

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 19





Tin nổi bật



Thị trường vận tải hàng hóa hàng không “bị tê” trông thấy khi giá cước giảm

📅 06/07/2023

Các hãng hàng không đang đua nhau đưa ra các giá cước vận tải hàng hóa hàng không thấp để đối mặt với tình trạng sụt giảm sản lượng, mặc dù thống kê cho thấy rằng xu hướng giảm trên thị trường đã chạm ngưỡng đáy.

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



Thay đổi về thứ hạng các hãng giao nhận quốc tế tốt nhất

📅 06/07/2023

Năm ngoái, Kuehne+Nagel (K+N) đã thay thế vị trí với DHL để trở thành hãng giao nhận hàng hoá hàng không bận rộn nhất thế giới trong khi các điều kiện thị trường bắt đầu thắt chặt hơn về sản lượng giao nhận

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



Hải Phòng tăng cường hợp tác với doanh nghiệp Hà Lan trong lĩnh vực hàng không, logistics

📅 05/07/2023

Ông Nguyễn Đức Thọ, Phó chủ tịch UBND TP.Hải Phòng vừa có buổi làm việc với Đoàn doanh nghiệp Hàng không Hà Lan do ông Christoph Prommersberger, Đại biện Đại sứ quán Hà Lan tại Việt Nam làm trưởng đoàn.

Nguồn: Báo Đầu Tư

[Xem thêm ➡](#)



Airbus dự báo máy bay chuyển đổi công năng sẽ chiếm >60% số công suất vận tải mới trong 20 năm tới.

📅 07/07/2023

Trong Dự báo thị trường toàn cầu (GMF) mới nhất của mình, hãng chế tạo máy bay Airbus dự đoán các hãng vận tải trên toàn cầu sẽ có nhu cầu bổ sung 2.510 máy bay chở hàng mới trong giai đoạn 2023-2042. Trong đó:

Nguồn: Trang TTĐT Logistics VN

[Xem thêm ➡](#)



Nhiều sự cố nghiêm trọng, ngành hàng không bị chấn chỉnh

📅 06/07/2023

Trước tình trạng liên tục xảy ra những sự cố nghiêm trọng, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải đã ra công điện chấn chỉnh ngành hàng không.

Nguồn: Báo Công Thương

[Xem thêm ➡](#)



Thị trường vận tải hàng hóa hàng không “bị tê” trông thấy khi giá cước giảm

📅 06/07/2023

Nguồn: Air Cargo News

Các hãng hàng không đang đua nhau đưa ra các giá cước vận tải hàng hóa hàng không thấp để đối mặt với tình trạng sụt giảm sản lượng, mặc dù thống kê cho thấy rằng xu hướng giảm trên thị trường đã chạm ngưỡng đáy.

Theo báo cáo phân tích thị trường mới nhất từ Xeneta's CLIVE, sản lượng hàng hóa vận tải tháng 6 giảm 1% so với cùng kỳ năm trước trong khi đó công suất khai thác hàng tăng thêm khoảng 8%, hệ số tải động giảm khoảng 3% điểm xuống mức còn 56%.



Ảnh minh họa



Những số liệu nêu trên đại khái chỉ ra những điểm tương đồng giữa tháng 6 và tháng 5, cho thấy rằng thị trường đã chạm đáy.

Tuy nhiên, cước hàng không vẫn tiếp tục đà giảm giá ở mức cao, với mức giảm 41% tháng trước còn 2.31\$/kg, đây là minh chứng cho sự “hoảng loạn điên rồ” của thị trường này.

