

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 17





Tin nổi bật



Các hãng hàng không tranh nhau đặt mua máy bay mới với số lượng cực lớn

📅 20/06/2023

Một cuộc cạnh tranh dữ dội đang diễn ra giữa Airbus và Boeing để giành những đơn hàng lớn trong bối cảnh ngành hàng không thế giới hồi phục sau Covid-19. Tuy vậy, các chuyên gia hàng không đã cảnh báo về những rủi ro tài chính và quản trị của cơn sốt mới.

Nguồn: Kinh tế Sài Gòn Online

[Xem thêm ➡](#)



FedEx cho “hạ cánh” nhiều máy bay của mình khi lợi nhuận suy giảm

📅 21/06/2023

Gã khổng lồ trong mảng chuyển phát FedEx đang có kế hoạch cắt giảm hoạt động nhiều máy bay chuyên chở hàng hóa của mình trước bối cảnh doanh thu và thu nhập của công ty đều giảm (có thể kéo dài đến quý 4 năm nay) do suy giảm từ nhu cầu của khách hàng và bối cảnh lạm phát đang diễn ra chung trên toàn thế giới.

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



Maersk Air Cargo tiếp tục mở rộng đội bay và tần suất chuyến

📅 19/06/2023

Maersk Air Cargo đã bổ sung thêm một chiếc Boeing 767 chuyên chở hàng hoá và tăng tần suất số chuyến tại Thái Bình Dương và Á - Âu

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



Sắp diễn ra Triển lãm quốc tế hàng không Việt Nam lần thứ 3

📅 21/06/2023

Triển lãm quốc tế hàng không Việt Nam lần thứ 3 sẽ diễn ra từ 11 đến 13/10/2023 tại Trung tâm Hội nghị Tân Sơn Nhất Pavillon - quận Phú Nhuận, TP.Hồ Chí Minh.

Nguồn: Báo Công Thương

[Xem thêm ➡](#)



Khánh thành nhà ga T2 cảng hàng không quốc tế Phú Bài

📅 17/06/2023

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) khánh thành nhà ga hành khách T2 cảng Phú Bài, công suất 5 triệu khách mỗi năm, ngày 17/6.

Nguồn: VnExpress

[Xem thêm ➡](#)



Các hãng hàng không tranh nhau đặt mua máy bay mới với số lượng cực lớn

📅 20/06/2023

Nguồn: Kinh tế Sài Gòn Online

Một cuộc cạnh tranh dữ dội đang diễn ra giữa Airbus và Boeing để giành những đơn hàng lớn trong bối cảnh ngành hàng không thế giới hồi phục sau Covid-19. Tuy vậy, các chuyên gia hàng không đã cảnh báo về những rủi ro tài chính và quản trị của cơn sốt mới.

Nhu cầu bùng nổ ở Ấn Độ

Đơn hàng 500 chiếc máy bay Airbus thân hẹp của hãng IndiGo trở thành hợp đồng lớn nhất của một hãng chế tạo máy bay trong lịch sử hàng không thế giới. Hợp đồng này cũng mở ra sự vươn lên mạnh mẽ của Ấn Độ để trở thành thị trường hàng không lớn thứ ba toàn cầu sau Mỹ và Trung Quốc vào năm 2030.



IndiGo đặt hàng 500 máy bay thân hẹp A320 của Airbus tại triển lãm hàng không Paris Air Show 2023.



Các máy bay mới của IndiGo sẽ được giao từ năm 2030 đến 2035. Trong thông cáo báo chí, IndiGo cũng cho biết họ cũng đang chờ giao 480 máy bay đã đặt hàng trước đó với Airbus vào cuối thập niên này. IndiGo hiện đang vận hành đội máy bay Airbus gồm 300 chiếc.

Tại triển lãm hàng không Paris Air Show, CEO Pieter Elbers của IndiGo phát biểu: “Thật khó để phóng đại tầm quan trọng của đơn đặt hàng lịch sử 500 chiếc Airbus A320 của IndiGo. Đơn hàng với gần 1.000 máy bay trong thập niên tới cho phép IndiGo hoàn thành sứ mệnh của mình là tiếp tục thúc đẩy tăng trưởng kinh tế, gắn kết xã hội và đi lại hàng không ở Ấn Độ”.

