



THE LEADING OF
AVIATION LOGISTICS

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 46



CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG

Địa chỉ: Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không
Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

Hotline: 1900 3133
Email: contact@als.com.vn

www.als.com.vn



TIN NỔI BẬT



📅 22/01/2024

Nguồn: Air Cargo News

IATA và ICAO gia hạn thỏa thuận về hàng nguy hiểm

(IATA) và (ICAO) đã gia hạn hợp tác trong việc thiết lập và thực hiện các tiêu chuẩn toàn cầu về vận chuyển hàng nguy hiểm an toàn bằng đường hàng không

[Xem thêm ➡](#)



📅 15/01/2024

Nguồn: Logisticsmgmt

Triển vọng vận tải hàng hóa hàng không 2024: Vẫn giữ mức cũ?

Theo nguồn tin trong ngành cho biết, bốn hãng bay giá rẻ sẵn sàng đấu thầu gồm: Eastar Jet, Air Premia; Air Incheon và Jeju Air

[Xem thêm ➡](#)



📅 17/01/2024

Nguồn: Strattimes

DHL Global Forwarding hoàn thành thương vụ sáp nhập đơn vị con của Emirates

Khi hoàn thành, thỏa thuận sẽ chuyển giao 1100 chuyên gia logistics và hơn 20 cơ sở

[Xem thêm ➡](#)



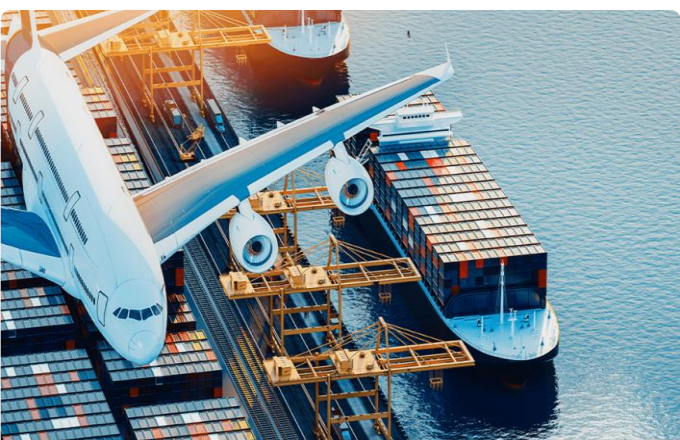
📅 20/01/2024

Nguồn: Strattimes

Sản lượng vận tải hàng hóa hàng không bật tăng sau mùa cao điểm

Sản lượng hàng hóa hàng không toàn cầu đã bật tăng trở lại vào tuần thứ hai của năm 2024 sau đà suy giảm thương thấy vào nửa cuối tháng 12

[Xem thêm ➡](#)



📅 25/01/2024

Nguồn: Freightwaves

Vận tải kết hợp đường biển – đường hàng không tăng do thời gian tuyến biển Đò kéo dài

Việc xung đột tại biển Đò càng kéo dài càng làm các đơn vị gửi hàng chuyển một phần đơn hàng châu Á của họ từ đường biển sang đường hàng không.

[Xem thêm ➡](#)

“ Hiện tại theo thống kê năm 2023 từ IATA cho thấy nhu cầu cho ngành đã giảm 4,1%, còn công suất đã tăng thêm 8,7%. Nhu cầu yếu xuất phát từ mức hàng tồn kho cao, công suất chuyên chở được bổ sung thêm, cùng với mức giá tăng cao của đường biển đã dẫn đến sự chuyển dịch trong phương thức vận tải trong đầu năm 2024.



IATA và ICAO gia hạn thỏa thuận về hàng nguy hiểm

📅 22/01/2024

Nguồn: Air Cargo News

Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) và Tổ chức Hàng không Dân dụng Quốc tế (ICAO) đã gia hạn hợp tác trong việc thiết lập và thực hiện các tiêu chuẩn toàn cầu về vận chuyển hàng nguy hiểm an toàn bằng đường hàng không.

Theo thỏa thuận, IATA phối hợp với ngành hàng không để phát triển các công cụ thực tế và khuyến nghị vận hành phù hợp dựa trên các hướng dẫn kỹ thuật được thống nhất giữa các chính phủ thông qua ICAO.



