

BẢNG GIÁ SỐ 04/BG/150919

Ban hành theo quyết định số 01/A.II./QĐ-ALSC ban hành ngàyHiệu lực từ ngày 15/09/2019

PHẦN 1: PHÍ XỬ LÝ HÀNG HÓA VÀ CÁC DỊCH VỤ KHÁC

BẢNG 1.1. NGUYÊN TẮC CHUNG

STT	CHỈ TIÊU	NỘI DUNG
1	Phạm vi áp dụng	<p>1.1. Bảng giá này áp dụng cho việc tính phí các dịch vụ xử lý hàng quốc tế và chuyển tải có sử dụng dịch vụ xử lý hàng hoá của ALSC bao gồm các dịch vụ như cung cấp trang thiết bị, địa điểm, nhân công xếp dỡ hàng lên xuống phương tiện vận tải, dịch chuyển hàng, dịch vụ phụ trợ tại khu vực ngoài khu vực thực hiện các dịch vụ phục vụ hàng hoá cho hãng vận chuyển.</p> <p>1.2. Các dịch vụ của ALSC là các dịch vụ thuộc dịch vụ vận chuyển hàng không, các phát sinh trong phạm vi dịch vụ của ALSC cung cấp đều tuân thủ theo các quy định về bồi thường và mức bồi thường không vượt quá mức bồi thường quy định cho hàng vận chuyển được quy định tại điều 8 Hợp đồng phục vụ mặt đất tiêu chuẩn IATA theo AHM 810 phiên bản 2008 hoặc phiên bản mới nhất</p>
2	Đơn vị áp dụng trong quá trình tính phí	<p>2.1. KVĐ : Vận đơn hàng không chính (MAWB), Vận đơn hàng không thứ cấp (HAWB) hoặc chứng từ hàng bưu điện (CN38 hoặc chứng từ bưu điện khác tương đương).</p> <p>2.2. KVĐ /lần : Số lần mà lô hàng trên một KVĐ dùng dịch vụ xử lý hoặc phụ trợ phục vụ hàng hoá; trường hợp lô hàng bao gồm nhiều chủng loại hàng hoá yêu cầu nhiều loại hình xử lý tương ứng, mỗi loại hình xử lý được coi là 1 lần dùng dịch vụ.</p>
3	Cơ sở tính phí	<p>3.1. Giá xử lý hàng hoá tính trên cơ sở trọng lượng thật của lô hàng (Gross weight) trên từng KVĐ mỗi lần phục vụ trừ trường hợp vận chuyển mặt đất thu theo trọng lượng tính cước (Chargeable weight) trên vận đơn</p> <p>3.2. Trường hợp lô hàng trên một KVĐ yêu cầu nhiều hơn một loại hình xử lý cho các phần của lô hàng, phí xử lý hàng hoá được tính gộp trên cơ sở trọng lượng thật của từng chủng loại dịch vụ.</p> <p>3.3. Trường hợp một kiện hàng yêu cầu nhiều hơn một loại hình xử lý, phí xử lý hàng hoá được áp dụng theo loại hình xử lý có đơn giá cao hơn.</p> <p>3.4. Loại dịch vụ xử lý hàng hoá sẽ áp dụng theo nguyên tắc sau:</p> <ul style="list-style-type: none">- Theo quy định về phục vụ hàng hoá của IATA và hướng dẫn của hãng vận chuyển- Theo quy định của công ty phục vụ- Theo yêu cầu của khách và điều kiện thực tế phát sinh dịch vụ <p>3.5. Giá tối thiểu được áp dụng khi phí xử lý hàng hoá của lô hàng không đạt giá tối thiểu</p>