Đơn đặt hàng trị giá nhiều tỉ đô la Mỹ của IndiGo diễn ra khi cạnh tranh nóng lên trong lĩnh vực hàng không dân dụng và bùng nổ du lịch tại Ấn Độ.

Air India vào tháng 2 đã đặt hàng 470 máy bay từ cả Boeing và Airbus, bao gồm 70 máy bay loại thân rộng để khai thác các chuyến bay quốc tế đường dài. Bắt đầu hoạt động vào tháng 8 năm ngoái và sẽ bắt đầu các tuyến quốc tế trong năm nay, hãng đồng hương non trẻ Akasa Air cho biết sẽ đặt hàng máy bay mới ở mức “ba chữ số” trên đơn đặt hàng 72 máy bay hiện có với Boeing.

Quốc gia Nam Á này đã vượt Trung Quốc trở thành quốc gia đông dân nhất thế giới và sẵn sàng trở thành nền kinh tế lớn thứ ba vào cuối thập niên này. Hãng tư vấn hàng không CAPA ước tính rằng lưu lượng hàng không nội địa của Ấn Độ sẽ tăng 20% trong năm kết thúc vào tháng 3-2024 lên 160 triệu lượt khách, trong khi lưu lượng quốc tế có thể tăng 27% lên 75 triệu lượt.

Chính phủ Ấn Độ đã nhanh chóng lên kế hoạch đầu tư 11,8 tỉ đô la để xây mới và hiện đại hóa sân bay. Số sân bay trên toàn quốc sẽ tăng lên 220 vào năm 2025 từ con số 140 hiện nay.

Đơn hàng tới tấp

Chỉ trong vài tháng đầu năm 2023, đơn hàng máy bay mới đã tấp nập đến Airbus và Boeing, với số lượng vượt 1.000 chiếc.

[Quay lại](#)



Tháng 3, hai hãng hàng không của Saudi Arabia là Saudi Arabian Airlines và Riyadh Air công bố kế hoạch đặt mua tổng cộng 78 máy bay Boeing. Riyadh Air là hãng hàng không quốc gia mới thành lập của Saudi Arabia trong bối cảnh quốc gia này đẩy mạnh cạnh tranh với các trung tâm hàng không trong khu vực.

Đầu tháng 5, hãng hàng không giá rẻ lớn nhất châu Âu Ryanair cũng thông báo đạt thỏa thuận đặt mua tới 300 máy bay Boeing. CEO Michael O'Leary của Ryanair nói rằng hãng chấp nhận trả giá cao hơn các đơn hàng trước nhằm đảm bảo nguồn cung máy bay thân hẹp. Các chuyên gia hàng không dự báo loại máy bay này sẽ trở nên khan hiếm hơn vào cuối thập niên này.

Giữa tháng 5, hãng hàng không Thổ Nhĩ Kỳ Turkish Airlines thông báo dự định đặt mua tới 600 máy bay vào tháng 6 này và có thể công bố tại triển lãm hàng không đang diễn ra tại Paris.

Hồi tháng 4 khi công bố kế hoạch chiến lược 10 năm, hãng Turkish Airlines đã đặt mục tiêu đạt công suất phục vụ 170 triệu hành khách vào năm 2033, tăng gấp đôi so với 85 triệu hành khách trong năm 2023.

Để hiện thực hóa, Chủ tịch Ahmet Bolat nhấn mạnh rằng Turkish Airlines sẽ mua 200 máy bay thân rộng phục vụ các tuyến bay dài và 400 máy bay thân hẹp từ Airbus và Boeing.

