

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 33





Tin nổi bật



Doanh thu hàng hóa hàng không của các hãng bay Mỹ giảm mạnh, nhưng nhắm đến Quý 4 tích cực

23/10/2023

Ba hãng hàng không lớn của Mỹ đã công bố lợi nhuận tăng mạnh về mảng dịch vụ chuyển chở hành khách trong Quý 3, nhưng mảng vận tải hàng hóa hàng không của họ giảm đi gần 1/3, nhưng họ vẫn nhắm đến Quý 4 đầy triển vọng.

Nguồn: The Load Star

[Xem thêm](#)



Thị trường vận tải hàng không nội địa tiếp tục lao dốc

24/10/2023

Sản lượng vận chuyển hành khách trên các đường bay nội địa trong tháng 10/2023 chỉ đạt khoảng 2,7 triệu khách, giảm 15% so với tháng 10/2022, giảm 1,2% so với tháng 9/2023.

Nguồn: Báo Đầu Tư

[Xem thêm](#)



Vietnam Airlines mở đường bay mới tới Don Mueang, Thái Lan

25/10/2023

Hãng hàng không Vietnam Airlines khai thác đường bay kết nối Đà Nẵng với sân bay Don Mueang (Bangkok, Thái Lan) với tần suất 7 chuyến/tuần.

Nguồn: VOV

[Xem thêm](#)



Vietjet đón tàu bay thứ 101

27/10/2023

Tàu bay thứ 101 của Vietjet được trang bị công nghệ hiện đại, giảm tiêu thụ nhiên liệu tối thiểu 16%, hạ cánh tại sân bay Tân Sơn Nhất ngày 26/10.

Nguồn: VnExpress

[Xem thêm](#)



Sân bay Điện Biên hoạt động trở lại từ ngày 2/12/2023

25/10/2023

Cục Hàng không Việt Nam vừa có văn bản gửi Tổng Công ty Hàng không Việt Nam (ACV); Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM) và các hãng hàng không về việc xây dựng kế hoạch khai thác trở lại Cảng hàng không Điện Biên.

Nguồn: Tạp chí Thương Trường

[Xem thêm](#)



Doanh thu hàng hóa hàng không của các hãng bay Mỹ giảm mạnh, nhưng nhắm đến Quý 4 tích cực

📅 23/10/2023

Nguồn: The Load Star

Ba hãng hàng không lớn của Mỹ đã công bố lợi nhuận tăng mạnh về mảng dịch vụ chuyển chở hành khách trong Quý 3, nhưng mảng vận tải hàng hóa hàng không của họ giảm đi gần 1/3, nhưng họ vẫn nhắm đến Quý 4 đầy triển vọng.

Ba hãng hàng không lớn gồm Delta, United và American Airlines công bố mức lợi nhuận của mảng hàng hóa hàng không giảm mạnh nhất trong Quý 3 với mức 30,9% so với cùng kỳ năm ngoái, tương đương với 193 triệu USD.



Ảnh minh họa



Tính trong 9 tháng đầu năm, American Airlines Cargo (AA Cargo) có mức lợi nhuận giảm 36,8% xuống còn 613 triệu USD.

Theo ông Greg Schwendinger – Chủ tịch của AA Cargo cho biết: “Chúng tôi đang ở trong một trạng thái thị trường hoàn toàn khác với những năm trước. Công suất chuyên chở tiếp tục tăng trưởng, xuất phát từ nhu cầu đi lại quốc tế của hành khách, đó là tin vui với toàn ngành, nhưng vẫn còn yếu khi nhu cầu mua sắm của khách hàng chuyển từ sản phẩm sang dịch vụ.

Tôi không nghĩ rằng điều kiện thay đổi làm mọi người bất ngờ, nhưng mức thay đổi đang lớn hơn mức mà mọi người dự đoán”.

Về doanh thu của American Airlines đã tăng 11% lên mức 39,76 tỷ USD trong 9 tháng đầu năm, mặc dù có nhiều thách thức nhưng ông Schwendinger lạc quan về triển vọng trong Quý cuối cùng của năm.