4	Đối tượng trả phí	4.1. Hàng quốc tế xuất: Người gửi hàng 4.2. Hàng quốc tế nhập: Người nhận hàng 4.3. Một số trường hợp khác : Theo thoả thuận với người yêu cầu dịch vụ
5	Dịch vụ phục vụ ngoài giờ hành chính (*)	5.1. Giá phục vụ trong khoảng từ 16h30 đến 22h00 của ngày làm việc thông thường: Thu thêm 10% mức giá theo loại hình phục vụ. 5.2. Giá phục vụ trong khoảng sau 22h00 đến 7h30 giờ sáng của ngày làm việc thông thường: Thu thêm 30% mức giá theo loại hình phục vụ 5.3.Giá phục vụ vào thứ bảy, chủ nhật, ngày nghỉ lễ theo QĐ của nhà nước, ngày nghỉ bù cho ngày nghỉ lễ nếu ngày nghỉ lễ theo quy định của nhà nước trùng vào ngày thứ Bảy, Chủ Nhật (kể cả làm đêm): Thu thêm 30% mức giá theo loại hình phục vụ”
6	Phụ thu kéo dài thời gian xử lý hàng hóa.	6.Đối với hàng nhập, ALSC thu phụ phí 10% mức giá theo loại hình phục vụ nếu thời gian từ khi khách đề nghị trả hàng (**) đến khi có mặt nhận hàng (***) vượt quá 120 phút
7	Thuế và lệ phí	7. Các mức giá trong bảng giá chưa bao gồm thuế và lệ phí theo quy định hiện hành của nhà nước
8	Các vấn đề khác	8.1. Nếu đối tượng trả phí có yêu cầu, phí xử lý hàng sẽ thanh toán trên cơ sở hợp đồng ký kết giữa các bên liên quan 8.2. Sử dụng xe nâng để nâng hạ hàng: - ALSC chịu trách nhiệm nâng, hạ các kiện hàng có trọng lượng đến 7 tấn cho khách (trừ các trường hợp đặc biệt như kiện hàng yêu cầu phải dùng xe cẩu, hoặc phương tiện nâng đặc biệt hoặc chiều xích của kiện hàng đến 7 tấn vượt quá 2.5m). - Chi phí thuê phương tiện phục vụ trong trường hợp sử dụng xe nâng hoặc cần cẩu và các thiết bị đặc biệt khác để nâng, hạ kiện hàng có trọng tải lớn hơn 7 tấn (hoặc chiều xích của kiện hàng đến 7 tấn vượt quá 2.5m) sẽ do khách hàng chi trả, ALSC phụ thu phí quản lý bằng 15% chi phí thuê phương tiện. 8.3. Các trường hợp xử lý hàng hoá có yêu cầu đặc biệt khác không nằm trong quy định này sẽ căn cứ vào chính sách của công ty tại thời điểm áp dụng

(*) Hàng nhập: Chỉ áp dụng đối với phí xử lý hàng hóa và phí phát hàng lẻ; đối với hàng xuất thời điểm tính phí phục vụ ngoài giờ hành chính là thời điểm kiện hàng cuối cùng đi qua máy soi an ninh

(**) Khách đề nghị trả hàng được hiểu là thời điểm khách đưa phiếu xuất kho và chờ nhận hàng tại quầy trả hàng tầng 2 của ALSC

(***) Khách có mặt nhận hàng được hiểu là thời điểm khách nhận bàn giao hàng hóa và ký nhận vào PXK

BẢNG 1.2: BIỂU GIÁ DỊCH VỤ XỬ LÝ HÀNG HÓA QUỐC TẾ

STT	LOẠI DỊCH VỤ	MÃ THEO QĐ CỦA CÔNG TY	NỘI DUNG THU	ĐƠN VỊ TÍNH	HÀNG NHẬP	HÀNG XUẤT
					(đơn giá VNĐ)	(đơn giá VNĐ)
1	Xử lý hàng hoá thông thường	FGCR	Giá tối thiểu	KVD/lần	65,000	65,000
			Giá áp dụng	Kg	1,200	950
2	Xử lý hàng quý hiếm	FVAL	Giá tối thiểu	KVD/lần	1,100,000	1,100,000
			Giá áp dụng	Kg	1,470	1,170
3	Xử lý hàng khó bảo quản	FVUN	Giá tối thiểu	KVD/lần	75,000	75,000
			Giá áp dụng	Kg	1,400	1,200
4	Xử lý hàng hoa quả tươi, hàng đông lạnh, hàng tươi	FPER	Giá tối thiểu	KVD/lần	74,550	74,550
			Giá áp dụng	Kg	1,400	1,100
5	Xử lý hàng động vật sống	FAVI	Giá tối thiểu	KVD/lần	165,000	165,000
			Giá áp dụng	Kg	1,280	1,070
6	Xử lý hàng nguy hiểm	FDGR	Giá tối thiểu	KVD/lần	255,000	255,000
			Giá áp dụng	Kg	1,600	1,300
7	Xử lý hàng quan tài (không bao gồm lọ tro cốt *)	FHUM	Giá áp dụng	01 Quan tài	800,000	800,000
8	Xử lý hàng theo khung giờ đối với hàng nhập (**)	FEXI	Giá tối thiểu	Áp dụng phụ thu theo mức dưới đây của giá tối thiểu đối với từng loại hình dịch vụ phát sinh		
			Đăng ký nhận hàng hoặc làm thủ tục nhận hàng trong khoảng thời gian 3 giờ từ khi máy bay hạ cánh	Kg	Phụ thu thêm 150% phí xử lý phát sinh	N/A
			Đăng ký nhận hàng hoặc làm thủ tục nhận hàng sau khi máy bay hạ cánh từ sau 3 giờ đến 6 giờ	Kg	Phụ thu thêm 75% phí xử lý phát sinh	N/A
			Đăng ký nhận hàng hoặc làm thủ tục nhận hàng sau khi máy bay hạ cánh từ sau 6 giờ đến 9 giờ	Kg	Phụ thu thêm 30% phí xử lý phát sinh	N/A