“

Những quy định này bao gồm công việc vận hành khác nhau, tài liệu hỗ trợ, công cụ, hướng dẫn và ghi chú, tất cả đều cần thiết cho cách tiếp cận thực tế, thống nhất để chấp nhận, kiểm tra, xử lý và vận chuyển an toàn hàng nguy hiểm trên máy bay

Tất cả hướng dẫn về vận chuyển hàng nguy hiểm an toàn có thể được tìm thấy ở “Technical Instructions For The Safe Transport of Dangerous Goods by Air” (Tạm dịch: Hướng dẫn kỹ thuật về vận chuyển hàng nguy hiểm an toàn qua đường hàng không), nó được dựa trên phụ lục 18 và cung cấp hướng dẫn về các tình trạng kiểm tra và giám sát.

Những khuyến nghị và công cụ này được ban hành dưới dạng Quy định Hàng nguy hiểm và là tiêu chuẩn toàn cầu áp dụng cho toàn bộ chuỗi giá trị - nhà sản xuất, đơn vị gửi hàng, hãng hàng không, đơn vị tiếp vận và đơn vị xử lý mặt đất, IATA cho biết.

"Những quy định này bao gồm công việc vận hành khác nhau, tài liệu hỗ trợ, công cụ, hướng dẫn và ghi chú, tất cả đều cần thiết cho cách tiếp cận thực tế, thống nhất để chấp nhận, kiểm tra, xử lý và vận chuyển an toàn hàng nguy hiểm trên máy bay", theo nhóm phối hợp thông tin.



Tổng giám đốc IATA Willie Walsh cho biết: “Việc vận chuyển hàng nguy hiểm an toàn đã trở thành thông lệ chung, nhờ tuân thủ nghiêm ngặt các tiêu chuẩn và hướng dẫn toàn cầu. Thỏa thuận hôm nay đảm bảo rằng hàng nguy hiểm sẽ tiếp tục được xử lý theo các tiêu chuẩn toàn cầu cao nhất có thể áp dụng.

“Để đạt được thành tựu này, IATA sẽ tiếp tục các hoạt động vận động với các bên liên quan chủ chốt để duy trì quy chuẩn thống nhất toàn cầu và tập trung vào thực tiễn đối với vận chuyển hàng nguy hiểm theo quy định. Điều này làm cải thiện sự hiệu quả và năng động của chuỗi cung ứng, đồng thời duy trì ưu tiên hàng đầu về an toàn của ngành hàng không”.

Thỏa thuận được ký kết tại trụ sở IATA ở Geneva trong chuyến thăm của Tổng thư ký ICAO Juan Carlos Salazar.

Giải thích về bối cảnh của thỏa thuận, IATA cho biết họ bắt đầu ban hành hướng dẫn về vận chuyển Hàng nguy hiểm trên máy bay từ năm 1956 và đã không ngừng cập nhật và phát triển các tiêu chuẩn kể từ đó.

“Cách tiếp cận chính thức hơn về vấn đề này đã được thực hiện ở cấp độ quy định thông qua việc thông qua Phụ lục 18 của ICAO vào tháng 1 năm 1984,” IATA cho biết.

“Phụ lục này nêu ra các nguyên tắc rộng rãi về vận chuyển hàng nguy hiểm quốc tế. Hướng dẫn Kỹ thuật về An toàn Vận chuyển Hàng nguy hiểm bằng Đường hàng không mở rộng các quy định cơ bản của Phụ lục 18 và chứa tất cả các hướng dẫn chi tiết cần thiết cho vận chuyển hàng nguy hiểm quốc tế an toàn bằng đường hàng không. Ngoài ra, chúng cung cấp hướng dẫn cho các Quốc gia về kiểm tra và giám sát.”

