



THE LEADING OF
AVIATION LOGISTICS

BẢN TIN
LOGISTICS HÀNG KHÔNG
SỐ 49



CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG

Địa chỉ: Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không
Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

Hotline: 1900 3133
Email: contact@als.com.vn

www.als.com.vn



TIN NỔI BẬT



📅 20/02/2024

Nguồn: Airlines IATA

Chuẩn bị cho sự tái triển dậy của châu Á - Thái Bình Dương

Tính đến tháng 11/2023, ngành hàng không đã đạt khoảng 99% mức lưu lượng so với trước đại dịch. Khu vực châu Á-Thái Bình Dương -là nơi cuối cùng phục hồi - đã đạt được 93% mức lưu lượng giao thông năm 2019

[Xem thêm ➡](#)



📅 19/02/2024

Nguồn: CafeF

Hàng không Việt Nam sẽ ra sao trong năm 2024?

Thị trường hàng không Việt Nam nằm trong xu thế của thị trường khu vực Châu Á-Thái Bình Dương và được dự báo sẽ hoàn toàn hồi phục vào cuối năm 2024 song vẫn còn nhiều nguy cơ tiềm ẩn

[Xem thêm ➡](#)



📅 21/02/2024

Nguồn: CAAS

CAAS và IATA tăng cường hợp tác hàng không cho khu vực châu Á

Ngày 19 tháng 2 năm 2024, CAAS và IATA đã ký kết một Biên bản ghi nhớ (MOU) nhằm tăng cường hợp tác để hỗ trợ sự phát triển của ngành hàng không tại Singapore và khu vực châu Á-Thái Bình Dương

[Xem thêm ➡](#)



📅 16/02/2024

Nguồn: IATA

Thị phần cước hàng không tuyến xuyên Thái Bình Dương tăng trong tuần vừa qua

Cơ quan quản lý cạnh tranh của Ủy ban châu Âu (EC) đã phê duyệt thương vụ Korean Air mua lại Asiana, với điều kiện hai hãng phải bán mảng hoạt động vận chuyển hàng hóa hàng không của Asiana.

[Xem thêm ➡](#)



📅 12/02/2024

Nguồn: Air Cargo News

Ethiad Cargo ra mắt dịch vụ mới cho hàng điện tử giá trị cao

Ethiad Cargo vừa ra mắt dịch vụ mới mang tên SecureTech dành riêng cho việc vận chuyển an toàn và bảo mật các thiết bị điện tử tiêu dùng

[Xem thêm ➡](#)

“ Kể cả như vậy, chúng tôi mong đợi rằng Châu Á-Thái Bình Dương sẽ là khu vực phát triển nhanh nhất trong 20 năm tới.. Bạn cần cân nhắc thách thức so với cơ hội. Tôi chắc chắn rằng trong những năm tiếp theo, Trung Quốc, Ấn Độ, Indonesia và nhiều quốc gia khác sẽ là các thị trường hàng không hàng đầu về mức tăng trưởng và số lượng tuyệt đối



Chuẩn bị cho sự tái triển dậy của châu Á - Thái Bình Dương

📅 20/02/2024

Nguồn: Airlines IATA

Tính đến tháng 11/2023, ngành hàng không đã đạt khoảng 99% mức lưu lượng so với trước đại dịch. Khu vực châu Á-Thái Bình Dương -là nơi cuối cùng phục hồi - đã đạt được 93% mức lưu lượng giao thông năm 2019 nhờ việc mở cửa lại các thị trường lớn tại Trung Quốc, Nhật Bản và Hàn Quốc.

"Ba năm trước là khoảng thời gian tích cực cho khu vực," Philip Goh, Phó Tổng Giám đốc khu vực Châu Á-Thái Bình Dương của IATA cho biết. "Nhưng lưu lượng hàng không quốc tế chỉ đạt 83% so với mức năm 2019 vào tháng 11 năm 2023, vì vậy vẫn chậm hơn các khu vực khác."



Kể cả như vậy, chúng tôi mong đợi rằng Châu Á-Thái Bình Dương sẽ là khu vực phát triển nhanh nhất trong 20 năm tới. Bạn cần cân nhắc thách thức so với cơ hội. Tôi chắc chắn rằng trong những năm tiếp theo, Trung Quốc, Ấn Độ, Indonesia và nhiều quốc gia khác sẽ là các thị trường hàng không hàng đầu về mức tăng trưởng và số lượng tuyệt đối

Việc mở cửa của Trung Quốc là một điều bất ngờ và đã mang lại nhiều lợi ích cho khu vực, vì nơi đây chiếm tới 30% lưu lượng hàng không quốc tế của một số quốc gia.

Nhưng việc mở cửa này vẫn chưa được diễn ra toàn bộ. Du lịch theo nhóm, phần lớn từ Trung Quốc, chỉ thực sự bắt đầu lại vào nửa cuối năm 2023."

Vượt qua những sóng gió

Để đạt được sự phục hồi đầy đủ và tăng trưởng bền vững trở lại, khu vực sẽ phải vượt qua một số thách thức lớn.