			Giá tối thiểu	Áp dụng phụ thu theo mức dưới đây của giá tối thiểu đối với từng loại hình dịch vụ phát sinh		
				Kg	N/A	
9	Xử lý hàng theo khung giờ đối với hàng xuất(***)	FEXE	Chấp nhận hàng trong vòng 4 - 3 tiếng trước giờ máy bay dự định cất cánh với tàu Freighter; trong vòng 3 - 2,5 tiếng trước giờ máy bay dự định cất cánh với tàu Passenger			Phụ thu 35% phí xử lý phát sinh
10	Xử lý hàng nặng (****)	FHEA	Giá áp dụng	Kg	1,350	1,200
(*) Lô tro cốt được áp dụng theo giá xử lý hàng thông thường						
(**) Hàng nhập: Bổ sung 01 tiếng theo từng khung giờ đối với các lô hàng được trả tại các KHKKD không tính phụ thu phục vụ hàng nhanh cho hàng nguy hiểm.						
(***) Hàng xuất: Chỉ phục vụ khi công ty cung cấp đủ nguồn lực và có sự đồng ý của hãng; Bổ sung 02 tiếng theo từng khung giờ đối với các lô hang được chấp nhận tại các KHKKD.						
((**)) Đối với hàng xuất, hàng nặng là các kiện hàng có trọng lượng lớn hơn hoặc bằng 150kg/kiện, đối với hàng nhập được hiểu là lô hàng mà trọng đó trọng lượng trung bình của 1 kiện lớn hơn hoặc bằng 150kg.						
((****)) Mức giá niêm yết trên chưa bao gồm VAT 10% và lệ phí theo quy định hiện hành của nhà nước						