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/airlines/iata-and-icao-renew-dangerous-goods-agreement-for-air-cargo/>



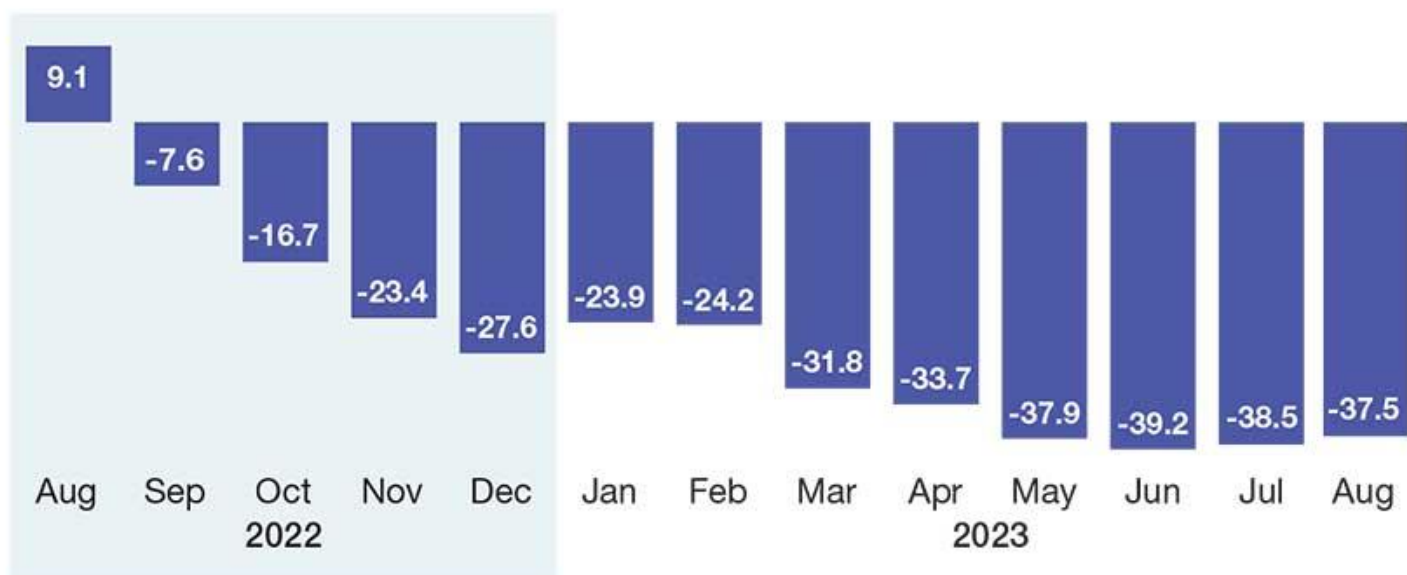
Triển vọng vận tải hàng hóa hàng không 2024: Vẫn giữ mức cũ?

📅 25/01/2024

Nguồn: Logisticsmgmt

Hiện tại, sự kỳ vọng của các đơn vị gửi hàng về tương lai đang bất định hơn bao giờ hết, một số đơn vị còn đánh giá rằng họ sẽ chờ tới thời điểm đấu thầu định kỳ của năm mới trước khi đưa ra bất kỳ quyết định nào.

Các chuyên gia trong ngành vận tải hàng hóa hàng không tại sự kiện TIACA Executive, họ dự đoán rằng nhu cầu cho toàn ngành trong năm 2024 sẽ ở mức ổn định hoặc tăng nhẹ hơn năm 2023 ở điều kiện tốt nhất. Họ bổ sung thêm một lưu ý rằng nhu cầu trong năm 2024 rất khó đoán dựa trên những yếu tố bất định hiện tại của thị trường.



“

Hiện tại theo thống kê năm 2023 từ IATA cho thấy nhu cầu cho ngành đã giảm 4,1%, còn công suất đã tăng thêm 8,7%. Nhu cầu yếu xuất phát từ mức hàng tồn kho cao, công suất chuyên chở được bổ sung thêm, cùng với mức giá tăng cao của đường biển đã dẫn đến sự chuyển dịch trong phương thức vận tải trong đầu năm 2024.

Ông Yossi Shoukroun - CEO của Challenge Group dự đoán rằng các tình hình địa chính trị sẽ làm chậm nhu cầu, “Xét về khía cạnh kinh tế và địa chính trị toàn cầu trong năm nay có thể không thay đổi và hy vọng rằng sẽ không leo thang, nhưng những tín hiệu không mấy khả quan”, theo ông Yossi cho biết.