Thị trường Trung Quốc phục hồi đến đâu và đến mức nào là điều chưa xác định rõ, do đó ảnh hưởng của nước này đối với hình mẫu lưu lượng hàng không vẫn còn nhiều băn khoăn. Về cơ bản, nếu sự phục hồi của Trung Quốc đậm đặc tại chỗ, lưu lượng hàng không trong khu vực cũng sẽ trì trệ.



Ngoài ra, cũng có vấn đề về chuỗi cung ứng. Không chỉ là máy bay mới mà còn là phụ tùng máy bay đang khan hiếm. Các hãng hàng không muốn mở rộng nhanh chóng có thể bị ảnh hưởng bởi những ràng buộc này. Họ cũng sẽ cần tìm đủ nhân lực để duy trì sự tăng trưởng và đào tạo. Điều đó sẽ mất thời gian và cũng có thể kìm hãm tốc độ phát triển.

Cuối cùng, các vấn đề địa chính trị, như cuộc chiến ở Ukraine và cuộc khủng hoảng ở Trung Đông có thể làm tăng giá nhiên liệu. Đối với tất cả các hãng hàng không, đây là điều đáng lo ngại và sẽ dẫn đến chi phí cao hơn, dẫn đến tăng giá vé, và có thể sẽ làm giảm cầu sau đó. Nhiều chuyến bay ở Châu Á-Thái Bình Dương rất nhạy cảm với giá, và với nhiều hãng hàng không trong khu vực vẫn đang gặp khó khăn về mặt tài chính, họ sẽ ít có khả năng hấp thụ chi phí biến đổi.

"Kể cả như vậy, chúng tôi mong đợi rằng Châu Á-Thái Bình Dương sẽ là khu vực phát triển nhanh nhất trong 20 năm tới. Bạn phải cân nhắc thách thức so với cơ hội. Tôi chắc chắn rằng trong những năm tiếp theo, Trung Quốc, Ấn Độ, Indonesia và nhiều quốc gia khác sẽ là các thị trường hàng không hàng đầu về mức tăng trưởng và số lượng tuyệt đối."

Hỗ trợ cơ sở hạ tầng

Một triển vọng tích cực như vậy đòi hỏi sự hỗ trợ từ mặt đất đến bầu trời. Tại các sân bay, khu vực châu Á-Thái Bình Dương dường như đang ở trong tình hình tốt. Sắp mở cửa các sân bay mới tại Ấn Độ và còn có một số dự án khác đang tiếp tục, từ Sydney đến Việt Nam và T5 ở Singapore. Incheon, cửa ngõ quốc tế của Seoul, cũng có kế hoạch đầy tham vọng.

Nhưng ông Goh lưu ý rằng việc phát triển cơ sở hạ tầng phải được thời gian và kế hoạch cẩn thận. "Đó là lý do tại sao chúng ta cần tiếp tục chú ý vào sức mạnh của các thị trường trong năm 2024 khi khu vực hoàn tất việc phục hồi. Chúng tôi không muốn có các sân bay không phù hợp với nhu cầu. Và quan trọng hơn hết là chi phí cơ sở hạ tầng cần được quản lý để tránh tăng gánh nặng cho khách hàng."

"Điều đó có nghĩa là các hãng hàng không cần bàn luận thêm. Các hãng hàng không phải tham gia vào việc thiết kế và lập kế hoạch cho cơ sở vật chất, nhưng quá trình này thường thiếu tính minh bạch. Cần nhớ rằng các hãng hàng không cũng phải lập kế hoạch cho tương lai, vì vậy họ cần được bao gồm trong bất kỳ dự án hàng không lớn nào."

Ông Goh khuyên rằng các cơ sở mới nên được thiết kế sao cho có thể dễ thích ứng với tương lai. Cơ sở hạ tầng lớn tại nhiều thành phố chính sẽ có thể khó khăn hơn để xây dựng, nên những gì đang được phát triển ngày hôm nay phải có tính bền vững. Điều đó dễ nói hơn là làm. Các thay đổi đáng chú ý trong các quy trình hiện nay đã được tính toán, bao gồm du lịch không điểm chạm cho du khách, tối ưu kiểm soát biên giới và các phương tiện tự lái trên sân bay. Hơn nữa, soi chiếu an ninh cũng đang có sự thay đổi.

"Chúng ta phải suy nghĩ kỹ lưỡng về những chủ đề này và đảm bảo cơ sở hạ tầng phù hợp, hiện tại và cả tương lai. Điều này không chỉ là việc xây dựng một sân bay lớn hơn, cần phải nghĩ rộng hơn thế".

Trong khi đó, quản lý lưu lượng hàng không đang tụt lại so với nhu cầu. Thiếu sự trao đổi với các hãng hàng không, nhưng mối lo lớn hơn là sự thiếu vắng mặt hợp tác khu vực. "Các nhà cung cấp dịch vụ điều hướng không lưu cần phải suy nghĩ ra ngoài giới hạn của họ. Các giải pháp ATM (Air Traffic Management - Điều hành không lưu) theo khu vực hiệu quả về chi phí là cần thiết và mặc dù có một số nhà cung cấp cùng các chương trình khu vực, khâu ATM ở châu Á-Thái Bình Dương cần phải cải thiện."