TY
HN
GH

PHẦN 2: GIÁ LƯU KHO
BẢNG 2.1: NGUYÊN TẮC CHUNG

STT	CHỈ TIÊU	NỘI DUNG
1	Phạm vi áp dụng	<p>1. Bảng giá này áp dụng cho việc tính giá lưu kho hàng quốc tế và chuyển tải có sử dụng dịch vụ lưu kho hàng hoá của ALSC. Các dịch vụ của ALSC là các dịch vụ thuộc dịch vụ vận chuyển hàng không, các phát sinh trong phạm vi dịch vụ của ALSC cung cấp đều tuân thủ theo các quy định về bồi thường và mức bồi thường không vượt quá mức bồi thường quy định cho hàng vận chuyển được quy định tại điều 8 Hợp đồng phục vụ mặt đất tiêu chuẩn IATA theo AHM 810 phiên bản 2008 hoặc phiên bản mới nhất.</p>
2	Đơn vị áp dụng trong quá trình tính giá	<p>2.1. Giờ : Làm tròn theo 01 giờ kể cả khi thời gian lưu kho chưa đủ 60 phút 2.2. Ngày: Làm tròn theo 01 ngày kể cả khi thời gian lưu kho chưa đủ một ngày 2.3. KVĐ: Vận đơn hàng không chính (MAWB), Vận đơn hàng không thứ cấp (HAWB) hoặc chứng từ hàng bưu điện (CN38 hoặc chứng từ bưu điện khác tương đương) 2.4. KVĐ /lần : Số lần mà lô hàng trên một KVĐ làm thủ tục vào kho; trường hợp lô hàng bao gồm nhiều chủng loại hàng hoá yêu cầu nhiều loại hình lưu kho tương ứng, mỗi loại hình lưu kho được coi là 1 lần vào kho.</p>
3	Cơ sở tính giá	<p>3.1. Giá lưu kho hàng hoá tính trên cơ sở trọng lượng thật của lô hàng (gross weight) trên từng KVĐ 3.2. Trường hợp lô hàng trên một KVĐ bao gồm cả loại hình lưu kho thông thường và lưu kho đặc biệt, giá lưu kho được tính gộp trên cơ sở trọng lượng thật của từng loại hình lưu kho tại các mốc thời gian lưu kho tương ứng. 3.3. Trường hợp lô hàng về trên nhiều chuyến bay (đối với hàng nhập), hoặc được xuất đi trên nhiều chuyến bay theo quyết định của hãng (đối với hàng xuất) tiền lưu kho được tính theo nguyên tắc cộng dồn tiền lưu kho các phần của lô hàng, áp dụng miễn trừ theo đúng nguyên tắc cho từng phần của lô hàng. 3.4. Loại hình lưu kho sẽ áp dụng theo nguyên tắc sau: - Theo quy định về phục vụ hàng hoá của IATA và hướng dẫn của hãng vận chuyển - Theo quy định của công ty phục vụ - Theo yêu cầu của khách và điều kiện thực tế phát sinh dịch vụ</p>

		<p>4.1. Trường hợp hàng xuất : Thời gian miễn trừ và giá áp dụng theo bảng giá cho loại hàng cụ thể theo các đối tượng dưới đây:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Người gửi hàng: Trả tiền giá lưu kho cho các lô hàng xuất từ khi tiếp nhận hàng đến thời điểm chuyến bay được giữ chỗ dự định cất cánh - Hàng vận chuyển: Trả tiền giá lưu kho cho các lô hàng từ ngày chuyến bay được đặt chỗ dự định cất cánh đến ngày chuyến bay thực sự cất cánh mà không có thời gian miễn trừ.
4	Đối tượng thanh toán	<p>4.2. Trường hợp hàng nhập: Thời gian miễn trừ và giá áp dụng cho từng loại hàng cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Người nhận hàng: Trả tiền lưu kho các lô hàng nhập từ khi chuyến bay hạ cánh đến thời điểm lô hàng được lấy ra khỏi kho. - Hàng vận chuyển: Trả tiền lưu kho cho các lô hàng lạc tuyến, các lô hàng bị từ chối nhận, các lô hàng thuộc trách nhiệm của hãng vận chuyển kể từ khi máy bay hạ cánh cho đến khi hàng đủ thủ tục và được đưa ra khỏi kho hàng nhập ALSC mà không có thời gian miễn trừ. <p>4.3. Trường hợp hàng transit/ chuyển tiếp: Hàng vận chuyển trả tiền lưu kho nếu phát sinh trừ trường hợp có thỏa thuận khác</p> <p>4.4. Một số trường hợp khác: Theo thỏa thuận với người yêu cầu dịch vụ</p>
5	Thời gian tính phí lưu kho (Áp dụng cho cả việc gửi nhận hàng tại các Kho hàng không kéo dài)	<p>5.1. Hàng xuất : Từ khi chấp nhận hàng đến khi hàng được đi trên chuyến bay thật sự cất cánh, loại bỏ khoảng thời gian được miễn trừ theo quy định vào đúng giai đoạn lưu kho tương ứng.</p> <p>5.2. Hàng nhập : Từ khi chuyến bay hạ cánh đến khi hàng giao cho người nhận, loại bỏ khoảng thời gian được miễn trừ theo quy định vào đúng giai đoạn lưu kho tương ứng.</p> <p>5.3. Hàng transit/chuyển tiếp: Bằng thời gian lưu kho hàng nhập từ khi chuyến bay hạ cánh đến khi hàng ra khỏi kho hàng nhập ALSC, và thời gian lưu kho hàng xuất từ khi hàng vào kho hàng xuất ALSC đến khi hàng đi trên chuyến bay tiếp theo.</p>
6	Tính bổ sung phí lưu kho sau khi làm thủ tục mà chưa nhận hàng.	6. Đối với hàng nhập, thời gian lưu kho được tính bổ sung nếu thời điểm khách đề nghị trả hàng vượt quá 60 phút kể từ khi làm thủ tục nhận hàng. Khách hàng phải thanh toán bổ sung nếu tiền lưu kho tại thời điểm này vượt quá số tiền lưu kho khách hàng đã thanh toán khi làm thủ tục nhận hàng.
7	Thời gian miễn trừ	<p>7.1. Xác định theo quy định của từng loại lưu kho cụ thể trên nguyên tắc không tính thêm miễn trừ trong trường hợp các loại thời gian miễn trừ trùng nhau.</p> <p>7.2. Áp dụng một lần miễn trừ đối với loại dịch vụ tương ứng kể từ khi máy bay hạ cánh (đối với hàng nhập) hoặc trước ngày chuyến bay giữ chỗ cất cánh (đối với hàng xuất).</p>

