

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 23





Tin nổi bật



IATA công bố báo cáo về thị trường vận tải hàng không tháng 6 với dấu hiệu tích cực

📅 07/08/2023

Mức giảm về sản lượng hàng hoá hàng không đã được thu hẹp về con số thấp nhất của cả năm trong tháng 6, điều này mở ra những hy vọng mức lạm phát thấp sẽ giúp hồi phục kinh tế.

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



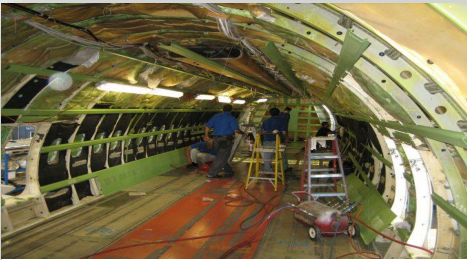
Hãng hàng không Lufthansa có thể đạt lợi nhuận khủng trong lịch sử 70 năm

📅 08/08/2023

Hãng hàng không Lufthansa của Đức dự báo có thể đạt lợi nhuận kỷ lục vào cuối năm 2023, đạt 2,6 tỷ euro (gần 2,9 tỷ USD) và năm 2023 có thể là năm có doanh thu tốt nhất trong lịch sử 70 năm của hãng.

Nguồn: BNews

[Xem thêm ➡](#)



Tỷ lệ chuyển đổi công năng máy bay chở hàng giữ nguyên, có nguy cơ dư thừa nguồn cung

📅 09/08/2023

Xu hướng chuyển đổi công năng máy bay từ chở khách sang chở hàng (P2F – Passenger-to-freighter) đang tiếp tục giữ mức ổn định, nhưng các chuyên gia rất cẩn trọng với viễn cảnh dư thừa nguồn cung.

Nguồn: The Load Star

[Xem thêm ➡](#)



Doanh thu của UPS giảm hơn 10% trong Quý 2/2023

📅 09/08/2023

Hãng chuyển phát nhanh UPS đã cho thấy dấu hiệu không có sức đề kháng tốt như mong đợi với những thách thức về tình hình thị trường hiện nay, điều này được minh chứng bởi báo cáo lợi nhuận gộp của hãng trong Quý 2/2023 đã giảm 10% so với cùng kỳ năm ngoái.

Nguồn: Air Cargo News

[Xem thêm ➡](#)



Doanh nghiệp hàng không: Nơi “thắt lưng, buộc bụng”, nơi lãi ngàn tỷ

📅 11/08/2023

Bức tranh doanh nghiệp (DN) kinh doanh hàng không Việt Nam có những gam màu khác nhau, có DN thì “rùng rình” tiền, có DN vẫn phải “thắt lưng buộc bụng” vì khó khăn.

Nguồn: Pháp luật Việt Nam

[Xem thêm ➡](#)



IATA công bố báo cáo về thị trường vận tải hàng không tháng 6 với dấu hiệu tích cực

📅 07/08/2023

Nguồn: Air Cargo News

Mức giảm về sản lượng hàng hoá hàng không đã được thu hẹp về con số thấp nhất của cả năm trong tháng 6, điều này mở ra những hy vọng mức lạm phát thấp sẽ giúp hồi phục kinh tế.

Theo số liệu được IATA công bố mới đây cho thấy nhu cầu về vận tải hàng hoá hàng không tháng 6 giảm 3,4% so với cùng kỳ năm ngoái, trong khi công suất tăng 9,7% và hệ số tải giảm 5,8% xuống mức 43,2%.

Số liệu về sản lượng hàng hoá giảm xuống mức thấp nhất kể từ tháng 2/2022 và so với mức giảm 8,1% trong 6 tháng đầu năm.



Ảnh minh hoạ



Công suất chuyên chở hàng hoá trong tháng 6 cũng giảm xuống dưới mức 2 con số so với thời điểm tháng 3 tới tháng 5, điều này phản ánh việc điều chỉnh công suất của các hãng hàng không giữa lúc nhu cầu thị trường yếu mà nguồn cung về công suất vẫn tăng ổn định.