Theo đánh giá của ông Yossi thì điều này có thể đặt thêm áp lực cho công suất của ngành vận tải hàng hóa hàng không, mảng vận tải hành khách đang giảm để thích nghi với nhu cầu giảm, nguyên nhân do sự bất ổn và giá nhiên liệu tăng cao. Nhu cầu vận tải hành khách cũng có thể bị ảnh hưởng bởi tình hình thời tiết khắc nghiệt. Cả hai diễn tiến này sẽ làm các đơn vị vận hành máy bay chở hàng hưởng lợi, do họ tận dụng công suất trống trên máy bay, điều này cũng sẽ tác động tới giá cước.



Một số đơn vị lớn đang đầu tư tăng thêm công suất chuyên chở và chuyển đổi những máy bay chở hàng sẵn có sang chở hàng, vì thế vẫn có những tín hiệu lạc quan. Theo chuyên gia có thâm niên trong ngành, ông Chuck Clowdis nhìn nhận rằng không có yếu tố lớn nào sẽ thúc đẩy giá cước hàng hóa hàng không tăng cao trong năm 2024. Ông cũng cho biết rằng công suất cao thường sẽ có giá cước tốt hơn để lấp đầy các chuyến bay thường lệ.



Nhưng, theo ông Clowdis, các đơn vị cung cấp dịch vụ hàng hóa hàng không sẽ tiếp tục bổ sung thêm các luồng dịch vụ mới và tăng tỷ lệ chuyển đổi công suất của máy bay.

Hiện tại theo thống kê năm 2023 từ IATA cho thấy nhu cầu cho ngành đã giảm 4,1%, còn công suất đã tăng thêm 8,7%. Nhu cầu yếu xuất phát từ mức hàng tồn kho cao, công suất chuyên chở được bổ sung thêm, cùng với mức giá tăng cao của đường biển đã dẫn đến sự chuyển dịch trong phương thức vận tải trong đầu năm 2024.

Công suất tăng nhanh hơn nhu cầu, tính tới hết năm 2023 công suất toàn cầu đã gần chạm ngưỡng năm 2019. Mức cước thị trường vì thế tiếp tục giảm, những đã dần chậm lại và gần như giữ nguyên kể từ tháng 5.

Nguồn: https://www.logisticsmgmt.com/article/2024_transportation_rate_outlook_more_of_the_same/airfreight



DHL Global Forwarding hoàn thành thương vụ sáp nhập đơn vị con của Emirates

📅 25/01/2024

Nguồn:: Stattimes

Khi hoàn thành, thỏa thuận sẽ chuyển giao 1100 chuyên gia logistics và hơn 20 cơ sở

DHL Global Forwarding - Đơn vị chuyên về vận tải hàng không của Tập đoàn DHL đã hoàn tất thương vụ sáp nhập cổ phần của Danzas AEI Emirates - Đơn vị con của hãng hàng không Emirates, cùng với tất cả các cơ sở sẽ thay đổi nhãn hiệu thành DHL.

Theo công bố chính thức từ DHL cho biết: “Việc hoàn thành chuyển giao sẽ không chỉ mang đến sự thay đổi về thương hiệu mà còn là cải thiện công suất vận hành với hơn 1100 chuyên gia logistics và sở hữu hơn 20 cơ sở. Điều này sẽ giúp cải thiện sự hiệu quả và tính liên mạch các dịch vụ logistics cho các khách hàng ở UAE, GCC, Trung Đông và châu Phi”.



Với thương vụ này, DHL Global Forwarding sẽ củng cố vị trí của họ là đơn dẫn đầu thị trường về tiếp vận và logistics tại Dubai, gia tăng mức tăng trưởng về mạng logistics tại khu vực MEA. Trong năm 2022, DHL Group có doanh thu 4,2 tỷ Euro tại khu vực này.

DHL Global Forwarding đã ký thỏa thuận hợp tác để mua lại số cổ phần còn lại của Danzas AEI Emirates từ Tập đoàn Investment Trading vào tháng 10/2023. Cả 2 bên đều quản lý Danzas dưới danh nghĩa liên doanh kể từ năm 1995, trong đó Tập đoàn Investment Trading nắm giữ 60% cổ phần.