8	Thuế và lệ phí	8. Các mức giá chưa bao gồm thuế và lệ phí theo quy định hiện hành của nhà nước.
9	Các vấn đề khác	<p>9.1. Nếu đối tượng thanh toán có yêu cầu, giá lưu kho sẽ thu trên cơ sở hợp đồng ký kết giữa các bên liên quan</p> <p>9.2. Các trường hợp có lưu kho có yêu cầu đặc biệt khác không nằm trong quy định này sẽ căn cứ vào chính sách của công ty tại thời điểm áp dụng</p>

BẢNG 2.2: BIỂU GIÁ LUU KHO

STT	LOẠI HÌNH LUU KHO	MÃ ÁP DỤNG THEO QĐ CỦA CÔNG TY	NỘI DUNG THU	ĐƠN VỊ TÍNH	ĐƠN GIÁ
					(VND)
1	Hàng thông thường	SGCR	Miễn phí lưu kho		
			- Thứ bảy, chủ nhật, ngày nghỉ lễ theo quy định của nhà nước		
			- Ngày nghỉ bù cho ngày nghỉ lễ nếu ngày nghỉ lễ theo quy định của nhà nước trùng vào thứ bảy, chủ nhật		
			- Hàng nhập: 3 ngày đầu tiên kể từ khi chuyến bay hạ cánh		
			- Hàng xuất: 3 ngày đầu tiên kể từ khi chấp nhận hàng		
			Giá lưu kho		
			Giá tối thiểu	KVD/lần	80,000
			3 ngày đầu	Kg/ngày	750
			Từ ngày thứ 4 đến hết ngày thứ 8	Kg/ngày	1,400
			Từ ngày thứ 9 trở đi	Kg/ngày	1,600
2	Hàng bảo quản lạnh	SFRZ	Miễn phí lưu kho		
			- Hàng nhập: 3 giờ đầu tiên kể từ khi chuyến bay hạ cánh		
			- Hàng xuất: 3 giờ đầu tiên kể từ khi chấp nhận hàng		
			Giá lưu kho		
			Giá tối thiểu	KVD/lần	300,000
			Đơn giá	Kg/giờ	200
3	Hàng bảo quản trong kho hàng giá trị cao	SVAL	Miễn phí lưu kho		
			- Hàng nhập: 2 giờ đầu tiên kể từ khi chuyến bay hạ cánh		
			- Hàng xuất: 2 giờ đầu tiên kể từ khi chấp nhận hàng.		
			Giá lưu kho		
			Giá tối thiểu	Ngày/lần	1,170,000
			3 ngày đầu	Kg/ngày	7,000
			Từ ngày thứ 4 trở đi	Kg/ngày	12,900