“Số liệu về doanh thu phản ánh cách thách thức của môi trường kinh doanh, chúng tôi mong muốn chia sẻ tăng trưởng trên toàn hệ thống với các khách hàng lớn nhất của chúng tôi, khi đã có mức tăng theo quý và theo năm vượt qua các đối thủ. Chúng tôi hướng đến kết thúc năm với mức tăng mạnh.

Ông cũng nhấn mạnh về chỉ số về vận hành đạt mức cao, điều này giúp đơn vị AA Cargo tập trung vào phát triển giá trị của những sản phẩm cao cấp, “Chúng tôi cố gắng để hỗ trợ khách hàng và tận dụng mạng lưới của chúng tôi để đáp ứng nhu cầu của khách”.

Với lợi nhuận của Delta Air trong Quý 3 đạt 1,11 tỷ USD, tăng 59% so với cùng kỳ năm trước, lợi nhuận vận hành đã điều chỉnh tăng 13% lên 14,6 tỷ USD, còn mảng hàng hóa hàng không giảm tới 36% xuống còn 154 triệu USD. Tính trong 9 tháng đầu năm thì mảng dịch vụ này của Delta Air giảm 33% xuống 535 triệu USD.

Còn với United Airlines đã ghi nhận mức tăng hàng hóa theo tấn/dặm lên mức 4,5% trong Quý 3 lên mức 766 triệu USD, số lượng hàng hóa chuyên chở cũng tăng theo.

[Quay lại](#) ←



Ông Jan Krens – Chủ tịch của United Cargo cho biết: “United Cargo đạt mức lượng hàng chuyên chở cao kỷ lục vào Quý 3. Chúng tôi đang thấy nhu cầu tăng ở những ngành cốt lõi như: thương mại điện tử, linh kiện ô tô và dược phẩm. Điều này đã giúp lợi nhuận tăng mạnh trong Quý 3, vượt qua những đối thủ khác trên 70%”.

Cũng có quan điểm như chủ tịch của AA Cargo, ông Krens cho biết “Mặc dù Quý 3 có mức giảm 33% nhưng so với cùng kỳ năm 2019 lại tăng đến 18%. Sản lượng hàng hóa vẫn trên mức năm 2019, hiện tại chúng tôi đang thấy sản lượng đang dần ổn định ở một số lĩnh vực. Hãng United mới giới thiệu dịch vụ bay xuyên Thái Bình Dương và chỗ trống đang dần được lấp đầy. Nếu xu hướng này tiếp tục thì Quý 4 có thể ghi nhận mức tăng mạnh”.

Nguồn: <https://theloadstar.com/air-cargo-revenue-tumbles-for-the-us-majors-but-they-eye-a-strong-q4/>

[Quay lại](#) ←



Thị trường vận tải hàng không nội địa tiếp tục lao dốc

📅 24/10/2023

📰 Nguồn: Báo Đầu Tư

Sản lượng vận chuyển hành khách trên các đường bay nội địa trong tháng 10/2023 chỉ đạt khoảng 2,7 triệu khách, giảm 15% so với tháng 10/2022, giảm 1,2% so với tháng 9/2023.

Theo số liệu của Cục Hàng không Việt Nam, trong tháng 10/2023, tổng thị trường hành khách hàng không đạt 5,4 triệu khách, tăng 11% so với cùng kỳ 2022, giảm 1% so với tháng 9/2023.

Trong đó, sản lượng vận tải hành khách quốc tế đạt 2,6 triệu khách, tăng 69% so với tháng 10/2022, giảm 0,5% so với tháng 9/2023 và bằng 84% so với tháng 09/2019.



Ảnh minh họa



Do đang trong giai đoạn thấp điểm nên vận chuyển khách nội địa đạt 2,7 triệu khách, giảm 15% so với tháng 10/2022, giảm 1,2% so với tháng 9/2023. Đây cũng đã là tháng thứ 3 liên tiếp, sản lượng vận chuyển hành khách nội địa giảm so với tháng liền kề.