Air cargo market in detail - June 2023

	World share ¹	June 2023 (% year-on-year)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt) ²	CLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	-3.4%	9.7%	-5.8%	43.2%
Africa	2.0%	-2.8%	-3.7%	0.4%	44.6%
Asia Pacific	32.4%	-3.6%	24.4%	-13.6%	46.8%
Europe	21.8%	-2.8%	4.4%	-3.5%	47.6%
Latin America	2.7%	7.3%	15.4%	-2.5%	33.7%
Middle East	13.0%	0.5%	11.1%	-4.7%	44.6%
North America	28.1%	-6.5%	0.7%	-2.9%	37.4%

¹% of industry CTks in 2022

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

Theo ông Willie Walsh – Giám đốc của IATA cho biết: “Chúng tôi vẫn giữ thái độ lạc quan rằng các điều kiện giao thương cho hàng hoá hàng không sẽ được điều độ lại khi lạm phát giảm ở những nền kinh tế lớn. Điều này đồng nghĩa với việc thúc đẩy các ngân hàng nới lỏng nguồn cung tiền tệ và kích thích các hoạt động kinh tế”.

Trong số liệu của IATA cũng cho thấy giao thương xuyên biên giới trong tháng 5 giảm 2,4% so với cùng kỳ năm ngoái, như vậy nhu cầu thị trường hạ nhiệt và các điều kiện kinh tế vĩ mô đầy thách thức”.

Ngoài ra, sản lượng sản xuất lẫn chỉ số quản trị thu mua (PMI) ở mức 49,2 điểm còn đơn hàng xuất khẩu mới đạt 47,1 điểm; Cả 2 chỉ số đều nằm dưới ngưỡng 50 điểm, điều này chỉ ra rằng giảm về sản xuất và xuất khẩu toàn cầu.

Về thống kê theo từng khu vực, sản lượng hàng hoá hàng không tại khu vực Châu Á – Thái Bình Dương giảm 3,6% vào tháng 6, còn tuyến giao thương Châu Á – Bắc Mỹ cho thấy sự cải thiện.

Quay lại ←



Các hãng vận tải hàng không Bắc Mỹ ghi nhận mức giảm 6,5%, đánh dấu tháng thứ 4 liên tiếp về kết quả yếu. Tuy nhiên đây vẫn là sự cải thiện so với tháng 5/2023 khi giảm tới 8,6%.

Đối với các hãng vận tải hàng hoá hàng không đến từ Châu Âu ghi nhận mức giảm 2,8% về sản lượng vào tháng 6, thấp hơn mức giảm tháng 5 do kết quả cải thiện từ tuyến xuyên Đại Tây Dương.

Thị trường Trung Đông có mức tăng 0,5% về sản lượng do các tuyến Trung Đông – Châu Á và Trung Đông – Châu Âu có mức tăng trưởng đều đặn.

Khu vực Mỹ - Latinh đạt được kết quả khả quan nhất với mức tăng 7,3% sản lượng.

Còn với khu vực Châu Phi có mức giảm 2,8% về nhu cầu vận tải hàng hoá.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/airlines/iata-reports-improving-air-cargo-market-in-june/>

[Quay lại](#) ←



Hãng hàng không Lufthansa có thể đạt lợi nhuận kỷ lục trong lịch sử 70 năm

📅 08/08/2023

Nguồn: BNéws

Hãng hàng không Lufthansa của Đức dự báo có thể đạt lợi nhuận kỷ lục vào cuối năm 2023, đạt 2,6 tỷ euro (gần 2,9 tỷ USD) và năm 2023 có thể là năm có doanh thu tốt nhất trong lịch sử 70 năm của hãng.

Phóng viên TTXVN tại Berlin dẫn thông báo ngày 7/8 của Lufthansa cho biết chỉ từ tháng 4 đến tháng 6/2023, hãng đã thu về lợi nhuận ròng kỷ lục 881 triệu euro, tăng 259 triệu euro so với cùng kỳ năm 2022.



Máy bay của hãng hàng không Lufthansa tại sân bay Franz-Josef-Strauss ở Munich, Đức. Ảnh: AFP/TTXVN



Theo Giám đốc điều hành Lufthansa Carsten Spohr, giá vé cao - dự kiến sẽ được giữ nguyên trong tương lai gần, là yếu tố đưa lợi nhuận của hãng tăng vọt. Lufthansa ghi nhận lợi nhuận kỷ lục hồi năm 2017, song chưa đến 3 tỷ euro.

Khảo sát gần đây, do tổ chức “Hòa bình Xanh” thực hiện về chi phí đi lại ở châu Âu, cho thấy mặc dù Lufthansa và các hãng hàng không thương mại khác có thể đã thực hiện việc tăng giá đáng kể trong những tháng gần đây, khiến việc đi lại bằng đường hàng không đang trở nên đắt đỏ hơn trên khắp lục địa này, song việc di chuyển bằng tàu hỏa vẫn đắt hơn 51% so với đi máy bay.