			Miễn phí lưu kho		
4	Hàng động vật sống	SAVI	- Hàng nhập: 3 giờ đầu tiên kể từ khi chuyến bay hạ cánh		
			- Hàng xuất: 3 giờ đầu tiên kể từ khi chấp nhận hàng		
			Giá lưu kho		
			Giá tối thiểu	Ngày/lần	240,000
			3 ngày đầu	Kg/ngày	1,410
			Từ ngày thứ 4 trở đi	Kg/ngày	2,710
			Miễn phí lưu kho		
5	Hàng khó bảo quản	SVUN	- Hàng nhập: 3 ngày đầu tiên kể từ khi chuyến bay hạ cánh		
			- Hàng xuất: 3 ngày đầu tiên kể từ khi chấp nhận hàng		
			Giá lưu kho		
			Giá tối thiểu	KVD/lần	185,000
			3 ngày đầu	Kg/ngày	850
			Từ ngày thứ 4 đến hết ngày thứ 8	Kg/ngày	1,650
			Từ ngày thứ 9 trở đi		1,800
			Miễn phí lưu kho		
6	Hàng nguy hiểm ngoại trừ vũ khí, chất nổ	SDGR	- Hàng nhập: 3 giờ đầu tiên kể từ khi chuyến bay hạ cánh		
			- Hàng xuất: 3 giờ đầu tiên kể từ khi chấp nhận hàng		
			Giá lưu kho		
			Giá tối thiểu	Ngày/lần	140,000
			3 ngày đầu	Kg/ngày	2,300
			Từ ngày thứ 4 trở đi	Kg/ngày	4,300

			Miễn phí lưu kho		
7	Hàng vũ khí, chất nổ	SDGW	- Hàng nhập: 3 giờ đầu tiên kể từ khi chuyến bay hạ cánh		
			- Hàng xuất: 3 giờ đầu tiên kể từ khi chấp nhận hàng		
			Giá lưu kho		
			Giá tối thiểu	Ngày/lần	300,000
			3 ngày đầu	Kg/ngày	5,000
			Từ ngày thứ 4 trở đi	Kg/ngày	9,500
8	Lưu kho hàng gửi lại		<ul style="list-style-type: none"> - Hàng nhập: Áp dụng cho khách hàng chưa vận chuyển hàng ra khỏi kho trong vòng 4 tiếng kể từ khi đề nghị trả hàng hoặc khách xin gửi hàng lại kho khi đã đáp ứng các điều kiện liên quan. - Hàng xuất: Áp dụng cho khách hàng chưa hoàn thành thủ tục chấp nhận hàng mà để hàng lại kho quá 4 tiếng kể từ khi hạ hàng khỏi phương tiện hoặc khách xin gửi hàng lại kho - Tính tiền lưu kho trên cơ sở trọng lượng thực tế được gửi lại (nếu khách gửi hàng lại kho) hoặc trên cơ sở trọng lượng được ghi nhận từ khi phát hiện (trong trường hợp khách để lại hàng) - Tính tiền lưu kho từ thời điểm hàng được gửi vào kho cho đến khi xuất hàng khỏi kho. - Áp dụng giá tối thiểu và đơn giá của các loại hình lưu kho tương ứng với mức giá cao nhất 		

(*) Mức giá niêm yết trên chưa bao gồm VAT 10% và lệ phí theo quy định hiện hành của nhà nước.