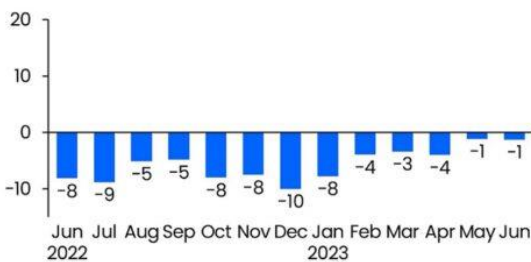
Niall van de Wouw, Giám đốc văn phòng phụ trách phân tích mảng hàng hóa hàng không tại Xeneta nói thêm: “Một điều ngạc nhiên trong tháng 6 đó là sự khác biệt giữa những gì thị trường thể hiện với những số liệu thực tế mà chúng tôi có được. Thực sự đang có một sự “khủng hoảng” ở đây, gây nên áp lực cho các hãng hàng không và các đơn vị giao nhận (forwarder). Những điều này đang tạo ra một tâm lý tiêu cực trên thị trường”.

“Hàng hàng không và các đơn vị giao nhận ngạc nhiên với sự giảm giá của giá cước, chứ không phải sự sụt giảm về sản lượng. Đây là kết quả của hiệu ứng FOMO, khi nhà nhà đua nhau giảm giá cước mạnh trong bối cảnh muốn giữ sản lượng hàng hóa phục vụ và mong muốn nhận được thêm nhiều hàng hóa về đơn vị mình hơn. Các doanh nghiệp chấp nhận những rủi ro nhiều hơn”.

The decline of year-on-year global cargo volumes stayed at -1% in June

Global air cargo volume, capacity, load factor and freight rate developments

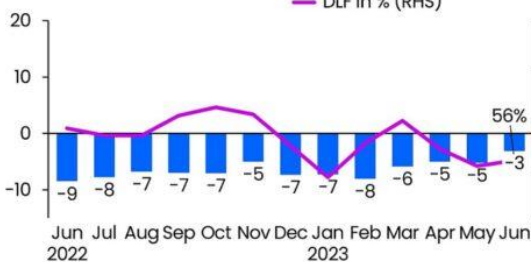
Chargeable weight (% change YoY)



Capacity (% change YoY)



Dynamic load factor



Freight rate



Source: CLIVE Data Services, now part of Xeneta

Quay lại



Cước tải vận chuyển hàng hóa từ khu vực Đông Bắc Á tới Châu Âu đã giảm khoảng 1% so với tháng trước, và đã giảm tổng cộng 55% so với năm ngoái, xuống chỉ còn 3.25\$/kg vào tháng 6 vừa qua.

Ngược lại, cước tải từ Đông Bắc Á tới Mỹ tăng khoảng 3% từ tháng trước lên mức 4,19\$/kg, tuy nhiên nếu so với cùng kỳ năm trước, nó vẫn giảm tới 49%.

Cước hàng không từ khu vực Châu Âu tới Mỹ có sự sụt giảm đáng kể trong tháng, với mức 14% xuống chỉ còn 1,92\$/kg trong tháng 6, chứng kiến mức giảm tổng là 45% so với năm ngoái.

CLIVE bổ sung thêm trong phân tích của mình rằng, một số đơn vị khai thác vận tải hàng hóa đang tiến hành xem xét lại về các tuyến vận chuyển và công suất có thể đáp ứng để đón đầu xu hướng sản lượng hàng hóa lớn sắp sửa quay lại.

“Các hãng giao nhận đang bị trói buộc bởi cước tải hàng không cao (theo ràng buộc BSA) với các hãng hàng không. Bên cạnh đó, họ đang phải đối diện với những áp lực lớn từ phía các chủ hàng khi bộ phận này đang mong muốn giảm giá cước nhiều hơn để phù hợp với vị thế của thị trường hiện tại và trong bối cảnh có rất nhiều các đơn vị khác sẵn sàng đưa ra các chính sách ưu đãi về giá cước tốt hơn để tăng sản lượng phục vụ”.

Van de Wouw nói thêm: “Thị trường vận tải hàng hóa hàng hiện tại khá độc hại. Chúng tôi nhận thấy có những đơn vị giao nhận thậm chí đồng ý với các chủ hàng về mức cước phí cố định trong vòng 12 tháng, bao gồm cả nhiên liệu với giá thấp hơn nhiều so với mức trung bình chung của thị trường. Tất cả chỉ nhằm mục tiêu giữ khách hàng và ổn định về sản lượng.”