Chuẩn bị cho SAF (Nhiên liệu hàng không sạch)

Về tính bền vững, giống như các hãng hàng không ở các khu vực khác, các hãng hàng không tại châu Á-Thái Bình Dương đang thiếu nhiên liệu hàng không bền vững (SAF). Có một trong những nhà sản xuất SAF lớn nhất, Neste, tại Singapore, nhưng cần nhiều năng lực sản xuất hơn nữa nếu ngành công nghiệp này muốn đạt được mục tiêu năm 2050 trong ngành. Cũng cần xem xét các mục tiêu trung hạn, như mục tiêu của Nhật Bản là thay thế 10% nhiên liệu hàng không bằng SAF vào năm 2030.



Nhu cầu của hãng hàng không về SAF rõ ràng đang khan hiếm. Nhưng các chính phủ phải khởi động phần cung ứng. Một khung hạch toán toàn cầu, vững chắc sẽ là cần thiết cho các hãng hàng không Châu Á-Thái Bình Dương vì nó sẽ cho phép họ phát triển trong những khát vọng SAF của mình ngay cả khi không có đủ nguồn cung trong khu vực.

"Dĩ nhiên là nhiều quốc gia trong khu vực có điều kiện và nguyên liệu thô cho sản xuất SAF và ngành này có thể là một nguồn lực và đóng góp đáng kể cho nền kinh tế khu vực. Nhưng các chính phủ sẽ phải làm bước đầu tiên để khuyến khích sản xuất SAF và việc đàm phán về điều đó sẽ là một trọng tâm mạnh mẽ cho IATA vào năm 2024."

Ông Goh không lo lắng rằng số lượng các cuộc bầu cử trong khu vực vào năm 2024 sẽ khiến các chính phủ mất tập trung. Ông tin rằng ngay cả khi có sự thay đổi về mặt lãnh đạo, hướng đi của thế giới về sự bền vững là rõ ràng. "Chúng ta có các cam kết về COP, vì vậy chúng ta nên có chính sách mạnh mẽ tốt đẹp dù kết quả bầu cử như thế nào."

Một mối quan tâm hơn của ông Goh là các chính phủ mới đang tìm cách tăng thuế liên quan đến hàng không. "Các chính phủ đang tìm cách tăng ngân sách của họ sau đại dịch. Nhưng nhiều hãng hàng không vẫn đang gặp khó khăn. Đúng là có lợi nhuận ở mức ngành, nhưng nó rất nhỏ, và các hãng hàng không vẫn đang gánh nhiều nợ. Có sự biến động địa chính trị và nhiều yếu tố khác cần xem xét, như việc mua SAF và các biện pháp bền vững khác."

"Các chính phủ phải giúp đỡ các hãng hàng không, chứ không phải cản trở họ với nhiều thuế và quy định hơn. Trong năm 2024, chúng tôi sẽ có các cuộc thảo luận mạnh mẽ với họ."

Nguồn: <https://airlines.iata.org/2024/01/20/preparing-asia-pacifics-resurgence>



Hàng không Việt Nam sẽ ra sao trong năm 2024?

📅 19/02/2024

Nguồn: CafeF

Thị trường hàng không Việt Nam nằm trong xu thế của thị trường khu vực Châu Á-Thái Bình Dương và được dự báo sẽ hoàn toàn hồi phục vào cuối năm 2024 song vẫn còn nhiều nguy cơ tiềm ẩn

Theo dự báo của Hiệp hội vận tải hàng không quốc tế (IATA), thị trường hàng không toàn cầu sẽ phục hồi hoàn toàn vào cuối năm 2024. Trong đó, thị trường Châu Á - Thái Bình Dương, khu vực phục hồi chậm nhất, có thể gặp trở ngại và đạt lợi nhuận khoảng 1,1 tỉ USD trong năm 2024. IATA cũng dự tính các hãng hàng không toàn cầu sẽ đạt doanh thu kỷ lục với 964 tỉ USD; trong đó, doanh thu từ vận chuyển hành khách khoảng 717 tỉ USD, tăng 12% so với năm 2023.



“

Tổng nhu cầu vận chuyển hàng hóa đạt 1,16 triệu tấn, tăng 8,5% so với năm 2023 và bằng 92,2% so với năm 2019. Trong đó, vận chuyển hàng hóa nội địa đạt 210 ngàn tấn, tăng 20% so với năm 2023 và bằng 81,8% so với năm 2019; vận chuyển hàng hóa quốc tế đạt 950 ngàn tấn, tăng 6,1% so với năm 2023 và bằng 95% so với năm 2019.

Thị trường nội địa phục hồi hoàn toàn

Theo Cục Hàng không Việt Nam, sau khi bị ảnh hưởng nặng nề bởi đại dịch COVID-19 và những hệ quả để lại, trong năm 2023, thị trường nội địa đã phục hồi hoàn toàn và có sự tăng trưởng so với thời điểm trước dịch COVID-19, thị trường quốc tế đang trên đà hồi phục và trở lại.

Dự báo thị trường hàng không Việt Nam cũng nằm trong xu thế của thị trường khu vực Châu Á-Thái Bình Dương và sẽ hoàn toàn hồi phục vào cuối năm 2024.