Theo ông Amadou Diallo - CEO khu vực Trung Đông và châu Phi của DHL Global Forwarding cho biết: “Việc tích hợp vào Danzas AEI Emirates sẽ tạo điều kiện cho các hoạt động logistics tại khu Vùng Vịnh (GCC) và MEA. Chúng tôi rất tự hào khi sáp nhập Danzas và xây dựng đơn vị này trở thành đơn vị cung cấp dịch vụ logistics hàng đầu tại Dubai và Bắc Emirates. Thương vụ sẽ giúp chúng tôi kết hợp điều tốt nhất ở cả hai - Mạng lưới toàn cầu của DHL và nền tảng địa phương của Danzas để thúc đẩy sự phát triển và ổn định, tạo ra giá trị cho khách hàng, nhân viên và các đối tác”.



DHL Global Forwarding will own and operate over 20 Danzas' state-of-the-art facilities across Dubai and the Northern Emirates with key sites in Jebel Ali Freezone, Dubai World Central (Al Maktoum International Airport) and Dubai Airport Free Zone, including the latest station based in Ras Al Khaimah, the release added.

DHL Global Forwarding sẽ sở hữu và vận hành trên 20 cơ sở có công nghệ tiên tiến của Danzas ở khắp Dubai và Bắc Emirates. Một số khu vực trọng điểm bao gồm: Khu vực phi thuế quan Jebel Ali, Trung tâm thế giới Dubai (Sân bay quốc tế Al Maktoum) và Khu vực phi thuế quan sân bay Dubai, trong đó bao gồm cơ sở mới đưa vào hoạt động tại Ras Al Khaimah.

Nguồn:<https://www.stattimes.com/logistics/dhl-global-forwarding-completes-acquisition-of-danzas-aei-emirates-1351025>



Sản lượng vận tải hàng hóa hàng không bật tăng sau mùa cao điểm

📅 20/01/2024

Nguồn: Strattimes

Theo số liệu mới nhất từ WorldACD Market Data, sản lượng hàng hóa hàng không toàn cầu đã bật tăng trở lại vào tuần thứ hai của năm 2024 sau đà suy giảm thương thấy vào nửa cuối tháng 12 và tuần đầu tiên của tháng 1.

Mức cước toàn cầu giảm 24% so với cùng kỳ năm ngoái, ở mức 2,34\$/kg.

Báo cáo còn cho biết thêm, mức tăng hai con số cho tuyến Châu Âu đi Châu Á Thái Bình Dương và Trung Đông - Nam Á, có thể xuất phát từ việc chuyển dịch phương thức vận chuyển sang đường hàng không do gián đoạn tại biển Đỏ.

Air Cargo Market Trends Past 5 weeks



Latest week: Mon 08 Jan - Sun 14 Jan 2024 (Week 2)

Published: Jan 18, 2024

Worldwide
last 5 weeks

Yield/rate (US\$) 2022 Yield/rate (US\$) 2023 Chargeable weight 2022 Chargeable weight 2023



“

Số liệu sơ bộ trong tuần 2 (Từ ngày 8 - 14 tháng 1) cho thấy sản lượng hàng hóa hàng không toàn cầu tăng 24% so với tuần trước, dựa trên hơn 400.000 giao dịch hàng từ dữ liệu của WorldACD, trước đó sản lượng đã giảm khoảng 30% trong nửa cuối năm tháng trước và khoảng 3% trong tuần 1.

Mức cước trung bình trên toàn thế giới lại giảm nhẹ trong tuần thứ 2 sau khi giảm khoảng 2% trong tuần đầu tiên của năm 2024.

Các đợt co giãn này nhìn chung tương tự như những năm trước mặc dù mức phục hồi 24% sản lượng trong tuần thứ 2 mạnh hơn so với cùng kỳ năm ngoái (+19%).

Tổng sản lượng trong tuần 1 và 2 năm nay đã giảm 7% trên toàn cầu so với hai tuần trước đó, sản lượng trung bình giảm 3% và công suất giảm 3% – "đợt giảm quen thuộc vào thời điểm này trong năm".