Tất nhiên các đơn vị giao nhận đều nhận thấy cách làm trên là rủi ro. Nhưng sự cạnh tranh khốc liệt của thị trường hiện tại đã buộc họ phải làm điều đó để đảm bảo khối lượng hàng hóa duy trì hoạt động của mình. Những chủ hàng biết điều đó, và họ mong muốn được hưởng mức giá tốt hơn so với giai đoạn 6 – 9 tháng trước kia.

[Quay lại](#)



“Câu hỏi lớn đặt ra bây giờ là các hãng vận tải giao nhận sẽ chọn hoạt động vì lợi nhuận hay duy trì về sản lượng trong khoảng thời gian này? Không một đơn vị nào muốn tải bay mình trống, thậm chí ngay cả những hãng hàng không truyền thống, lâu đời, có uy tín trong ngành cũng muốn tham gia vào cuộc cạnh tranh khốc liệt hiện tại bởi họ hiểu rằng nếu giữ mức giá cao, họ có thể sẽ mất đi khách hàng, thị phần của mình”

“Hai năm trước, các hãng hàng không thường hỏi rằng ‘tôi phải làm gì để tối ưu phần bụng máy bay của mình’ còn giờ đây câu hỏi thường trực sẽ là ‘tôi phải làm gì với những máy bay chuyên chở hàng của mình đây’. Sự thay đổi sẽ là rất là rõ rệt. Trước kia sẽ là việc quan tâm vào hiệu suất, tối ưu khâu giao nhận còn giờ đây là việc đầu đầu tìm hàng hóa đủ để lấp các chỗ trống, đảm bảo cho đội bay hoạt động. Vấn đề này sẽ còn kéo dài ít nhất trong vài quý nữa trước khi thị trường hàng không thoát khỏi môi trường định giá cước phi lý như hiện tại”.

Nguồn:<https://www.aircargonews.net/business/airfreight-market-getting-pretty-nasty-as-rates-fall/>

[Quay lại](#) ←



Thay đổi về thứ hạng các hãng giao nhận quốc tế tốt nhất

📅 06/07/2023

Nguồn: Air Cargo News

Năm ngoái, Kuehne+Nagel (K+N) đã thay thế vị trí với DHL để trở thành hãng giao nhận hàng hoá hàng không bận rộn nhất thế giới trong khi các điều kiện thị trường bắt đầu thắt chặt hơn về sản lượng giao nhận

Theo ghi nhận, top 25 hãng giao nhận hàng không tốt nhất thế giới đều chứng kiến mức giảm sản lượng so với năm 2022 ở ngưỡng 16,9 triệu tấn do yếu tố về dịch bệnh tại Trung Quốc và xung đột Ukraine.

Tuy nhiên, ngành cũng có nhiều dấu hiệu tích cực khi doanh thu và lợi nhuận của các hãng giao nhận tăng thêm, điều này xuất phát từ việc giá cả tăng làm giảm đi hiệu ứng của sụt giảm nhu cầu



Ảnh minh hoạ



Tổng thể chung, top 25 hãng giao nhận hàng không ghi nhận mức giảm, nhưng hãng hàng giao nhận hàng không dẫn đầu là K+N lại có mức tăng trưởng 0,5% về nhu cầu ở ngưỡng kỷ lục 2,2 triệu tấn

Top 25 airfreight forwarders 2022						
Rank	+/-	Company	Air metric tons	YoY change (%)	Gross logistics revenues (\$m)	Headquarters
1	0	Kuehne + Nagel	2,232,000	0.5	46,864	Switzerland
2	0	DHL Supply Chain & Global Forwarding	1,902,000	-9.3	45,590	Germany
3	0	DSV	1,557,972	3.1	34,883	Denmark
4	0	DB Schenker	1,326,000	-7.8	30,392	Germany
5	0	Expeditors	869,000	-17.0	17,071	United States

Top 5 hãng giao nhận hàng hoá hàng không năm 2022

Trong 5 tháng đầu năm nay, đơn vị dẫn đầu có kết quả khả quan nhờ việc sáp nhập Apex Logistics, kết quả được cộng thêm tính từ tháng 5/2023.