Trong tháng 9/2023, sản lượng khách nội địa cũng chỉ đạt 3,4 triệu khách, tăng 1% so với tháng 9/2022, giảm 9% so với tháng 8/2023.

Tổng thị trường hàng hóa trong tháng 10/2023 ước đạt 97.000 tấn, giảm 4,8% so với cùng kỳ 2022, tăng 1,5% so với tháng 9/2023, trong đó quốc tế đạt 77.700 tấn, giảm 9% so với tháng 10/2022, tăng 1,6% so với tháng 09/2023; nội địa đạt 13.700 tấn, tăng 19% so với tháng 10/2022, tăng 1% so với tháng 9/2023.

Trong tháng 10/2023, các hãng hàng không Việt Nam chuyên chở 4 triệu khách, tăng 1,1% so với tháng 10/2022, giảm 1% so với tháng 9/2023; trong đó, nội địa 2,7 triệu khách, giảm 15% so với tháng 10/2022, giảm 1,2% so với tháng 9/2023; quốc tế đạt 1,3 triệu khách, tăng 72% so với tháng 10/2022, giảm 0,7% so với tháng 9/2023.

Do dư thừa cung tải, một số hãng bay trong nước đang tiến hành tạm thu hẹp đội tàu bay. Trong đó, Vietravel Airlines giảm từ 6 chiếc xuống còn 3 chiếc; Bamboo Airways từ chỗ vận hành 30 máy bay, đã giảm còn 17 chiếc và khả năng còn giảm nữa trong giai đoạn sắp tới.

Hiện thách thức lớn nhất đối với các hãng bay trong nước trong 3 tháng cuối năm 2023 là việc giá nhiên liệu đang có xu hướng tăng mạnh.

Cụ thể, giá nhiên liệu bình quân 3 tháng cuối năm dự kiến ở mức 119,36 USD/thùng trong khi phần lớn các hãng bay trong nước đang xây dựng kế hoạch cả năm 2023 ở mức 106,86 USD/thùng.

Ngoài giá nhiên liệu, yếu tố lãi suất, tỷ giá (tỷ giá các đồng bản tệ và VND so với đồng USD) và nhiều yếu tố đầu vào khác đều đã ở mặt bằng cao hơn và bất lợi hơn đáng kể cho các hãng bay Việt Nam so với giai đoạn trước Covid. Những yếu tố bất lợi này chắc chắn sẽ chất thêm gánh nặng tài chính cho các hãng bay trong năm 2023.

[Quay lại](#) ←



Thách thức lớn thứ hai chính là việc duy trì dòng tiền hoạt động cho các hãng hàng không. Qua 2 năm đại dịch, hoạt động kinh doanh đóng băng, không có nguồn thu nhưng vẫn phải phát sinh chi phí duy trì bộ máy, các hãng hàng không đã gần như kiệt quệ tài chính. Hiện nay, tuy tình hình có phục hồi nhưng hãng vẫn gặp các áp lực trong việc hoàn trả các khoản nợ phát sinh trước đó kèm mặt bằng lãi suất tăng cao trong thời gian qua.

Nguồn: <https://baodautu.vn/thi-truong-van-tai-hang-khong-noi-dia-tiep-tuc-lao-doc-d201495.html>

[Quay lại](#) ←



Vietnam Airlines mở đường bay mới tới Don Mueang, Thái Lan

📅 25/10/2023

Nguồn: VOV

Hãng hàng không Vietnam Airlines khai thác đường bay kết nối Đà Nẵng với sân bay Don Mueang (Bangkok, Thái Lan) với tần suất 7 chuyến/tuần.

Để tạo điều kiện thuận lợi cho hành khách đi lại giữa Việt Nam và Thái Lan với lịch bay đa dạng hơn, Vietnam Airlines cho biết từ ngày 29/11, hãng sẽ khai thác đường bay kết nối Đà Nẵng với sân bay Don Mueang, sân bay lớn thứ hai của thủ đô Bangkok.