Đánh giá về tham vọng của Turkish Airlines, ông Rob Morris – người đứng đầu bộ phận tư vấn toàn cầu tại hãng tư vấn hàng không Ascend by Cirium có trụ sở tại London, cho rằng: “Hãng bay của Thổ Nhĩ Kỳ đang ấp ủ tham vọng xây dựng trung tâm hàng không có thể kết nối các địa điểm tại châu Âu với các điểm đến ở khắp châu Á và châu Phi”.

Việc Turkish Airlines lên kế hoạch mở rộng phi đội máy bay, tăng công suất vận tải hành khách sẽ làm nóng cuộc cạnh tranh trong ngành hàng không giữa trung tâm hàng không Istanbul của Thổ Nhĩ Kỳ với các đối thủ ở châu Âu và Trung Đông.

[Quay lại](#)



Lâu nay, các hãng hàng không Thổ Nhĩ Kỳ cạnh tranh gay gắt với các hãng bay đối thủ ở vùng Vịnh như Emirates, Qatar Airways và Etihad về vận tải hành khách quá cảnh. Năm 2018, Thổ Nhĩ Kỳ khai trương sân bay mới trị giá 12 tỉ đô la tại Istanbul. Sân bay này được đánh giá là “có lợi thế địa lý” để cạnh tranh với các trung tâm hàng không khác tại Dubai (Các Tiểu vương quốc Arab thống nhất) và Doha (Qatar).

Cùng lúc với đơn hàng của IndiGo, Reuters đưa tin Airbus đang thương thảo để bán máy bay cho hãng Viva Aerobus. Số lượng máy bay thân hẹp mà hãng bay giá rẻ Mexico dự định đặt từ Airbus ở mức ba chữ số, tức ít nhất từ 100 chiếc.

Rủi ro trước mắt

“Có thể, các hãng hàng không lo ngại nguồn cung máy bay mới trong tương lai sẽ khan hiếm nên đổ xô đặt hàng sớm”. chuyên gia hàng không Rob Morris nhận định về số đơn hàng lớn nối tiếp nhau.

Các chuyên gia khác nói rằng số lượng đặt hàng khổng lồ như vậy cho thấy các hãng bay đang cạnh tranh gay gắt giành thị phần mà không chờ chuỗi cung ứng toàn cầu ổn định.

Chuyện đổ xô mua máy bay mới của các hãng chắc chắn đi kèm rủi ro.

“Các hãng đang chạy đua mua máy bay mới để phục vụ cùng một lượng nhu cầu đi lại. Kết quả cuối cùng có thể là không hãng nào giành được lợi nhuận”, Reuters dẫn lời một chuyên gia.

Thời gian giao hàng sau năm 2030 cũng là canh bạc về lạm phát khi những điều khoản điều chỉnh giá trong hợp đồng có thể khiến giá trị đơn hàng lớn tăng thêm hàng tỉ đô la vào thời điểm máy bay được bàn giao.

Do đó, các chuyên gia nhận định rằng: “Chỉ những hãng bay có khả năng kiểm soát chi phí chặt chẽ hoặc có các cam kết chính trị mạnh mẽ mới có thể tự tin khi tham gia cuộc đua tranh mua bán rất nhiều tỉ đô la này”.

Nguồn: <https://thesaigontimes.vn/cac-hang-hang-khong-tranh-nhau-dat-mua-may-bay-moi-voi-so-luong-cuc-lon/>

[Quay lại](#) ←



FedEx cho “hạ cánh” nhiều máy bay của mình khi lợi nhuận suy giảm

📅 21/06/2023

Nguồn: Air Cargo News

Gã khổng lồ trong mảng chuyển phát FedEx đang có kế hoạch cắt giảm hoạt động nhiều máy bay chuyên chở hàng hóa của mình trước bối cảnh doanh thu và thu nhập của công ty đều giảm (có thể kéo dài đến quý 4 năm nay) do suy giảm từ nhu cầu của khách hàng và bối cảnh lạm phát đang diễn ra chung trên toàn thế giới.