Dự báo tổng nhu cầu vận chuyển hành khách bằng đường hàng không năm 2024 ước khoảng 84,2 triệu khách, tăng 15% so với năm 2023 và tăng 6% so với năm 2019. Trong đó, vận chuyển hành khách nội địa đạt khoảng 41,5 triệu khách, tăng 3,3% so với năm 2023 và tăng 11% so với năm 2019; vận chuyển hành khách quốc tế đạt khoảng 42,7 triệu khách, tăng 15,8% so với năm 2023 và tăng 6,4% so với năm 2019.



Tổng nhu cầu vận chuyển hàng hóa đạt 1,16 triệu tấn, tăng 8,5% so với năm 2023 và bằng 92,2% so với năm 2019. Trong đó, vận chuyển hàng hóa nội địa đạt 210 ngàn tấn, tăng 20% so với năm 2023 và bằng 81,8% so với năm 2019; vận chuyển hàng hóa quốc tế đạt 950 ngàn tấn, tăng 6,1% so với năm 2023 và bằng 95% so với năm 2019.

Nhu cầu vận chuyển của các hãng hàng không Việt Nam dự kiến khoảng 61 triệu hành khách, tăng 9,3% so với năm 2023 và tăng 10,9% so với năm 2019. Trong đó, vận chuyển hành khách nội địa đạt khoảng 41,5 triệu khách, tăng 3,3% so với năm 2023 và tăng 11% so với năm 2019; vận chuyển hành khách quốc tế đạt 19,5 triệu khách, tăng 24,6% so với năm 2023 và tăng 10,6% so với năm 2019.

Thị trường được dự báo sẽ đón nhận những thuận lợi và tín hiệu tích cực từ các chính sách phát triển du lịch của các địa phương trong nước và các quốc gia trên thế giới, tạo điều kiện nâng cao khả năng khai thác các đường bay nội địa và quốc tế. Bên cạnh đó, việc các hãng hàng không Việt Nam và nước ngoài nghiên cứu, mở thêm các đường bay cũng là cơ hội để phát triển thị trường.

Những nguy cơ tiềm ẩn

Tuy nhiên, bên cạnh những thuận lợi và cơ hội đang đón đợi, còn đó những thách thức, rủi ro hiện hữu, có thể sẽ gia tăng và những nguy cơ còn tiềm ẩn có thể phát sinh trong năm 2024 mà ngành hàng không phải đối mặt, có thể tác động trực tiếp, đe dọa sự phục hồi, phát triển theo kịch bản dự báo.

Những thách thức, rủi ro có thể kể đến gồm: Khả năng còn bỏ ngỏ và những yếu tố tiêu cực tác động đến tăng trưởng, phát triển kinh tế trong nước và quốc tế (nguy cơ về lạm phát và tỉ giá tiếp tục gia tăng, nhiều quốc gia duy trì chính sách tiền tệ thắt chặt tại, mức lãi suất chưa giảm theo thực tế...); diễn biến bất lợi của giá nhiên liệu hàng không; giao tranh quân sự tại các một số quốc gia và khu vực tiếp tục diễn biến phức tạp, chưa có dấu hiệu hạ nhiệt, kết thúc; nguy cơ thiếu hụt nguồn nhân lực chất lượng cao ngành hàng không; tình hình triệu hồi, bảo dưỡng động cơ máy bay của nhà sản xuất Pratt&Whitney ảnh hưởng trực tiếp đến năng lực khai thác của các hãng hàng không...

Ngoài ra, những biến động từ nhu cầu di chuyển bằng đường hàng không của hành khách và khả năng đáp ứng chưa toàn diện năng lực khai thác của hạ tầng hàng không cũng là những thách thức đối với sự phát triển của ngành hàng không trong tiến trình phục hồi năm 2024.

Kiến nghị hỗ trợ hãng hàng không

Trong năm 2024, Cục Hàng không Việt Nam tiếp tục nghiên cứu, đánh giá, theo dõi sát sao tình hình, dự báo nhu cầu thị trường, phối hợp với các hãng hàng không, các đơn vị trong ngành để có những giải pháp kịp thời, phù hợp với khả năng phục vụ và điều kiện khai thác của hạ tầng hàng không, bổ sung tải cung ứng trên các đường bay có nhu cầu cao, các đường bay trọng điểm theo các giai đoạn cụ thể.

Bên cạnh đó, triển khai giải pháp hỗ trợ hoạt động của các hãng hàng không Việt Nam: Kiến nghị Chính phủ giảm một số loại thuế phí cho đến hết năm 2024, chính sách hỗ trợ lãi suất với doanh nghiệp trong ngành hàng không; khuyến khích và tạo điều kiện cho các hãng hàng không Việt Nam trong việc đảm bảo lực lượng vận tải và tăng năng lực khai thác; làm việc với các Nhà chức trách hàng không của các quốc gia để tăng tải cung ứng, hỗ trợ hoạt động khai thác ở các sân bay mà các hãng hàng không Việt Nam bay đến; hỗ trợ các hãng hàng không trong việc tăng cường lực lượng vận tải, bổ sung đội máy bay để đáp ứng nhu cầu thị trường, góp phần đẩy nhanh phục hồi, tăng tốc phát triển; khuyến khích các hãng hàng không khai thác các đường bay quốc tế đến các sân bay quốc tế khác ngoài Nội Bài và Tân Sơn Nhất, như Đà Nẵng, Cam Ranh, Huế, Phú Quốc, Vân Đồn, Cát Bi và cả các sân bay nội địa có thể khai thác quốc tế như Liên Khương (Đà Lạt), Phù Cát (Bình Định).