Tuy nhiên trước những diễn biến thị trường gần đây, sản lượng hàng hoá hàng không của K+N đã ngày càng bị ảnh hưởng nhiều hơn từ sản lượng thị trường, cho đến quý 4/2022, nhu cầu giảm 15% so với năm trước đó

DHL, với vị trí thứ 2 đã ghi nhận mức sản lượng hàng hoá giảm 9,3% so với năm ngoái là 1,9 triệu tấn, phản ánh các yếu tố thị trường. Theo ước tính, thị trường giao nhận hàng hoá hàng không đã giảm 10% từ năm ngoái

Trong báo cáo thường niên của Deutsche Post DHL cho biết thị trường đã phân hoá bởi sự bất ổn trong năm 2022 và tốc độ tăng trưởng sản lượng đã chậm lại trong những tháng còn lại của năm 2022 do sự phát triển về môi trường vĩ mô.

DSV, với vị trí thứ 3 cũng là đơn vị hưởng lợi từ việc hoạt động sáp nhập Agility Global Integrated Logistics's (Agility GIL) vào năm 2021. Thông qua đó, DSV đã có mức sản lượng tăng 3,1% so với năm ngoái. Đơn vị đăng ký mức tăng trưởng lớn nhất về nhu cầu trong năm 2022 là CEVA Logistics – Thuộc sở hữu của CMA CGM với sản lượng tăng 9,7% đạt 520 000 tấn thông qua hàng loạt các hoạt động sáp nhập

Trong cả năm, CMA CGM cũng mua thêm Gefco, Spedag, Interfreight, mảng kinh doanh Commerce & Lifecycler Service của Ingram Micro, Colis Privé – Đơn vị cung cấp dịch vụ vận chuyển chặng cuối của Pháp.

[Quay lại](#) ←



Một thay đổi đáng kể khác trong bảng xếp hạng là sự gia nhập của Maersk Logistics với vị trí thứ 25.

Đơn vị giao nhận này thuộc sở hữu của AP Moller Maersk chứng kiến mức tăng trưởng cũng thông qua hàng loạt thương vụ sáp nhập gồm: Senator International, Pilot Freight Services và LF Logistics

Dưới đây là bảng xếp hạng đầy đủ top 25 đơn vị giao nhận hàng đầu thế giới:

Top 25 airfreight forwarders 2022						
Rank	+/-	Company	Air metric tons	YoY change (%)	Gross logistics revenues (\$m)	Headquarters
1	0	Kuehne + Nagel	2,232,000	0.5	46,864	Switzerland
2	0	DHL Supply Chain & Global Forwarding	1,902,000	-9.3	45,590	Germany
3	0	DSV	1,557,972	3.1	34,883	Denmark
4	0	DB Schenker	1,326,000	-7.8	30,392	Germany
5	0	Expeditors	869,000	-17.0	17,071	United States
6	+1	Nippon Express	867,039	-10.8	19,932	Japan
7	-1	UPS Supply Chain Solutions	864,000	-12.6	14,294	United States
8	0	Sinotrans	781,000	-2.9	16,405	China
9	+1	Bolloré Logistics	708,000	7.9	7,466	France
10	-1	Kintetsu World Express	688,822	-5.5	8,710	Japan
11	0	Hellmann Worldwide Logistics	652,100	n/a	5,504	Germany
12	+2	CEVA Logistics	520,000	9.7	18,700	France
13	-1	Kerry Logistics	515,419	-1.0	10,483	Hong Kong
14	-1	AWOT Global Logistics Group	495,000	1.8	3,711	China
15	0	CTS International Logistics	373,139	-10.3	3,274	China
16	+3	Crane Worldwide Logistics	337,300	n/a	1,600	United States
17	-1	Yusen Logistics*	325,000	-20.7	6,886	Japan
18	0	GEODIS	293,984	-15.2	12,624	France
19	+1	C.H. Robinson	285,000	-5.0	23,874	United States
20	+1	NNR Global Logistics	261,701	-9.4	2,091	Japan
21	n/a	DACHSER*	261,000	-5.8	8,918	Germany
22	+2	Dimerco Express Group	238,382	-5.4	1,474	Taiwan
23	0	FedEx Logistics	232,100	-12.6	2,550	United States
24	+1	cargo-partner	218,607	-8.7	2,235	Austria
25	new	Maersk Logistics	211,484	n/a	14,423	Denmark
			16,961,914	-6.3		