BẢNG 2.3: BIỂU GIÁ DỊCH VỤ KHÁC

STT	LOẠI HÌNH DỊCH VỤ	MÃ THEO QĐ CỦA CÔNG TY	NỘI DUNG THU	ĐƠN VỊ TÍNH	ĐƠN GIÁ
					(VND)
1	Dịch vụ sao lục chứng từ khi khách có yêu cầu	OTHA	Giá áp dụng	Bộ chứng từ/lần	60,000
2	Dịch vụ xuất vận đơn hàng không	OTHB	Giá áp dụng	KVD/lần	Theo thỏa thuận
3	Dịch vụ làm thủ tục hải quan cho hàng chuyển tải, hàng lạc tuyến	OTHC	Giá áp dụng	KVD/lần	500,000
4	Dịch vụ áp tải hàng giá trị cao từ máy bay vào kho và ngược lại	OTHD	Giá áp dụng (không bao gồm giá phục vụ hàng hoá đã ký với nhà vận chuyển)	KVD/lần	2,090,000
5	Dịch vụ vận chuyển mặt đất từ sân bay về các kho hàng không kéo dài	OTHE	Đơn giá và Giá tối thiểu	Theo giá của các Công ty phục vụ tại thời điểm phát sinh dịch vụ	
6	Dịch vụ phát hàng lẻ / Chấp nhận hàng xuất theo HAWB	OTHF	Giá áp dụng	01 KVD thứ cấp	250,000
7	Dịch vụ dán nhãn kiện hàng	OTHG	Giá tối thiểu	KVD/lần	60,000
			Giá áp dụng	Kiện	2,000
8	Dịch vụ gia cố lại kiện hàng thông thường	OTHH	Giá tối thiểu	KVD/lần	54,000
			Giá áp dụng	Kiện	18,000
9	Dịch vụ chụp ảnh theo yêu cầu của khách	OTHI	Giá áp dụng	Ảnh	15,000
10	Dịch vụ thay đổi, chỉnh sửa thông tin trên KVD.	OTHK	Giá áp dụng	KVD/lần	70,000
11	Dịch vụ cân lại lô hàng	OTHL	Giá áp dụng	KVD/lần	200,000
12	Dịch vụ cho thuê tủ đựng tài liệu	OTHM	Giá áp dụng	Ngăn tủ/tháng	330,000
13	Huỷ hóa đơn	OTHN	Phát sinh hủy hóa đơn trong tuần	Hóa đơn/lần	60,000
			Phát sinh hủy hóa đơn khác tuần	Hóa đơn/lần	150,000
14	Điều chỉnh hóa đơn	OTHO	Phát sinh điều chỉnh hóa đơn trong tuần	Hóa đơn/lần	50,000
			Phát sinh điều chỉnh hóa đơn khác tuần	Hóa đơn/lần	100,000
15	Huỷ hàng	OTHP	Giá tối thiểu	Lần hủy	1,800,000
			Giá áp dụng	Kg/lần hủy	10,000
16	Bổ sung không vận đơn thứ cấp	OTHT	Giá áp dụng	KVD thứ cấp	275,000
17	Điện FWB, FHL theo yêu cầu	OTHQ	Nhập dữ liệu gửi điện FWB theo chuẩn đã thống nhất	Điện	88,000
			Nhập dữ liệu gửi điện FHL theo chuẩn đã thống nhất	Điện	66,000

M.S.D.N.O
H.S.O
NH

18	Chỉnh sửa thông tin, hủy phiếu xuất kho	OTHS	Giá áp dụng	KVD/lần	55,000
19	Chất xếp lại (*)	OTHV	Nguyên ULD	Kg	800
			Một phần ULD		
			- AKE/AKH	ULD	300,000
			- Mâm trung	ULD	500,000
			- Mâm cao	ULD	800,000
20	Dịch vụ xử lý bổ sung theo yêu cầu từ khách (**)	OTHX	Giá áp dụng	Kg	110
			Giá tối thiểu	Container 20 feet hoặc xe tải 1 lượt/ngày	1,000,000
			Giá tối thiểu	Container 40 feet 1 lượt/ngày	2,000,000
			Giá tối thiểu	AKE 1 lượt/ngày	250,000
21	Dịch vụ treo hàng may mặc	OTHY	Giá áp dụng	AKE	150,000
22	Dịch vụ vận chuyển khách trong sân dỗ	OTHZ	Giá áp dụng	2 lượt đi và về cách nhau ko quá 2 tiếng	180,000
23	Giá thuê mặt bằng văn phòng	OTHR	Giá áp dụng	VND/m2/tháng	650,000
24	Giá thuê mặt bằng kho	OTHW	Giá áp dụng	VND/m2/tháng	400,000
(*) Áp dụng đối với hàng chuyển tiếp cần chất xếp lại ở HAN hoặc các yêu cầu chất xếp lại của hãng sau khi ALSC đã chất xếp đúng theo điện của hãng, không phải do lỗi kỹ thuật chất xếp của ALSC					
(**) Dịch vụ xử lý bổ sung chỉ được thực hiện trong điều kiện công ty thu xếp được nguồn lực và địa điểm phục vụ khách hàng trong điều kiện đơn vị tính tương đương					

(***) Mức giá niêm yết trên chưa bao gồm VAT 10% và lệ phí theo quy định hiện hành của nhà nước