Cục tiếp tục chỉ đạo các hãng hàng không Việt Nam tăng cường phối hợp với các doanh nghiệp lữ hành, các địa phương thực hiện các chương trình kích cầu du lịch, đưa ra các sản phẩm trọn gói hàng không-du lịch và tăng cường khai thác các chuyến bay thuê chuyến từ các thị trường mới ở Hàn Quốc, Trung Quốc, Nhật Bản... đến các điểm du lịch tại Việt Nam theo nhu cầu của khách du lịch...



Một số chỉ tiêu cơ bản được Cục đề ra năm 2024, đó là tổng thị trường vận tải hàng không năm 2024 đạt xấp xỉ 80,3 triệu khách và 1,16 triệu tấn hàng hóa, tăng tương ứng 7,1% về hành khách và 4,8% về hàng hóa so với năm 2023. So với năm 2019, tăng 1,5% về hành khách và giảm 7,7% về hàng hóa.

Trong đó: vận chuyển nội địa đạt 38,5 triệu khách, giảm 10,5% so với 2023 và tăng 2,9% so với năm 2019; 210 ngàn tấn hàng hóa tăng 10,5% so với năm 2023 và giảm 18,3% so với năm 2019. Vận chuyển quốc tế đạt 41,8 triệu khách, tăng 30,6% so năm 2023 và bằng với năm 2019; 950 ngàn tấn hàng hóa, tăng 3,6% so với năm 2023 và 5% so với năm 2019.

Các hãng hàng không Việt Nam vận chuyển ước đạt 58 triệu khách, bằng với năm 2023 và tăng 5,5% so với năm 2019. Trong đó, vận chuyển quốc tế đạt 19,5 triệu khách, tăng 30% so với năm 2023 và tăng 10,8% so với năm 2019; vận chuyển nội địa 38,5 triệu khách, giảm 10,5% so với 2023 và tăng 2,9% so với năm 2019...

Tháo gỡ khó khăn cho Vietnam Airlines

Thủ tướng Phạm Minh Chính đã giao Ủy ban Quản lý vốn nhà nước trình Đề án tổng thể tháo gỡ khó khăn cho Tổng công ty Hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines, HVN) do ảnh hưởng COVID-19 giai đoạn 2021-2026 trong tháng 2-2024.

Trước đó, Vietnam Airlines đã trình các cấp đề án tái cơ cấu tổng thể. Trong đó, hãng sẽ tiến hành tái cơ cấu toàn diện bao gồm cả tài sản, nguồn vốn, thoái vốn các đơn vị thành viên, tổ chức lao động để tinh gọn bộ máy và tái cơ cấu về đất đai cũng như phương án sử dụng đất, tái cơ cấu việc quản trị doanh nghiệp và chuyển đổi số.

Nguồn:<https://cafef.vn/hang-khong-viet-nam-se-ra-sao-trong-nam-2024-188240219063640172.chn>



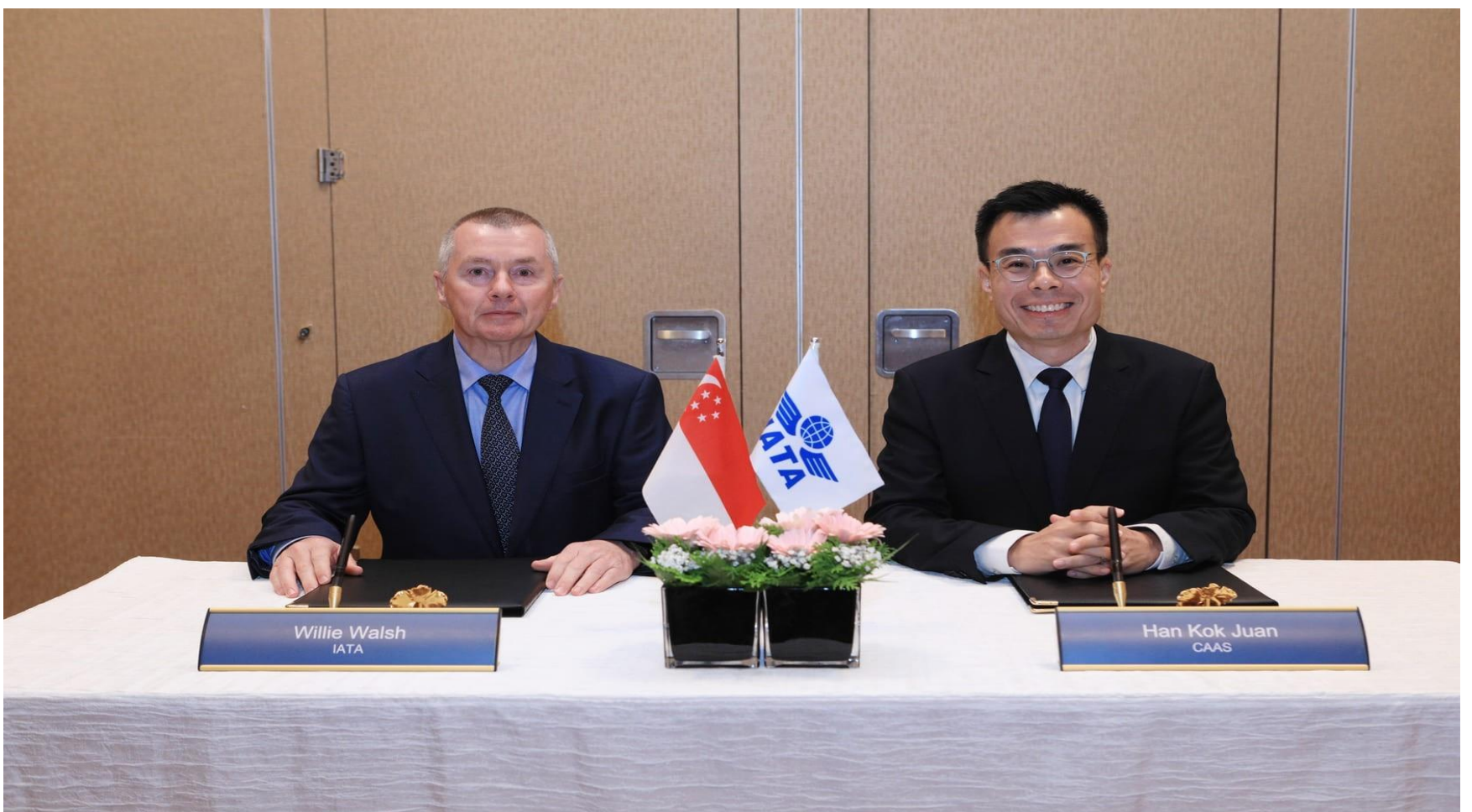
CAAS và IATA tăng cường hợp tác hàng không cho khu vực Châu Á - Thái Bình Dương