Revenues and metric tons are company reported or Armstrong & Associates, Inc (A&A) estimates
 Revenues have been converted to US\$ using the average annual exchange rate
 Year-on-year volume % changes calculated by Air Cargo News
 Copyright © 2023 Armstrong & Associates, Inc.
 *Updated by Air Cargo News

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/data/top-25-air-forwarders-kn-extends-its-lead-on-dhl/>

Quay lại ←



Hải Phòng tăng cường hợp tác với doanh nghiệp Hà Lan trong lĩnh vực hàng không, logistics

📅 06/07/2023

Nguồn: Báo Đầu Tư

Ông Nguyễn Đức Thọ, Phó chủ tịch UBND TP.Hải Phòng vừa có buổi làm việc với Đoàn doanh nghiệp Hàng không Hà Lan do ông Christoph Prommersberger, Đại biện Đại sứ quán Hà Lan tại Việt Nam làm trưởng đoàn.

Tại buổi làm việc, ông Nguyễn Đức Thọ, Phó chủ tịch UBND Thành phố đã giới thiệu khái quát tình hình phát triển kinh tế - xã hội, thu hút đầu tư của Hải Phòng.



Đoàn doanh nghiệp Hàng không Hà Lan tại cuộc làm việc



Theo đó, Hải Phòng luôn là địa phương nằm trong nhóm có tốc độ tăng trưởng cao nhất cả nước. Thành phố có nhiều ưu thế trong thu hút đầu tư nước ngoài với đủ 5 loại hình giao thông; hệ thống cảng biển hiện đại lớn nhất miền Bắc; hạ tầng khu, cụm công nghiệp đồng bộ với những ưu đãi đặc biệt về thuế. Hiện, Hải Phòng có 16 dự án đầu tư trực tiếp của các doanh nghiệp, đối tác Hà Lan, với tổng vốn đầu tư hơn 280 triệu USD. Các dự án đều hoạt động hiệu quả, đóng góp tích cực vào sự phát triển kinh tế - xã hội của thành phố.

Bên cạnh đó, Hải Phòng hiện có Cảng hàng không quốc tế Cát Bi đã được đầu tư, nâng cấp, mở rộng và đang thực hiện các Dự án đầu tư nâng công suất tiếp theo, đáp ứng tốt nhu cầu vận chuyển hành khách trong nước và quốc tế. Theo Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống Cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn 2050 vừa được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, thời kỳ 2021-2030, Cảng hàng không Cát Bi hiện là 1 trong 14 Cảng Hàng không quốc tế của cả nước.

Tại cuộc gặp mặt và làm việc, Đoàn doanh nghiệp Hàng không Hà Lan bày tỏ ấn tượng mạnh mẽ trước sự phát triển của Hải Phòng và mong muốn tìm hiểu về quy hoạch phát triển hệ thống dịch vụ logistics của Thành phố Hải Phòng cũng như quy hoạch phát triển Cảng hàng không quốc tế Cát Bi trong thời gian tới. Bên cạnh đó, tìm hiểu các cơ hội hợp tác kinh doanh và hỗ trợ kỹ thuật trong lĩnh vực hàng không theo hướng phát triển dịch vụ logistics thông minh bền vững; khả năng xây dựng chương trình hợp tác song phương phát triển lĩnh vực hàng không trong thời gian tới...