Có sự sụt giảm sản lượng từ hầu hết các khu vực bao gồm Châu Âu (15%), Trung & Nam Mỹ (9%) và Châu Á Thái Bình Dương (7%).



Region to Region
last 2 weeks

Last two weeks compared with the preceding two weeks (2Wo2W)



These trends are based on more than **400,000 transactions per week**. This public report only shows high level trends. For our participants we publish weekly data for hundreds of worldwide markets at different O&D levels.

Mức cước trung bình trên toàn thế giới lại giảm nhẹ trong tuần thứ 2 sau khi giảm khoảng 2% trong tuần đầu tiên của năm 2024.

Các đợt co giãn này nhìn chung tương tự như những năm trước mặc dù mức phục hồi 24% sản lượng trong tuần thứ 2 mạnh hơn so với cùng kỳ năm ngoái (+19%).

Tổng sản lượng trong tuần 1 và 2 năm nay đã giảm 7% trên toàn cầu so với hai tuần trước đó, sản lượng trung bình giảm 3% và công suất giảm 3% – "đợt giảm quen thuộc vào thời điểm này trong năm".

Có sự sụt giảm sản lượng từ hầu hết các khu vực bao gồm Châu Âu (15%), Trung & Nam Mỹ (9%) và Châu Á Thái Bình Dương (7%).

Nguồn: <https://www.stattimes.com/air-cargo/air-cargo-volumes-bounce-back-after-new-year-slowdown-worldacd-1350982>



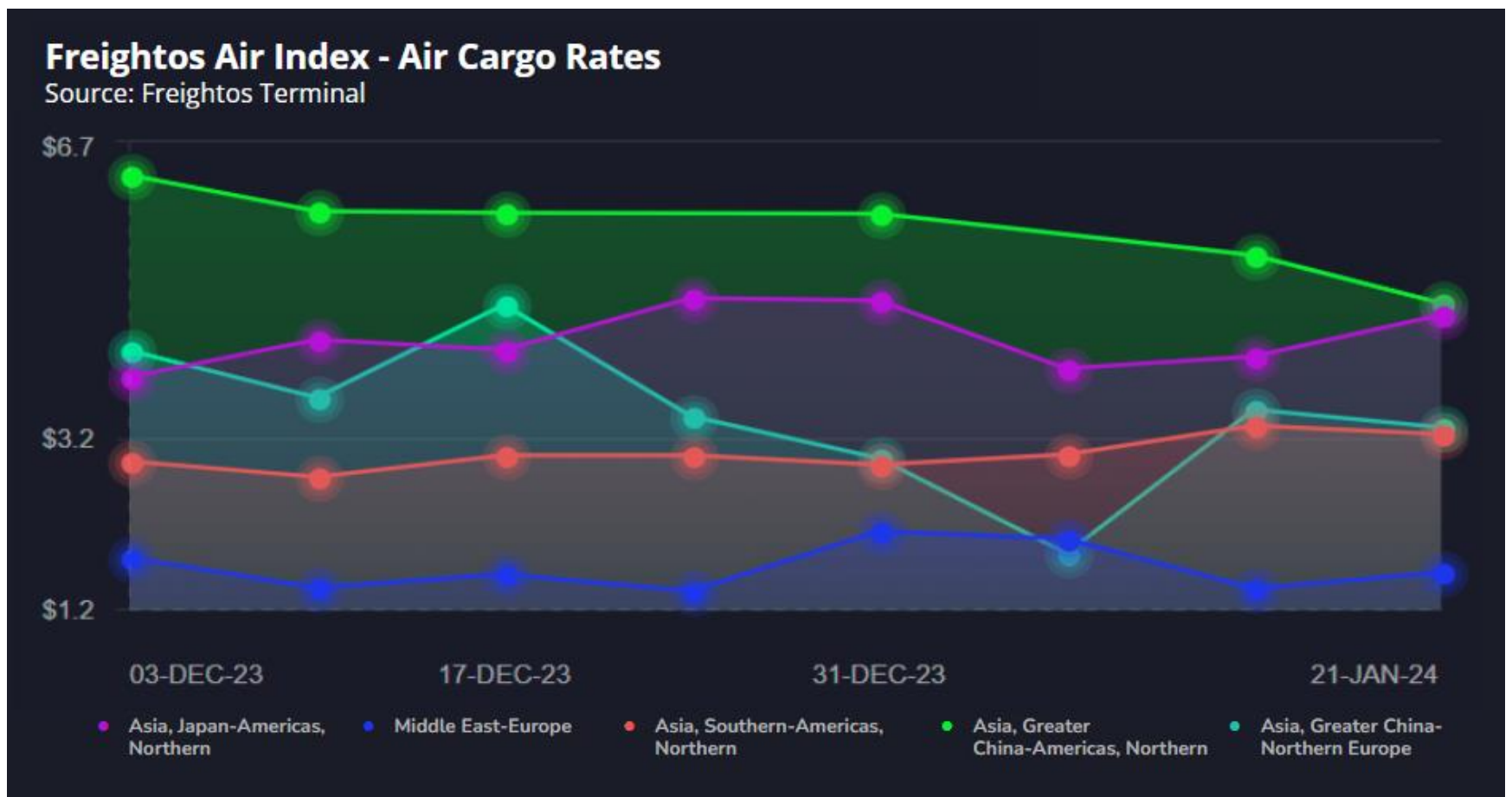
Vận tải kết hợp đường biển – đường hàng không tăng do thời gian tuyến biển Đỏ kéo dài