📅 21/02/2024

Nguồn: CAAS

Ngày 19 tháng 2 năm 2024, Cục Hàng không Dân dụng Singapore (CAAS) và Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA) đã ký kết một Biên bản ghi nhớ (MOU) nhằm tăng cường hợp tác để hỗ trợ sự phát triển của ngành hàng không tại Singapore và khu vực châu Á-Thái Bình Dương

Theo đó, CAAS và IATA sẽ cùng nhau làm việc trên các sáng kiến trong các lĩnh vực bền vững của hàng không, quản lý lưu lượng hàng không, an toàn hàng không và đào tạo hàng không. MOU được ký kết bởi ông Han Kok Juan, Tổng Giám đốc của CAAS, và ông Willie Walsh, Tổng Giám đốc của IATA tại kỳ hội nghị Changi Aviation Summit.



“

Singapore đặt hàng không quốc tế là vô cùng quan trọng cho sự tồn tại của chúng tôi. Chúng tôi thấy IATA là một đối tác thân thiện, cùng chí hướng, và chia sẻ các cam kết phục vụ cộng đồng hàng không quốc tế

Các sáng kiến chính dưới MOU bao gồm:

i. Bền vững của hàng không

Phát triển các sáng kiến để thúc đẩy hàng không bền vững cho Singapore và khu vực châu Á-Thái Bình Dương. Các sáng kiến này bao gồm việc phát triển một hệ thống kế toán và báo cáo Nhiên liệu Hàng không Bền vững.

ii. Quản lý lưu lượng hàng không

Phát triển và triển khai một khung hợp tác đào tạo theo khu vực nhằm cải thiện hiệu suất điều hành hàng không khu vực.

iii. An toàn hàng không

Phát triển các giải pháp, cung cấp dữ liệu và chuyên môn về hoạt động vận hành an toàn để hỗ trợ việc xác định và giảm thiểu các rủi ro, thông qua các sáng kiến an toàn dữ liệu.



iii. Đào tạo hàng không

Phát triển và cung cấp các khóa đào tạo, hỗ trợ cho học viên trong khu vực và quốc tế.

Ông Han Kok Juan, Tổng Giám đốc của CAAS cho biết: “Singapore đặt hàng không quốc tế là vô cùng quan trọng cho sự tồn tại của chúng tôi. Chúng tôi thấy IATA là một đối tác thân thiện, cùng chí hướng, và chia sẻ các cam kết phục vụ cộng đồng hàng không quốc tế. Trong bối cảnh sau COVID-19, các hãng hàng không sẵn sàng cho sự phát triển, Bản MOU giữa CAAS-IATA củng cố và nâng tầm mối quan hệ lên mức mới. Bằng cách đưa các đội ngũ của 2 bên gần nhau hơn, chúng tôi hy vọng mở ra nhiều cơ hội mới để cung cấp kết nối, sản phẩm và dịch vụ mới để phục vụ các hãng hàng không và hành khách hàng không tốt hơn, đặc biệt là tại khu vực châu Á-Thái Bình Dương.”