Hãng hàng không sẽ khai thác đường bay này với tần suất 7 chuyến/tuần bằng máy bay Airbus A321. Các chuyến bay khởi hành từ Đà Nẵng lúc 20h00 và khởi hành từ sân bay Don Mueang lúc 05h05 tất cả các ngày trong tuần.



Ảnh minh họa



Nhân dịp mở đường bay, đại diện Vietnam Airlines thông tin sẽ triển khai giá vé khứ hồi ưu đãi trên đường bay Đà Nẵng – Don Mueang chỉ từ 140 USD (tương đương 3.199.000 VNĐ, đã bao gồm thuế, phí) từ nay đến hết 31/12. Vé áp dụng cho thời gian khởi hành từ 29/11/2023 đến hết 31/03/2024.

Ngoài ra, khi mua vé hạng phổ thông linh hoạt trong giai đoạn này, hành khách sẽ được nâng hạng Thương gia miễn phí và được tặng thêm một kiện hành lý miễn cước bên ngoài tiêu chuẩn.

Hiện nay, Vietnam Airlines đang khai thác 49 chuyến bay mỗi tuần trên các đường bay thẳng giữa Hà Nội, TP.HCM, Đà Nẵng và Bangkok.

Thái Lan là điểm đến Vietnam Airlines có tải cung ứng nhiều nhất trong các đường bay đi Đông Nam Á của hãng. Trong 9 tháng đầu năm 2023, lượt khách vận chuyển trên đường bay giữa Việt Nam và Thái Lan của Vietnam Airlines tăng gấp 3 lần so với cùng kỳ năm 2022, cho thấy sự phục hồi và tiềm năng phát triển mạnh mẽ của thị trường này.

Là hãng hàng không quốc tế 4 sao tiêu chuẩn Skytrax, Vietnam Airlines cam kết tối ưu hóa trải nghiệm hành khách thông qua các sản phẩm, dịch vụ mới. Hãng đang tích cực nghiên cứu tăng tần suất, mở mới các đường bay nhằm hoàn thiện hơn nữa sản phẩm đường bay giữa Việt Nam và Thái Lan trong thời gian tới.

Nguồn: <https://vov.vn/xa-hoi/vietnam-airlines-mo-duong-bay-moi-toi-don-mueang-thai-lan-post1054943.vov>

[Quay lại](#) ←



Vietjet đón tàu bay thứ 101

📅 27/10/2023

Nguồn: VnExpress

Tàu bay thứ 101 của Vietjet được trang bị công nghệ hiện đại, giảm tiêu thụ nhiên liệu tối thiểu 16%, hạ cánh tại sân bay Tân Sơn Nhất ngày 26/10.

Từ đầu năm đến nay, hãng đã liên tục đưa vào khai thác tàu bay mới. Chiếc A321neo ACF 240 là tàu bay thứ 101 trong số 384 tàu bay đã được đặt hàng từ các nhà sản xuất trên thế giới.



Nghi thức vòi rồng chào đón tàu bay thế hệ mới A321neo ACF 240 của Vietjet. Ảnh: Quang Nguyễn



Tàu bay mới A321neo ACF trang bị công nghệ giảm tiêu thụ nhiên liệu tối thiểu 16%, bớt tiếng ồn tới 75% và giảm lượng khí thải ra môi trường đến 50%.

Vietjet đang sở hữu đội tàu bay mới, hiện đại với chi phí vận hành tối ưu giúp mang lại thêm nhiều cơ hội bay tiết kiệm cho hành khách, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững. Tàu có màu sơn đỏ, vàng rực rỡ cùng giai điệu Hello Việt Nam quen thuộc. Vietjet cũng là hãng hàng không hiếm hoi đưa vào khai thác tàu bay thế hệ mới A321neo ACF 240.

Hoạt động đón tàu có sự tham gia của hai tiếp viên trưởng hàng không Minh Huyền và Thu Hà, đây cũng là những tiếp viên đã đón tàu bay đầu tiên của Vietjet năm 2011.

