở điều hành bay, phương thức điều hành bay để đảm bảo điều hành bay trong điều kiện lưu lượng bay đang tăng cao. Tổng giá trị các gói thầu thiết bị kỹ thuật, đường truyền tại Trung tâm Kiểm soát không lưu TP.HCM có trị giá dự toán khoảng 1.000 tỷ đồng.

### Chuyển đổi số từ trong ra ngoài

Ghi nhận của PV Báo Giao thông tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất những ngày giáp tết Dương lịch, nhiều hành khách dù lớn tuổi những đã thuần thục sử dụng các ứng dụng hiện nay khi làm thủ tục lên máy bay.

Bà Hoàng Thị Sen (61 tuổi, quê Bắc Giang) đợi làm thủ tục ở ga quốc nội chia sẻ: "Căn cước công dân đã định danh mức độ 2 rồi nên chỉ cần mở điện thoại ra quét, đỡ mất công rút căn cước tới lui dễ rơi mất. Tôi đã check-in online trước nên không phải xếp hàng".

Tại khu vực ga đến quốc tế, anh Tùng (45 tuổi) đáp chuyến bay từ Hàn Quốc xuống Tân Sơn Nhất đang làm thủ tục nhập cảnh bằng cách dùng hộ chiếu gắn chip quét trên máy AutoGate.

Chỉ sau khoảng nửa phút, hệ thống xác nhận trả dữ liệu, hành khách này đã thành thoi kéo vali hành lý bước ra sảnh bên ngoài. "Cảm nhận rõ ngành hàng không đã chuyển đổi số tích cực. Việc xuất nhập cảnh đối với người dân hiện nay không khác gì các sân bay hiện đại trên thế giới", anh Tùng nhận xét.

Đại diện Cảng HKQT Tân Sơn Nhất cho biết, mặc dù đang vào cao điểm khai thác cuối năm, nhưng số lượng chuyến bay trễ chuyến đã giảm 20% nhờ ứng dụng phần mềm phối hợp ra quyết định khai thác (ACDM - Airport Collaborative Decision Making) được áp dụng từ tháng 11/2023. Phần mềm này giúp cải thiện các chỉ số liên quan đến khai thác đúng giờ, giảm thiểu các kế hoạch phân bổ vị trí đỗ, quầy check-in và cửa ra tàu bay.

Ông Nguyễn Thanh Dương, Trưởng ban Kỹ thuật Công nghệ - Môi trường Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) cho biết, quá trình chuyển đổi số đang diễn ra đồng bộ từ trên xuống, từ trong nhà ga cho đến phía ngoài. "AVC đã xây dựng xong kế hoạch thu phí tự động tại 5 cảng hàng không lớn trên cả nước, chỉ cần cơ quan chức năng cho phép là triển khai", ôn Dương nói.

Theo ông Vũ Thế Phiệt, Tổng giám đốc ACV, quá trình chuyển đổi số tại ACV đến nay đã tạo ra các kết quả tích cực, góp phần lan tỏa thực hiện thành công chuyển đổi số quốc gia.

Với các hãng bay, từ nhiều năm nay, các hãng hàng không nội địa đã tập trung đầu tư chuyển đổi số, cung cấp hệ thống dịch vụ trên nhiều thiết bị (máy tính, điện thoại, máy tính bảng, kiosk check-in sân bay...) một cách đồng bộ.

Thực tế, không còn quá nhiều khách đi máy bay lựa chọn phương thức làm thủ tục hàng không bằng cách xếp hàng ở sân bay. Hay nói cách khác, nhiều hành khách thường xuyên làm thủ tục trực tuyến.

Mới đây, Vietnam Airlines đã ra mắt Trợ lý ảo - Chatbot AI và ứng dụng đọc báo, tạp chí điện tử PressReader. Dữ liệu hơn 4.000 câu hỏi liên tục được cá nhân hóa, giúp Chatbot có thể giải đáp được hầu hết các câu hỏi cơ bản về mua vé máy bay, điều kiện hoàn/đổi, thông tin hành lý hành khách.

Thực đơn suất ăn, đồ uống trên các chuyến bay nội địa và quốc tế cũng chuyển đổi số, thay thế dần thực đơn giấy truyền thống. Trước khi chuyến bay khởi hành 7 ngày, hệ thống sẽ gửi thư mời tra cứu thực đơn qua tin nhắn và email để khách hàng tiện theo dõi.





Cũng đầu tư mạnh cho chuyển đổi số, đại diện Vietjet cho biết: Chiến lược kinh doanh của Vietjet gắn liền với việc ứng dụng công nghệ với các sản phẩm dịch vụ sáng tạo hơn, thay đổi hoàn toàn các trải nghiệm dịch vụ hàng không của khách hàng.

Nhờ ứng dụng chuyển đổi số trong quản trị, kinh doanh từ rất sớm, Vietjet không những trụ vững trong bối cảnh kinh tế khó khăn mà còn "hái trái ngọt" với những kết quả ấn tượng. Trong quý III/2023, hãng ghi nhận doanh thu hợp nhất 14.235 tỷ đồng, tăng 23% so với cùng kỳ năm ngoái. Sản lượng vận tải hành khách quốc tế tăng 201% so với cùng kỳ năm ngoái.