📅 25/01/2024

Nguồn: Freightwaves

Việc xung đột tại biển Đỏ càng kéo dài càng làm các đơn vị gửi hàng chuyển một phần đơn hàng châu Á của họ từ đường biển sang đường hàng không.

Các hãng tàu hiện phải chọn chuyến hải trình dài hơn qua mũi Hảo Vọng tại châu Phi, điều này đang làm giá cước đường biển tăng cao. Tuyến hải trình dài sẽ kéo theo lịch trình của các cảng bị chệch nhịp, gia tăng nguy cơ tắc nghẽn các khu vực Bắc Âu. Hiện tại ưu tiên của các hãng tàu là bắt kịp lịch trình, việc đưa những container trống về châu Á đang bị kéo dài, tạo ra mức hụt nguồn cung về container tại nguồn hàng, làm giảm khả năng chất thêm hàng từ các đơn vị sản xuất.



Ngoài những yếu tố này, chủ hàng cần đánh giá tác động lên nguồn vốn của họ nếu họ phải tăng hàng tồn lên vài tuần để bù đắp cho việc vận chuyển bị kéo dài. Mặc dù mức cước vận tải hàng không có thể cao hơn từ 13 – 15 lần so với đường biển, nhưng những đơn vị bán lẻ và sản xuất có thể thấy vận tải hàng không rẻ hơn là tăng thêm lưu trữ hàng tồn.

Một số hãng như Tesla, Volvo Cars và Suzuki Motor Corp đã tạm thời chấm dứt dây chuyền sản xuất ô tô của họ tại châu Âu do vận chuyển bị trì hoãn liên quan đến tình trạng tại biển Đỏ. Một số đơn vị bán lẻ của Stellantis – Đơn vị sản xuất ô tô lớn thứ 6 toàn cầu cho biết Stellantis đang chọn đường hàng không với công suất giới hạn để tránh tắc nghẽn. Còn với đơn vị sản xuất thực phẩm của Pháp Danone cho biết họ sẽ chuyển sang đường hàng không nếu xung đột tại biển Đỏ kéo dài hơn 2, 3 tháng.

“Với mọi công ty sản xuất, đều có xu hướng tiếp cận ngay lập tức đòn bẩy vận chuyển hàng không trừ khi có yếu tố khác cản trở... Trước khi lựa chọn vận chuyển hàng không, liệu các phương thức vận chuyển khác như đường sắt, đường biển – đường hàng không khác không? Bjorn Vang Jensen, giám đốc điều hành vận tải quốc tế tại nhà sản xuất động cơ Cummins cho biết.