Tàu sẽ cất cánh tới hàng trăm điểm đến khắp toàn cầu để phục vụ hơn 178 triệu lượt khách. Những tàu bay mới của Vietjet đã mang tới một sự khác biệt trong ngành hàng không Việt Nam, góp phần đưa khu vực châu Á – Thái Bình Dương trở thành điểm sáng trên bản đồ hàng không thế giới với mức tăng trưởng cao, liên tục trong nhiều năm.

Đón mùa lễ hội, Vietjet và Thái Vietjet sẵn sàng với đội tàu bay mới với các đường bay trải khắp các điểm đến tại Australia, Ấn Độ, Trung Quốc, Nhật Bản, Hàn Quốc, Indonesia, Kazakhstan, Đông Nam Á...

Nguồn: <https://vnexpress.net/vietjet-don-tau-bay-thu-101-4669883.html>

[Quay lại](#) ←



Sân bay Điện Biên hoạt động trở lại từ ngày 2/12/2023

📅 25/10/2023

Nguồn: Tạp chí Thương Trường

Cục Hàng không Việt Nam vừa có văn bản gửi Tổng Công ty Hàng không Việt Nam (ACV); Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam (VATM) và các hãng hàng không về việc xây dựng kế hoạch khai thác trở lại Cảng hàng không Điện Biên.



Ảnh minh họa



Theo đó, nhằm triển khai Quyết định số 470/QĐ-TTg ngày 27/3/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Đầu tư xây dựng mở rộng Cảng hàng không Điện Biên (CHK Điện Biên), thời gian qua, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) là đơn vị được giao là chủ đầu tư đã triển khai thực hiện các hạng mục công trình của Dự án.

Dự kiến ngày 2/12/2023, Cảng hàng không Điện Biên sẽ được đưa vào hoạt động trở lại.

Để triển khai việc khai thác sân bay này phù hợp, nhà chức trách hàng không yêu cầu các hãng hàng không nghiên cứu, xây dựng kế hoạch khai thác các đường bay đi-đến, tổ chức bán vé phục vụ nhu cầu đi lại của hành khách.

Cục Hàng không cũng yêu cầu VATM sớm tổ chức đánh giá, trang bị thêm thiết bị liên lạc VHF thoại không - địa theo hình thức thích hợp đảm bảo tầm phủ, khắc phục vùng không có sóng trong khu vực sân bay Điện Biên để triển khai các quy trình, thủ tục liên quan nhằm đảm bảo sẵn sàng đưa vào khai thác.

Đồng thời, khẩn trương triển khai lắp đặt hệ thống quan trắc khí tượng (AWOS) mới để triển khai các quy trình, thủ tục liên quan; sớm bổ sung, điều chỉnh các phương thức bay tại sân bay Điện Biên.

Bên cạnh đó, phối hợp với Cục Hàng không và các đơn vị liên quan để triển khai, thực hiện đánh giá bằng hệ thống huấn luyện bay giả định (SIM); bay đánh giá phương thức bay và rà soát, sửa đổi, bổ sung các nội dung liên quan đến Cảng hàng không Điện Biên mới trong quy chế bay khu vực sân bay Điện Biên.

Dự án đầu tư xây dựng mở rộng sân bay Điện Biên có tổng mức đầu tư hơn 1.400 tỉ đồng, được khởi công từ tháng 1/2022.

Mục tiêu của dự án là nâng cấp hạ tầng sân bay, đáp ứng khai thác được các máy bay Airbus A320, A321 và tương đương; nâng cấp nhà ga hành khách hiện hữu từ 300.000 hành khách/năm lên 500.000 khách/năm.

Quay lại 



Sân bay Điện Biên được khôi phục từ sân bay Mường Thanh do người Pháp xây dựng. Hiện nay sân bay Điện Biên có một đường băng và ba vị trí đỗ máy bay, nhà ga hành khách được xây dựng năm 2004 có công suất 300.000 khách/năm.

Nguồn:<https://thuongtruong.com.vn/news/san-bay-dien-bien-hoat-dong-tro-lai-tu-ngay-2122023-111083.html>

[Quay lại](#) ←