Trong báo cáo gần đây, Chủ tịch và giám đốc điều hành của tập đoàn FedEx cho biết hãng đã cho 18 máy bay của công ty ngừng hoạt động, bao gồm 12 chiếc MD-11F trong quý kết thúc vào ngày 29/05 vừa rồi và đang có kế hoạch tiếp tục “cắt giảm” thêm 29 chiếc khác trong năm tài chính tới.



Máy bay của FedEx



Ông cũng cho biết thêm, số giờ bay tính đến quý 4 năm nay của FedEx sẽ giảm khoảng 12% so với năm ngoái.

Đây là bước đi quan trọng khi dự báo FedEx sẽ chứng kiến mức doanh thu quý IV giảm 13% so với cùng kỳ năm ngoái trước những áp lực về cung cầu.

Mike Lenz, giám đốc tài chính của FedEx bổ sung thêm, việc cắt giảm đội bay của hãng là phương án đối phó với việc hạn chế cung – cầu từ phía khách hàng đang diễn ra trong những năm gần đây.

“Chúng tôi sẽ tiếp tục cắt giảm các chuyến bay xuyên Thái Bình Dương và Đại Tây Dương để phù hợp hơn với nhu cầu thị trường, cũng như triển khai các phương án Logistics linh hoạt dựa trên năng lực vốn có”.

Với sáng kiến này, FedEx hy vọng sẽ giảm được 4 tỷ USD chi phí hàng năm cho tới tháng 6/2024.

Bên cạnh việc cắt giảm số lượng máy bay hoạt động, hãng này cũng đã cắt giảm khoảng 29.000 nhân viên và đóng cửa 1 số cơ sở Logistics.

Dự kiến, trong quý IV tới, doanh thu mảng chuyển phát nhanh của tập đoàn sẽ giảm khoảng 12.8% so với cùng kỳ năm ngoái xuống chỉ còn 10.4 tỷ USD, thu nhập từ các hoạt động giảm 51,5% xuống chỉ còn 430 triệu USD.

Tổng doanh thu của FedEx trong quý bao gồm cả mảng xử lý hàng dưới mặt đất và hàng không giảm khoảng 10.1% xuống còn 21,9 tỷ USD và thu nhập từ các hoạt động giảm 21.8% xuống chỉ còn 1.5 tỷ USD.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/sectors/express/fedex-to-ground-more-planes-as-profits-come-under-pressure/>

[Quay lại](#) ←



Maersk Air Cargo mở rộng đội bay và tần suất số chuyến

📅 19/06/2023

📄 Nguồn: Air Cargo News

Maersk Air Cargo đã bổ sung thêm một chiếc Boeing 767 chuyên chở hàng hoá và tăng tần suất số chuyến qua Thái Bình Dương và Á - Âu

CĐơn vị chuyên chở hàng hoá hàng không này cho biết họ tăng cường dịch vụ xuyên Thái Bình Dương giữa sân bay quốc tế Chicago Rockford với sân bay quốc tế Tiêu Sơn Hàng Châu từ 3 lên 6 chuyến xoay vòng mỗi tuần



Máy bay của Maersk Air Cargo



Ngoài ra, các tuyến từ Greenville tới sân bay quốc tế Spartanburg (GSP), Incheon (ICN), Đào Tiên Thẩm Dương (SHE) sẽ tăng từ 2 lên 3 chuyến mỗi tuần.

Cùng với đó, mảng dịch vụ tại sân bay Billund, Đan Mạch (BLL) và Tiên Sơn, Hàng Châu (HGH) sẽ tăng từ 3 lên 5 chuyến mỗi tuần

Việc tăng tần suất số chuyến có thể do chiếc 767 chuyên chở hàng hoá hàng không của đơn vị này đã được đưa vào hoạt động.

Chiếc máy bay mới sẽ được vận hành trực tiếp bởi Maersk Air Cargo – Đơn vị vận tải đã hợp tác với Amerijet về các chuyến bay và cũng là chiếc thứ 5 trên tổng số 6 máy bay mà đã đặt hàng hãng hàng không này.