Trong định hướng phát triển thời gian tới, Hải Phòng sẽ tiếp tục nâng công suất Cảng hàng không quốc tế Cát Bi và nghiên cứu xây dựng sân bay quốc tế ở huyện Tiên Lãng. Do đó, Thành phố luôn hoan nghênh và chào đón các nhà đầu tư, đối tác của Hà Lan. Với những thế mạnh về công nghệ, tiềm lực tài chính cùng bề dày kinh nghiệm, đây chính là cơ sở thuận lợi để các nhà đầu tư Hà Lan thúc đẩy hơn nữa hợp tác các lĩnh vực nói chung, phát triển dịch vụ logistics và hàng không nói riêng tại Hải Phòng.

[Quay lại](#) ←



Phó chủ tịch UBND Thành phố cũng mong muốn Đại biện Đại sứ quán Hà Lan với vai trò cầu nối sẽ tiếp tục thúc đẩy kết nối, giới thiệu các nhà đầu tư, doanh nghiệp Hà Lan đầu tư vào Hải Phòng. Thành phố cam kết tạo mọi điều kiện thuận lợi để các nhà đầu tư Hà Lan hoạt động, sản xuất - kinh doanh hiệu quả tại Hải Phòng.

Trân trọng cảm ơn sự đón tiếp trọng thị của lãnh đạo Thành phố, Đại biện Christoph Prommersberger bày tỏ ấn tượng trước sự phát triển của Hải Phòng thời gian gần đây. Với các điều kiện hạ tầng sẵn có, môi trường đầu tư kinh doanh thông thoáng, thuận lợi trong thu hút đầu tư, triển vọng hợp tác giữa các doanh nghiệp Hà Lan với Hải Phòng hoàn toàn rộng mở. Sau chuyến làm việc, các doanh nghiệp, nhà đầu tư Hà Lan sẽ tích cực tìm hiểu, tăng cường hợp tác, triển khai các dự án mà hai bên cùng quan tâm, nhất là trong lĩnh vực logistics và hàng không.

Nguồn:<https://baodautu.vn/hai-phong-tang-cuong-hop-tac-voi-doanh-nghiep-ha-lan-trong-linh-vuc-hang-khong-logistics-d193381.html>

[Quay lại](#) ←



Airbus dự báo các máy bay chuyển đổi công năng sẽ chiếm >60% mới trong 20 năm tới.

📅 03/07/2023

Nguồn: Trang TTĐT Logistics

Trong Dự báo thị trường toàn cầu (GMF) mới nhất của mình, hãng chế tạo máy bay Airbus dự đoán các hãng vận tải trên toàn cầu sẽ có nhu cầu bổ sung 2.510 máy bay chở hàng mới trong giai đoạn 2023-2042. Trong đó:

- + Có 920 máy bay mới và 1.590 máy bay chuyển đổi.
- + 600 trong tổng số máy bay chở hàng sẽ là máy bay thân rộng cỡ lớn (trên 80 tấn), 890 sẽ là máy bay thân rộng cỡ trung (40 tấn – 80 tấn) và 1.020 sẽ là máy bay một lối đi (10 tấn-40 tấn).



Ảnh minh họa



Trung Đông sẽ là điểm đến hàng đầu của các đơn hàng máy bay chở khách và chở hàng mới, tiếp theo là Châu Phi, Châu Âu & CIS.

Airbus cho biết tốc độ tăng trưởng của vận tải tốc hành hàng hóa bằng đường hàng không sẽ vượt tốc độ tăng trưởng vận chuyển hàng hóa hàng không nói chung. Ngay trước dịch Covid-19 (năm 2019), lĩnh vực chuyển phát nhanh chiếm 17% tổng thị trường hàng hóa hàng không, trong khi vào năm 2042, tỷ trọng này sẽ tăng lên mức 25%.