Phân tích của Xeneta cho thấy rằng sự kết hợp giữa đường biển và đường hàng không từ tuyến Trung Quốc đến châu Âu qua Los Angeles có thể là một lựa chọn tốt hơn so với các giải pháp thay thế truyền thống. Nó chỉ bằng 2,6 lần giá cước đường biển thuần từ Trung Quốc (\$1,33 so với \$0,52/kg), thời gian trung chuyển ngắn hơn 5 ngày so với tuyến hàng không truyền thống qua Dubai. Một chuyến vận chuyển hàng không bằng đường biển của Dubai hiện có giá 1,61 USD/kg — cao hơn gấp ba lần so với giá cước vận chuyển đường biển thuần — và chỉ ngắn hơn đường biển ba tuần.

Theo công ty phân tích thị trường, nhu cầu tiềm năng gia tăng ở phương thức đường biển-đường hàng không có thể đẩy giá cước giao ngay từ Dubai đến châu Âu cao hơn mức trước đại dịch. Nhu cầu trên tuyến đã tăng 11% trong hai tuần kết thúc vào ngày 7 tháng 1 so với hai tuần trước đó. Trong những năm bình thường, khoảng thời gian đó thường có sự sụt giảm khối lượng ở mức hai con số.

Giá cước tại Biển Đỏ thay đổi chậm chậm hơn so với sản lượng. TAC Index công bố dữ liệu cho thấy giá cước vận tải hàng không hiện thấp hơn 29% so với cùng kỳ năm trước sau khi giảm kể từ đầu năm và sau đó chững lại trong tuần cho đến ngày 22 tháng 1. Chỉ số đã chạm mức tăng 15% vào giữa tháng 12 do nhu cầu tích cực trong những tháng cuối cùng năm 2023.

Chỉ số Freightos Air cho thấy giá cước giảm 6% hàng tuần, xuống còn 3,34 USD/kg, từ Trung Quốc đến Bắc Âu. Giá cước từ Trung Quốc đến Bắc Mỹ giảm 10% so với tuần trước đó xuống còn 4,84 USD/kg.

Nhưng có những dấu hiệu báo trước về việc định giá vững chắc hơn trong giai đoạn thấp điểm. Trong khi giá cước hàng không từ Trung Quốc đã giảm kể từ đầu năm, giá cước từ Nam Á đến Bắc Mỹ đã tăng 12%, giá cước từ Trung Đông – một điểm trung chuyển quan trọng cho các lựa chọn đường biển – hàng không – đã tăng 13% vào tuần trước.

Xeneta, một nhà cung cấp dữ liệu khác, hôm thứ Sáu cho biết khối lượng hàng hóa hàng không từ Việt Nam đến châu Âu - tuyến thương mại chính cho hàng may mặc - đã tăng 62% trong tuần kết thúc vào ngày 14 tháng 1. Nhu cầu tăng 12% so với cùng kỳ và cao hơn 6% trong tuần cao điểm vào tháng 10. Giá cước vận tải hàng không trên tuyến này đã tăng 10% so với tuần trước do áp lực tăng thêm về công suất

Các chuyên gia cho biết giá cũng đang được thúc đẩy do lượng hàng xuất khẩu giảm do dự đoán các nhà máy Trung Quốc sẽ đóng cửa nghỉ Tết Nguyên đán bắt đầu vào ngày 10 tháng 2.

Xeneta cho biết, khi thị trường quay trở lại trạng thái cân bằng sau đại dịch, sẽ có nhiều doanh nghiệp cam kết ký các hợp đồng có lãi suất cố định dài hơn trong quý cuối cùng của năm 2023. Hợp đồng từ 6 tháng trở lên ký với nhà cung cấp dịch vụ logistics hoặc hãng hàng không chiếm 73% tổng số hợp đồng. Các chủ hàng ít quan tâm đến các hợp đồng một tháng có xu hướng tăng giá thị trường đối với các giao dịch ngay lập tức.

Nguồn: <https://www.freightwaves.com/news/sea-air-routes-gain-as-bypass-option-for-red-sea-shipping-delays>

BẢN TIN ĐƯỢC TỔNG HỢP BỞI:



CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG

Địa chỉ: Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

Hotline: 1900 3133

Email: contact@als.com.vn

www.als.com.vn