Trên một số tuyến đường, chẳng hạn như giữa 2 thành phố Hamburg và Munich, đi tàu hỏa luôn rẻ hơn, nhưng nếu du khách muốn đi qua biên giới sang Italy, Anh, Pháp hoặc các nước Bắc Âu, hành trình bằng hàng không sẽ rẻ hơn.

Cụ thể, di chuyển giữa 2 thành phố Cologne (Đức) và Manchester (Anh), giá vé máy bay chỉ bằng 20% so với đi tàu hỏa. Nguyên nhân là do Đức là một trong những quốc gia duy nhất áp dụng mức thuế đối với các chuyến bay nội địa cao hơn so với tàu hỏa (19% so với 7%)./.

Nguồn:<https://bnews.vn/hang-hang-khong-lufthansa-co-the-dat-loi-nhuan-khung-trong-lich-su-70-nam/302223.html>

[Quay lại](#) ←



Tỷ lệ chuyển đổi công năng máy bay chở hàng giữ nguyên, có nguy cơ dư thừa nguồn cung

📅 09/08/2023

Nguồn: The Load Star

Xu hướng chuyển đổi công năng máy bay từ chở khách sang chở hàng (P2F – Passenger-to-freighter) đang tiếp tục giữ mức ổn định, nhưng các chuyên gia rất cảnh trọng với viễn cảnh dư thừa nguồn cung.

Theo phân tích về giá trị máy bay chở hàng của IBA cho thấy tỷ lệ chuyển đổi đang tăng ở ngưỡng ổn định, trong đó loại máy bay B737-800 đang dẫn đầu tỷ lệ chuyển đổi. Theo dự báo của IBA có thể chạm ngưỡng 60 chiếc trong năm nay.



Ảnh minh họa



Trong năm ngoái, đã có đến 55 chiếc B737-800s được chuyển đổi công năng và đó cũng là chương trình được biết đến nhiều nhất. Nhưng ông Jonathan McDonal - Quản lý về mảng dịch vụ hàng hoá hàng không tại IBA nhận định rằng: “Tôi không nghĩ số lượng chuyển đổi nên vượt qua năm ngoái bởi vì có khả năng là sẽ tạo ra nguồn cung dư thừa”

IBA cũng đã tìm thấy một số máy bay đã chuyển đổi trong dòng - 800 được rao bán, theo ông McDonald thì tỷ lệ lấp đầy của máy bay hiện này không nhanh như trước.

“Ngoài ra tỷ lệ chuyển đổi tăng cũng làm giảm giá trị và giá cước cho mỗi chuyến. Hiện nay số lượng chuyển đổi dòng 800 và A321 đang tăng. Thực tế là nhu cầu chở khách của dòng A321 vẫn còn rất lớn”, ông McDonald bổ sung thêm.

Mặc dù đã có một số lượng đáng kể dòng A321 được chuyển đổi nhưng không phải tất cả do dòng máy bay này cần phải đáp ứng một số tiêu chuẩn kỹ thuật đặc thù. Dẫu vậy, các hãng hàng không đang thay thế những chiếc A321 với dòng A321neo, loại đáp ứng khả năng chuyển đổi tốt hơn.

Ngoài ra, dù số lượng chuyển đổi dòng B737-800 sẽ vượt qua B757-200, nhưng nguồn máy bay để chuyển đổi của dòng B757-200 vẫn còn đó. Chẳng hạn như hãng Icelandair hiện đang vận hành 15 chiếc B757 và sớm cho “nghỉ hưu” vào năm 2026 để thay bằng A321 Neos hoặc B737-9.

Còn với dòng máy bay thân rộng, lượng chuyển đổi của B767-300ER đã vượt qua A330-300, những đơn vị thực hiện việc chuyển đổi như EFW cam kết giữ tỷ lệ ở mức ổn định để tránh dư thừa nguồn cung.

Nguồn: <https://theloadstar.com/air-freighter-conversion-rate-holding-steady-but-there-is-a-risk-of-oversupply/>

[Quay lại](#) ←



Doanh thu của UPS giảm hơn 10% trong Quý 2/2023

📅 09/08/2023

Nguồn: Air Cargo News

Hãng chuyển phát nhanh UPS đã cho thấy dấu hiệu không có sức đề kháng tốt như mong đợi với những thách thức về tình hình thị trường hiện nay, điều này được minh chứng bởi báo cáo lợi nhuận gộp của hãng trong Quý 2/2023 đã giảm 10% so với cùng kỳ năm ngoái.

Cụ thể, doanh thu gộp của UPS trong Quý 2/2023 là 22,1 tỷ USD, giảm tới 10,9% so với Quý 2/2022.