Maersk Air Cargo cho biết việc tăng cường số chuyến sẽ là “tạo sự kết nối giữa 3 thị trường vận tải biển lớn nhất thế giới gồm Bắc Mỹ, Châu Âu và Châu Á – Thái Bình Dương với giải pháp mới cho các loại hàng giới hạn thời gian và giá trị cao”.

Ông Michel Pozas Lucic – Trưởng bộ phận hàng không của AP Moller Maersk cho biết: “Việc giới thiệu máy bay mới cùng với tần suất xoay vòng các chuyến bay tăng lên đáng kể sẽ mở rộng hơn nữa khả năng cung cấp dịch vụ của chúng tôi tới khách hàng với những chuyến bay thường nhật và kiểm soát công suất. Cùng với đó đảm bảo độ minh bạch, tin cậy và bền bỉ cho thị trường vận tải hàng hoá hàng không toàn cầu”.

Đơn vị vận tải hàng hoá hàng không này mới bắt đầu hoạt động vào năm ngoái và mới mở thêm trung tâm hàng hoá hàng không Chicago.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/airlines/freighter-operator/maersk-air-cargo-continues-to-expand-fleet-and-frequencies/>

[Quay lại](#) ←



Sắp diễn ra Triển lãm quốc tế hàng không Việt Nam lần thứ 3

📅 21/06/2023

Nguồn: Báo Công Thương

Triển lãm quốc tế hàng không Việt Nam lần thứ 3 sẽ diễn ra từ 11 đến 13/10/2023 tại Trung tâm Hội nghị Tân Sơn Nhất Pavillon - quận Phú Nhuận, TP.Hồ Chí Minh.

Bà Lương Thị Xuân - người sáng lập Triển lãm hàng không đầu tiên tại Việt Nam - Tổng giám đốc công ty cổ phần Triển lãm Hàng không Việt Nam chia sẻ: Sau 2 năm đại dịch Covid 19, hàng không Việt Nam hiện tại đã vượt qua và phát triển mạnh mẽ.



Triển lãm quốc tế Hàng không Việt Nam (VIAE 2022) diễn ra từ 15-17/9/2022 tại Hà Nội



Hiện tại nguồn nhân lực cho ngành hàng không đang thiếu hụt. Trong khi đó, giai đoạn 2020 - 2030, hàng không Việt Nam rất cần nguồn nhân lực dồi dào cung cấp cho các sân bay Long Thành, Tân Sơn Nhất, Nội Bài và các sân bay khác, cũng như nhân lực phục vụ các doanh nghiệp vận tải hàng không.

Do đó, nhu cầu đào tạo nguồn nhân lực, đặc biệt là nguồn nhân lực chất lượng cao cho ngành hàng không là cấp thiết. Hiện nay Công ty cổ phần Triển lãm Hàng không Việt Nam cũng đã chuẩn bị công tác đào tạo và liên kết với 8 nước có các trường đào tạo về Hàng không hàng đầu thế giới như: Trường CAC la Canada Aviation college; Trường New Castle. Uk; Trường Rmit. Au tralia; Trường Epic flight; Trường Rmit, Au tralia; Trường Epic flight. USA; Trường Kỹ sư bảo dưỡng và sửa chữa máy bay Cardiffand vale college. Uk...

Ông Andrew Chumney – người có 40 năm làm việc tại Boeing - cố vấn Cục hàng không Thái Lan cho biết: Tốc độ phát triển của hàng không Việt Nam rất nhanh. Đặc biệt sau đại dịch Covid - 19, hàng không Việt Nam phục hồi mạnh mẽ, cùng với việc mở rộng và đầu tư trên 30 sân bay trong cả nước. Trong 4 năm tới Việt Nam cần khoảng 500 máy bay phục vụ cho ngành hàng không. Do đó nguồn nhân lực hàng không từ nhân viên mặt đất đến phi công cần phải đáp ứng đủ.