Về phía IATA, Ông Willie Walsh, Tổng Giám đốc của IATA cũng chia sẻ: “IATA có một lịch sử dài tại Singapore, khi thành lập văn phòng vào năm 1969. Singapore là trụ sở của IATA tại khu vực châu Á-Thái Bình Dương. Từ đây, chúng tôi quản lý các hoạt động để hỗ trợ sự phát triển bền vững của các hãng hàng không và ngành hàng không. CAAS luôn là một đối tác quan trọng đối với IATA và chúng tôi rất vui mừng được mở rộng sự hợp tác này thông qua bản MOU này. Chúng tôi mong chờ một mối quan hệ gần gũi tiếp tục giúp tăng cường những lợi ích của hàng không cho Singapore và khu vực châu Á-Thái Bình Dương.”

Nguồn:<https://www.caas.gov.sg/who-we-are/newsroom/Detail/caas-and-iata-strengthen-collaboration-to-support-the-growth-of-aviation-in-the-asia-pacific-region#:~:text=On%2019%20February%202024%2C%20the,and%20the%20Asia%2DPacific%20region.>



Thị phần cước hàng không tuyến xuyên Thái Bình Dương tăng trong tuần vừa qua

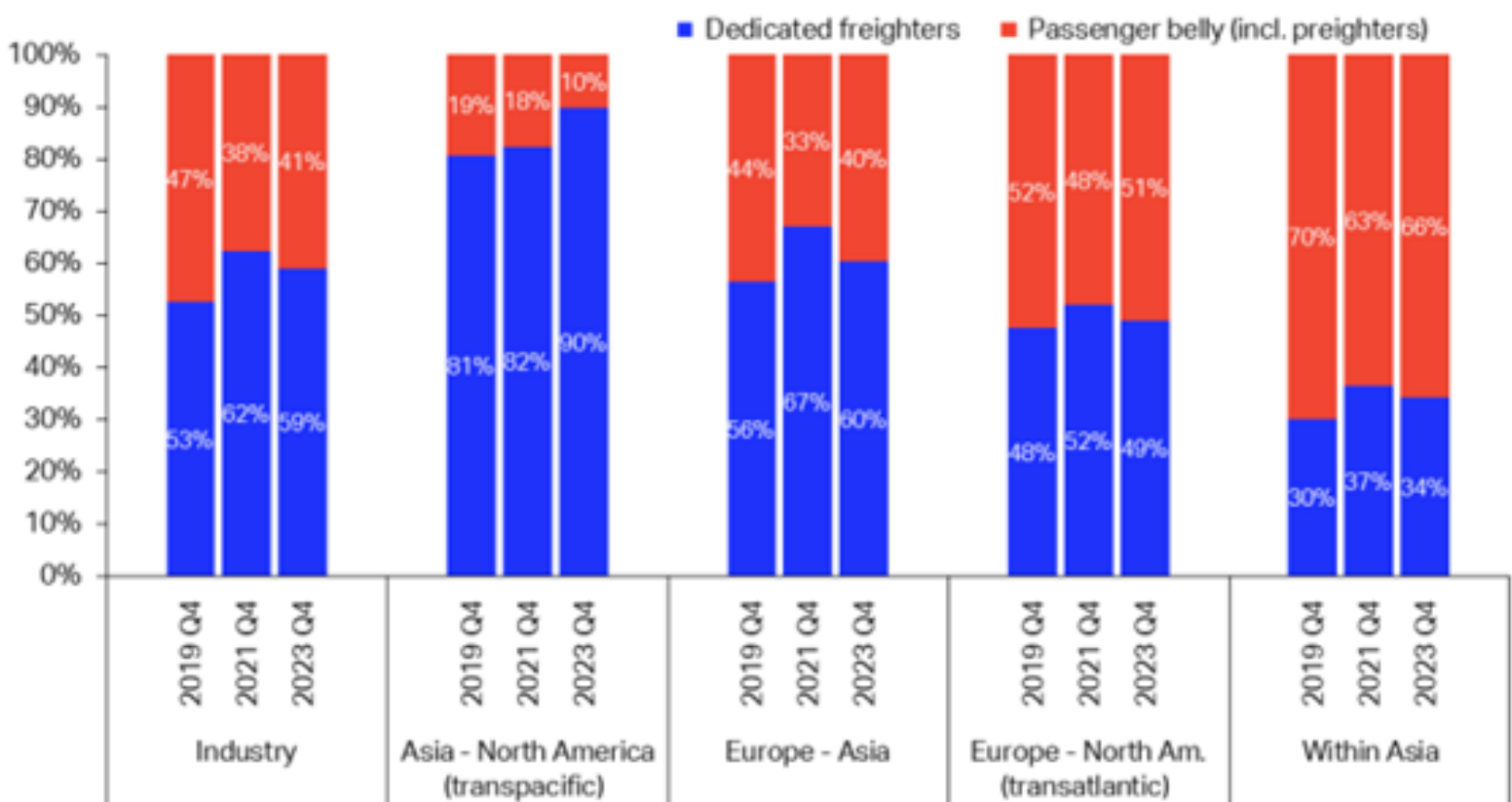
📅 16/02/2024

Nguồn: IATA

Trong quý IV năm 2023, ngành hàng không đạt 58,2 tỷ CTK (tấn-kilômét hàng hóa) quốc tế, tương đương với 99% so với mức quý IV năm 2019 và 92% so với mức cầu cao nhất trong quý IV năm 2021.