Máy bay chuyên chở của UPS



Lợi nhuận vận hành gộp của UPS là 2,8 tỷ USD, giảm 21,4% so với cùng kỳ năm ngoái với trị số cơ bản đã điều chỉnh.

Với mảng chuyển phát quốc tế, lợi nhuận giảm 13% xuống 4,415 tỷ USD, chủ yếu là do mức giảm 6,6% sản lượng định kỳ và nhu cầu yếu của các tuyến giao thương tại Châu Á.

International Segment	Adjusted 2Q 2023		Adjusted 2Q 2022	
	2Q 2023		2Q 2022	
Revenue	\$4,415 M		\$5,073 M	
Operating profit	\$883 M	\$902 M	\$1,193 M	\$1,204 M

Vào cuối tháng 7 vừa qua, UPS và Teamster (Liên đoàn lao động của Mỹ và Canada) đã công bố thoả thuận dự kiến về mức lương và điều kiện lao động mới.

“Chúng tôi rất hài lòng với thoả thuận mới với Teamsters. Tôi muốn cảm ơn hơn 500 nghìn nhân sự của UPS trên khắp thế giới về nỗ lực của họ trong công việc, và cung cấp các dịch vụ chất lượng đầu ngành. Và một lời cảm ơn đặc biệt tới các khách hàng đã luôn tin tưởng chúng tôi trong suốt quá trình thoả thuận lao động” theo bà Carol Tomé, CEO của UPS.

“UPS đang mạnh mẽ hơn bao giờ hết. Sắp tới, chúng tôi sẽ giữ theo mục tiêu tăng trưởng ở những phân khúc hấp dẫn nhất của thị trường và cải thiện mạng lưới tích hợp quốc tế của chúng tôi trở nên hiệu quả hơn”

Quay lại ←



Đề cập đến triển vọng năm nay, công ty cho biết: “UPS đang cập nhật doanh thu gộp của năm 2023 và lợi nhuận vận hành đã điều chỉnh để phản ánh tác động đến sản lượng hàng hoá, các nguyên nhân tác động là thoả thuận lao động và chi phí để đáp ứng thoả thuận dự kiến với Teamsters vào ngày 25/7 vừa qua. Dự kiến, UPS có thể đạt doanh thu gộp ở mức 93 tỷ USD và lợi nhuận vận hành đã điều chỉnh ở mức 11,8%”.

Nguồn: <https://www.aircargonews.net/business/finance/ups-revenues-drop-10-in-second-quarter/>

[Quay lại](#) ←



Doanh nghiệp hàng không: Nơi “thắt lưng, buộc bụng”, nơi lãi ngàn tỷ

📅 11/08/2023

📍 Nguồn: Pháp luật Việt Nam

Bức tranh doanh nghiệp (DN) kinh doanh hàng không Việt Nam có những gam màu khác nhau, có DN thì “rủng rỉnh” tiền, có DN vẫn phải “thắt lưng buộc bụng” vì khó khăn.

Hành khách tăng, doanh thu tăng

Theo dự báo của Cục Hàng không Việt Nam, cuối năm nay, thị trường hàng không quốc tế tại Việt Nam sẽ phục hồi lại về mức năm 2019, tức thời điểm trước khi diễn ra dịch COVID-19. Còn với thị trường trong nước, hàng không được đánh giá đã hoàn toàn phục hồi trở lại.



Ảnh minh họa



Dù các đánh giá về thị trường hàng không là khả quan, tuy nhiên, thực tế “sức khỏe” của nhiều DN hàng không vẫn ở mức yếu, nhất là DN vận tải hàng không. Doanh thu, dòng tiền của nhiều DN vận tải hàng không đã tốt hơn, nhưng thực tế lợi nhuận vẫn rất thấp, thậm chí vẫn có DN lỗ.

Đại diện Vietjet cho biết, trong 6 tháng đầu năm 2023, đơn vị này khai thác được 65.900 chuyến bay, vận chuyển trên 12,1 triệu lượt hành khách, trong đó, 3,5 triệu khách quốc tế, tăng mạnh so với cùng kỳ. Tổng sản lượng hàng hóa Vietjet vận chuyển đạt 33.000 tấn, tăng gần 40% so với cùng kỳ.

Từ sự tăng trưởng ấn tượng đó, cả doanh thu và lợi nhuận của Vietjet đều tăng. Cụ thể, trong 6 tháng đầu năm nay, Vietjet thu về khoảng 29.770 tỷ đồng, tăng 87%, lợi nhuận sau thuế đạt khoảng 387 tỷ đồng, tăng 167% so với cùng kỳ.