Nguồn: <https://logistics.gov.vn/dich-vu-logistics/van-tai/airbus-du-bao-cac-may-bay-chuyen-doi-cong-nang-se-chiem-hon-60-so-chuyen-co-van-tai-moi-trong-20-nam-toi>

[Quay lại](#)



Nhiều sự cố nghiêm trọng, ngành hàng không bị chấn chỉnh

📅 06/07/2023

Nguồn: Báo Công Thương

Trước tình trạng liên tục xảy ra những sự cố nghiêm trọng, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải đã ra công điện chấn chỉnh ngành hàng không.

Công điện nêu rõ, theo báo cáo an toàn hàng không, 6 tháng đầu năm nay đã xảy ra 41 sự cố hàng không, trong đó có 1 vụ tai nạn, giảm 18% so với cùng kỳ năm 2022 (giảm 9 sự cố).



Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải chấn chỉnh ngành hàng không.
Ảnh minh họa



Tuy nhiên ngày 24/6 đã xảy ra sự cố không lưu nghiêm trọng về vi phạm khoảng cách tối thiểu trong quá trình cất cánh tại sân bay Nội Bài. Bên cạnh đó, thời gian qua đã ghi nhận nhiều vụ lỗi máy bay bị vật ngoại lai cắt dẫn đến hỏng lớp, ảnh hưởng hoạt động khai thác.

Theo Bộ Giao thông Vận tải, đây là các sự cố hàng không nghiêm trọng, trực tiếp uy hiếp đến an toàn bay đối với các lĩnh vực: khai thác máy bay, quản lý hoạt động bay, quản lý sân bay.

Nhằm nâng cao chỉ số an toàn và tránh các sự cố đáng tiếc xảy ra trong hoạt động hàng không dân dụng, Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam khẩn trương tổ chức điều tra, xác định rõ nguyên nhân, phân loại sự cố theo quy định.

Trên cơ sở kết luận điều tra, Cục đưa ra các khuyến cáo an toàn cho những đơn vị có liên quan đồng thời xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân để xảy ra các sự cố nêu trên.

Bộ trưởng Bộ Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thắng cũng yêu cầu: Các bên liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát cơ quan, đơn vị cung cấp dịch vụ tại sân bay, cơ sở cung cấp dịch vụ điều hành bay, nghiêm túc thực hiện quy định, quy trình khai thác bảo đảm tuyệt đối an toàn hoạt động bay.

Những đơn vị khai thác sân bay nghiên cứu, cải tiến các giải pháp nhằm ngăn chặn hữu hiệu, kịp thời các vật ngoại lai (FOD) xuất hiện tại khu bay; tăng cường kiểm tra, vệ sinh vị trí đỗ máy bay, đường lăn, sân đỗ, đường băng... để bảo đảm an toàn khai thác máy bay.

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam cũng được Bộ trưởng yêu cầu nghiêm túc thực hiện đúng các quy trình, quy định chuyên môn tiêu chuẩn khai thác; tuân thủ chặt chẽ tài liệu hướng dẫn khai thác nhằm đảm bảo an toàn trong cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay.

Đơn vị này cần nghiêm túc xử lý trách nhiệm của tổ chức, cá nhân có liên quan để xảy ra sự cố hoạt động bay; tiến hành bình giảng sự cố xảy ra với kiểm soát viên không lưu để rút kinh nghiệm, và báo cáo kết quả về Bộ trước ngày 15/7.

[Quay lại](#)



Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải còn yêu cầu các đơn vị tăng cường công tác kiểm tra đường băng, đường lăn để phát hiện hư hỏng, kịp thời bảo dưỡng trám, vá mặt đường (nếu có), đảm bảo duy trì tuổi thọ công trình, an toàn khai thác, an ninh, an toàn hàng không...

Nguồn:<https://congthuong.vn/nhieu-su-co-nghiem-trong-nganh-hang-khong-bi-chan-chinh-261210.html>

[Quay lại](#) ←