Nguồn:<https://www.baogiaothong.vn/trai-ngot-chuyen-doi-so-hang-khong-192240102112134878.htm>





## Hãng hàng không đúng giờ nhất thế giới năm 2023

📅 05/01/2024

Nguồn: Báo Tổ Quốc

Theo CNN, những chủ đề liên quan đến các hãng hàng không và sân bay thường gặp các vấn đề như sự chậm trễ kéo dài, thời tiết khắc nghiệt và thái độ của hành khách.

Hãng phân tích dữ liệu hàng không Cirium mới đây đã phân tích các con số và tiết lộ các hãng hàng không cũng như sân bay được xếp hạng đúng giờ nhất trên thế giới.

Bất kể bạn sống ở đâu trên thế giới hoặc đang có kế hoạch đi chuyến, những số liệu thống kê này sẽ rất hữu ích cho những chuyến đi tiếp theo.



**"Bất chấp những thách thức, các hãng hàng không hàng đầu đã kết thúc năm với chỉ số hiệu suất đúng giờ ấn tượng", ông White cho biết trong một tuyên bố.**

### Xếp hạng các hãng hàng không

Mặc dù dữ liệu của công ty Cirium ghi nhận chiến thắng riêng đối với các hãng hàng không ở châu lục nhưng giải thưởng chung cuộc dành cho hãng hàng không đúng giờ nhất thế giới lại thuộc về Avianca - hãng hàng không lớn nhất ở Colombia.

Trong khi Avianca được công nhận rộng rãi trên toàn cầu thì hãng hàng không giành được danh hiệu đúng giờ nhất ở Nam Mỹ là Copa - hãng hàng không quốc gia của Panama.

Ngoài ra, hãng hàng không đúng giờ nhất ở châu Á là All Nippon Airways (ANA) của Nhật Bản. Ở Bắc Mỹ là Delta Air Lines và Iberia Express giành được danh hiệu đúng giờ nhất ở châu Âu. Hãng hàng không đúng giờ nhất ở Trung Đông và châu Phi là Oman Air, hãng vừa kỷ niệm sinh nhật lần thứ 30 vào năm 2023.





Dữ liệu cụ thể cũng cho thấy bức tranh đa dạng hơn về kế hoạch đúng giờ. Hãng Cirium đã xem xét một số yếu tố để tổng hợp thứ hạng cho các hãng hàng không, bao gồm các chuyến bay đến đúng giờ, các chuyến bay được theo dõi và tổng số chuyến bay đã thực hiện. Theo phân tích của Cirium, Avianca có 85,73% chuyến đến đúng giờ trên tổng số 213.039 chuyến bay.

Trong khi đó, hai hãng hàng không có trụ sở tại Mỹ là Delta và American Airlines, vượt xa các hãng còn lại trong danh sách về tổng số chuyến bay. Delta đã có 1.635.486 chuyến bay cất cánh vào năm 2023 với tỷ lệ đến đúng giờ đến 84,72%. American cũng thực hiện 1.998.844 chuyến bay với tỷ lệ đến đúng giờ thành công là 80,61%.

Danh sách đạt điểm cao còn có Qatar Airways (85,11%) và Japan Airlines (82,58%).

Ông David White, Giám đốc cấp cao về các sáng kiến tiên tiến tại Cirium cho rằng 2023 là năm phục hồi của ngành hàng không sau đại dịch Covid-19.

"Bất chấp những thách thức, các hãng hàng không hàng đầu đã kết thúc năm với chỉ số hiệu suất đúng giờ ấn tượng", ông White cho biết trong một tuyên bố.

Hãng Cirium cũng nhắc đến các hãng vận tải nhỏ hơn với chi phí thấp. 5 vị trí dẫn đầu là Safair (Nam Phi), Azul (Brazil), Hong Kong Express (Trung Quốc), JetStar Japan (Nhật Bản) và Iberia Express (Tây Ban Nha).

Báo cáo đầy đủ cũng lưu ý rằng không phải tất cả sự chậm trễ đều là lỗi của chính hãng hàng không. Các vấn đề về thời tiết, giao thông sân bay và nhân sự cũng có thể là những yếu tố gây ra vấn đề này.

### Xếp hạng giải thưởng sân bay

Theo Cirium, sân bay đúng giờ nhất thế giới vào năm 2023 là Minneapolis-St Paul (MSP) ở Minnesota. Ngoài ra xếp hạng sân bay cỡ vừa đúng giờ nhất là sân bay Quốc tế Osaka (ITM) ở Nhật Bản. Tuy nhiên, đó không phải là trung tâm hàng không chính của Osaka vì hầu hết du khách quốc tế đều qua sân bay Quốc tế Kansai (KIX), cách thành phố khoảng một giờ.

Bên cạnh đó, Itami hiện cũng là sân bay nhỏ hơn và hoạt động như một trung tâm nội địa trong nước. Và chiến thắng ở hạng mục sân bay nhỏ thuộc về sân bay Quốc tế Mariscal Sucre (UIO).

Nguồn:<https://toquoc.vn/hang-hang-khong-dung-gio-nhat-the-gioi-nam-2023-20240104163644786.htm>

BẢN TIN ĐƯỢC TỔNG HỢP BỞI:



**CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG**

**Địa chỉ:** Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

**Hotline:** 1900 3133

**Email:** [contact@als.com.vn](mailto:contact@als.com.vn)

[www.als.com.vn](http://www.als.com.vn)