Lý giải nguyên nhân tăng trưởng khả quan, Vietjet cho biết, nhờ đơn vị có chiến lược kinh doanh bền vững, trong đó tiên phong phát triển mảng bay quốc tế, liên tục đổi mới và tăng cường sản phẩm, dịch vụ phụ trợ có tỷ suất lợi nhuận cao.

Hãng hàng không quốc gia Việt Nam - Vietnam Airlines thì cho biết, đơn vị vừa ghi nhận doanh thu tăng trưởng và có quý lãi gộp thứ hai liên tiếp. Cụ thể, trong quý II/2023, Vietnam Airlines đạt tổng doanh thu 20.696 tỷ đồng, cao hơn 12,3% so với quý II/2022. Đây là quý thứ 7 liên tiếp doanh thu của Vietnam Airlines tăng trưởng so với cùng kỳ năm trước.

Tính chung 6 tháng đầu năm, Vietnam Airlines đạt doanh thu hơn 44.000 tỷ đồng, tăng 47% so với cùng kỳ; lãi gộp đạt gần 2.900 tỷ đồng. Tuy nhiên, sau khi hạch toán hết các khoản chi phí, Vietnam Airlines vẫn lỗ sau thuế 1.331 tỷ đồng trong nửa đầu năm 2023. Đây được đánh giá là mức lỗ “sáng sủa” khi mức lỗ này chỉ bằng 1/4 so với 6 tháng đầu năm 2022.

[Quay lại](#) ←



Theo đại diện Vietnam Airlines, trong 6 tháng đầu năm nay, Vietnam Airlines Group (gồm ba hãng là Vietnam Airlines, Pacific Airlines và Vasco) đã vận chuyển tổng cộng 11,8 triệu lượt khách nội địa cũng như quốc tế, tăng trưởng 28,2% so với nửa đầu năm 2022. Riêng Vietnam Airlines đã vận chuyển 9,94 triệu lượt khách, tăng trưởng 25% và chiếm 36% thị phần. Cả ba hãng vận chuyển hơn 100.000 tấn hàng hóa trong nửa đầu năm, chiếm hơn 65% thị phần hàng không Việt Nam.

Ngành hàng không sẽ khởi sắc

“Sức khỏe” một DN vận tải hàng không khác nhận được nhiều quan tâm của dư luận thời gian qua là hãng bay Bamboo Airways. Trong bối cảnh nhân sự cấp cao của DN này liên tục thay đổi, khiến cấu trúc bên trong của hãng thiếu ổn định, đã khiến tình hình kinh doanh ít nhiều bị ảnh hưởng. Theo Báo cáo tài chính đã kiểm toán bố cách đây không lâu, năm 2022, Bamboo Airways lỗ sau thuế 17.619 tỷ đồng, tăng vọt so với mức lỗ của năm 2021 là 2.281 tỷ đồng.

Sang năm nay, tình hình kinh doanh 5 tháng đầu năm của Bamboo Airways có nhiều tín hiệu tích cực hơn khi tổng doanh thu thuần 5 tháng đầu năm đạt bằng 51% tổng doanh thu năm 2022. Tuy nhiên, thời gian gần đây, nhiều thông tin tiêu cực lại xảy đến với Bamboo Airways. Đơn vị này phải đổi lịch trình bay với một số chuyến, thu hẹp đường bay và bán bớt một số tàu bay quan trọng. Những động thái này khiến nhiều khách hàng tiếc cho một hãng hàng không đang lên thì gặp biến cố.

Tuy nhiên, giải thích những điều chỉnh trên, Bamboo Airways cho biết, đó là một phần trong tiến trình tái cơ cấu tổng thể nhằm tối ưu hóa nguồn lực và nâng cao hiệu quả hoạt động. Đồng thời với việc thu hẹp một số đường bay, đơn vị này mở thêm đường bay thẳng đến Lệ Giang (Vân Nam, Trung Quốc).

Đánh giá về thị trường hàng không, ông Bùi Doãn Nề - Phó Chủ tịch Hiệp hội DN Hàng không Việt Nam cho biết, nhờ những cơ chế chính sách hỗ trợ của Nhà nước, nhiều DN hàng không đã phục hồi mạnh mẽ sau đại dịch. Cùng với sự phát triển của ngành Du lịch nói riêng và nền kinh tế nói chung, ông Nề dự báo tình hình kinh doanh các DN hàng không sẽ tiếp tục khởi sắc trong thời gian tới.

Nguồn: <https://baophapluat.vn/doanh-nghiep-hang-khong-noi-that-lung-buoc-bung-noi-lai-ngan-ty-post484217.html>

[Quay lại](#)