BẢNG 2.4: BIỂU GIÁ VẬT TƯ

STT	LOẠI DỊCH VỤ	NỘI DUNG THU	ĐƠN VỊ TÍNH	ĐƠN GIÁ (*)
				(VND)
1	Tấm lót chống thấm	Giá áp dụng	Tấm	61,000
2	Tấm nhựa che mưa (dày 0.9 mm)	Loại 3*4 m	Tấm	60,000
		Loại 4*5 m	Tấm	100,000
		Loại 5.5*6.5 m	Tấm	175,000
3	Tấm nhựa che mưa (dày 0.5 mm)	Loại 3*4 m	Tấm	38,000
		Loại 4*5 m	Tấm	64,000
		Loại 5.5*6.5 m	Tấm	115,000
4	Giá gỗ kê hàng đã khử trùng	Loại 1.10*0.9*0.12 m	Giá	210,000
		Loại 1.10*1.10*0.12m	Giá	290,000
		Loại 1.45*1.10*0.08m	Giá	300,000
		Loại 1.45*1.10*0.12m	Giá	330,000
		Loại 1.56*1.10*0.15m	Giá	385,000
5	Ván kê hàng nặng đã khử trùng	Loại 1.0*0.2*0.03 m	Tấm	94,000
		Loại 2.0*0.2*0.03 m	Tấm	160,000
6	Thanh gỗ kê hàng nặng đã khử trùng	Loại 2.20*0.15*0.10 m	Thanh	300,000
		Loại 2.90*0.15*0.10 m	Thanh	350,000
7	Ván ép	Loại 2.40*1.2m (dày 2mm)	Tấm	63,000
8	Xốp EPS	Loại 1. TL: 8kg/m3 0.8*0.6*0.03m	Tấm	22,000
		Loại 2. TL: 10kg/m3 KT: 0.8*0.6*0.03m	Tấm	24,200
		Loại 3. TL: 15kg/m3 0.8*0.6*0.03m	Tấm	34,000
9	Dây buộc góc lưới	Loại 4 m	Dây	15,000
10	Thanh nẹp góc bằng giấy ép	Loại dài 1 m	Thanh	8,500
		Loại dài 0.2 m	Thanh	1,800
11	Vật tư và nhân công đóng lưới thép cho mâm thùng hàng	Mâm cao	Mâm	1,200,000
		Mâm thấp	Mâm	1,000,000
		Gia cố cửa thùng hàng bằng lưới thép	Thùng	500,000

(*) Giá trên chưa bao gồm VAT 10%

BẢNG 2.5: BIỂU PHÍ TRÔNG GIỮ XE

2.5.1. Trông giữ xe theo lượt

STT	LOẠI XE	ĐƠN VỊ TÍNH	PHÍ TRÔNG GIỮ XE
			(VNĐ)
1	Xe máy, xe đạp, xe đạp điện	Xe/ Lượt	3,000
2	Ôtô		
2.1	Xe ô tô đến 9 chỗ ngồi và xe tải đến 1.5 tấn	Xe/ Lượt	15,000
2.2	Xe ô tô đến 10-16 chỗ ngồi, xe bán tải, xe tải đến 1.5-3.5 tấn	Xe/ Lượt	20,000
2.3	Xe ô tô đến 17-29 chỗ ngồi, xe bán tải, xe tải đến 3.5-7 tấn	Xe/ Lượt	30,000
2.4	Xe tải trên 7 tấn, xe container, xe kéo Rơ mooc	Xe/ Lượt	40,000

2.5.2. Trông giữ xe theo tháng

1	Xe máy, xe đạp, xe đạp điện	Xe/ Tháng	100,000
2	Ô tô ra vào thường xuyên, có kinh doanh dịch vụ vận tải		
2.1	Xe ô tô đến 9 chỗ ngồi và xe tải đến 1.5 tấn	Xe/ Tháng	805,000
2.2	Xe ô tô đến 10-16 chỗ ngồi, xe bán tải, xe tải đến 1.5-3.5 tấn	Xe/ Tháng	920,000
2.3	Xe ô tô đến 17-29 chỗ ngồi, xe bán tải, xe tải đến 3.5-7 tấn	Xe/ Tháng	1,035,000
2.4	Xe tải trên 7 tấn, xe container, xe kéo Rơ mooc	Xe/ Tháng	1,150,000
3	Ôtô của khách hàng thuê văn phòng tại ALSC	Xe/ Tháng	
3.1	Xe ô tô đến 9 chỗ	Xe/ Tháng	400,000
3.2	Xe ô tô trên 9 chỗ	Xe/ Tháng	600,000

(*) Mức giá niêm yết của dịch vụ trông giữ xe đã bao gồm VAT 10%.