Việc thúc đẩy sự giao thương, liên kết kỹ thuật, dịch vụ giữa ngành hàng không Việt Nam với ngành hàng không các nước trên thế giới cũng là vấn đề được đặt ra. Hiện Triển lãm hàng không Việt Nam qua 2 lần tổ chức đã tạo được thành công nhất định cho sự kết nối phát triển hàng không Việt Nam. Triển lãm quốc tế hàng không Việt Nam là sự kiện chính thống và duy nhất sẽ được tổ chức lần thứ 3 tại Trung tâm Hội nghị Tân Sơn Nhất Pavillon - 202 Hoàng Văn Thụ, Quận Phú Nhuận, TP. Hồ Chí Minh diễn ra từ ngày 11 đến 13/10/2023. Triển lãm sẽ trưng bày những công nghệ hàng không tiên tiến, thiết bị, mô hình máy bay và những buổi tham luận của các diễn giả về hàng không hàng đầu thế giới và trong nước về hàng không và sự phát triển của hàng không trong giai đoạn mới. Đặc biệt khi hàng không được phát triển sẽ kết nối và kéo theo sự phát triển của các ngành giao thông đường bộ, đường thủy, du lịch, nông nghiệp...

Nguồn: <https://congthuong.vn/sap-dien-ra-trien-lam-quoc-te-hang-khong-viet-nam-lan-thu-3-259019.html>

Quay lại ←



Khánh thành nhà ga T2 cảng hàng không quốc tế Phú Bài

📅 17/06/2023

📄 Nguồn: VnExpress

Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) khánh thành nhà ga hành khách T2 cảng Phú Bài, công suất 5 triệu khách mỗi năm, ngày 17/6.

Nằm ở phường Phú Bài, thị xã Hương Thủy, nhà ga T2 cảng Phú Bài được khởi công ngày 29/12/2019, tổng mức đầu tư gần 2.300 tỷ đồng. Công trình được lấy ý tưởng từ núi Ngự Bình, xây dựng theo kiến trúc cung đình Huế với các lớp mái chồng xếp lên nhau.



Nhà ga T2 lấy cảm hứng từ núi Ngự Bình với các mái xếp. Ảnh: Võ Thạnh



Nhà ga T2 gồm hai tầng, trong đó tầng một gồm sảnh đến, băng chuyền hành lý, khu vực nhập cảnh, cảng vụ, hải quan, phòng chờ VIP, phòng hành lý thất lạc, kiểm soát an ninh. Tầng hai là khu vực làm thủ tục ga nội địa, ga quốc tế, kiểm soát an ninh, xuất cảnh, chờ lên máy bay. Nhà ga cũng thiết kế hai khu vực ngồi chờ ra tàu bay cho thương gia, hành khách VIP.

ACV đã ứng dụng chuyển đổi số để chuẩn hóa các quy trình nghiệp vụ, như: Hệ thống hỗ trợ giúp hành khách tự làm thủ tục hàng không, tự làm thủ tục ký gửi hành lý, hệ thống phát thanh tự động ứng dụng AI để tìm kiếm theo tên hành khách, ứng dụng thẻ căn cước công dân gắn chip điện tử, nhận diện khuôn mặt.

Nhà ga T2 kết nối với vị trí sân đỗ máy bay bằng 4 cầu ống lồng, trong đó có 3 cầu ống code C và một cầu ống lồng đôi, có thể khai thác một máy bay code E hoặc cùng lúc 2 máy bay code C. Ngoài ra, còn có các công trình phụ trợ như bãi đỗ ô tô, taxi, xe buýt, xe đoàn được xây dựng phía trước nhà ga.

Nhà ga T2 - cảng hàng không quốc tế Phú Bài là dự án hạ tầng trọng điểm nằm trong quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng phê duyệt. Công trình giúp nâng cao năng lực khai thác cảng Phú Bài đạt cấp 4E; đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân địa phương, thu hút khách du lịch và các nhà đầu tư; tạo động lực mới thúc đẩy tăng trưởng kinh tế của tỉnh Thừa Thiên Huế cũng như khu vực.

Nguồn: <https://vnexpress.net/khanh-thanh-nha-ga-t2-cang-hang-khong-quoc-te-phu-bai-4618768.html>

[Quay lại](#) ←