Sự phục hồi gần đây này trong cầu vận chuyển hàng hóa hàng không được thúc đẩy bởi sự trở lại dần dần của lưu lượng hành khách quốc tế và nhu cầu chứa hàng dưới thân máy bay kèm theo.

Cùng với đó, thị phần toàn cầu của hàng hóa hàng không được vận chuyển trên các máy bay chở hàng chuyên dụng đang giảm dần từ mức cao nhất trong quý IV năm 2021 và tiến gần đến mức trước đại dịch, hiện đã chạm ngưỡng 59% so với quý 4/2023.



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Monthly Statistics.

Note: The chart depicts Q4 values for 2023 and two relevant years of comparison: 2021 during the Covid-19 pandemic, and 2019, before the pandemic.



- Thị phần của máy bay chở hàng chuyên dụng khác nhau rộng rãi trên bốn tuyến lớn nhất. Con số này vẫn còn đang tăng cho tuyến châu Á - Bắc Mỹ, nơi các máy bay chở hàng chiếm đến 90% nhu cầu trong quý IV, tăng từ mức 80% trước và trong đại dịch. Sự bật tăng mạnh mẽ của các máy bay chở hàng trên tuyến Thái Bình Dương phản ánh sự phục hồi chậm với các khu vực khác, kéo theo là nhu cầu tăng cao các mặt hàng xuất khẩu từ châu Á đi Mỹ.

- Trong ba thị trường lớn còn lại, sự hồi phục về nhu cầu chở hàng sau đại dịch đã làm giảm tỷ trọng CTK toàn cầu của các máy bay chở hàng chuyên dụng. Trong quý IV năm 2023, thị phần giảm xuống còn 60% trên tuyến giao thương Á - u, 49% trên tuyến châu u - Bắc Mỹ, và 34% trên các tuyến nội Á. Về tổng thể toàn ngành, thị phần máy bay vận tải hàng hóa hiện đã trở lại mức trước đại dịch.

- Về thời gian tới, tỷ lệ cân bằng giữa máy bay chở hàng và máy bay chở khách chuyển đổi công năng có thể tiếp tục thay đổi, điều này phản ánh về động lực thị trường thay đổi. Tính linh hoạt của các hoạt động hàng hóa hàng không trong những năm gần đây đã đặt ra nhiều dấu hỏi về vai trò của lĩnh vực trong việc định hình tương lai cho toàn bộ ngành hàng không.

Nguồn: <https://www.iata.org/en/iata-repository/publications/economic-reports/air-freighters-increase-market-share-on-transpacific-route/>



Ethiad Cargo ra mắt dịch vụ mới cho hàng điện tử giá trị cao

📅 20/02/2024

Nguồn: Cargotrends

Ethiad Cargo vừa ra mắt dịch vụ mới mang tên SecureTech. Sản phẩm mới này được dành riêng cho việc vận chuyển an toàn và bảo mật các thiết bị điện tử tiêu dùng, bao gồm điện thoại di động, laptop, máy tính bảng và các thiết bị khác sử dụng pin lithium

Ethiad Cargo đã phát triển và ra mắt SecureTech để đáp ứng nhu cầu tăng trưởng toàn cầu từ các khách hàng và đối tác của hãng cho một sản phẩm giải quyết các thách thức của việc vận chuyển các thiết bị điện tử có giá trị cao một cách hiệu quả về chi phí và giảm thiểu rủi ro.



“

Dữ liệu thị trường mới nhất cho thấy kim ngạch xuất khẩu điện tử của Ấn Độ đã vượt quá 20 tỷ đô la vào năm 2023, với điện thoại di động chiếm 52% tổng số xuất khẩu điện tử. Các quốc gia xuất khẩu thiết bị điện tử hàng đầu khác bao gồm Trung Quốc và Việt Nam

Để đảm bảo vận chuyển an toàn của các thiết bị điện tử, Etihad Cargo cung cấp một số tính năng an ninh. Sản phẩm được vận chuyển qua SecureTech được giám sát trong quá trình xếp và dỡ hàng trên các palet trong các khu vực lưu trữ an toàn và kiểm soát tại điểm xuất phát, trong quá trình vận chuyển và tại điểm đến. Công tác giám sát liên tục được cung cấp bởi nhân viên bảo vệ hoặc hệ thống CCTV, đảm bảo chỉ có nhân viên được ủy quyền mới được truy cập vào các lô hàng trong quá trình vận chuyển.

SecureTech cũng đảm bảo việc vận chuyển an toàn của thiết bị điện tử tiêu dùng. Pin lithium là nguồn năng lượng ưa thích cho một loạt các thiết bị điện tử tiêu dùng. Mặc dù chúng được sử dụng phổ biến, nhưng pin lithium có thể gây ra rủi ro an toàn nếu không được xử lý theo quy định vận chuyển do khả năng châm cháy, nổ hoặc tự bùng phát nhiệt. Ưu tiên hàng đầu của Etihad Cargo là an toàn, và hãng vận tải này gần đây đã trở thành hãng hàng không Trung Đông thứ ba đạt được chứng nhận CEIV Li-batt của Hiệp hội Vận tải Hàng không Quốc tế (IATA).



Ngoài các cơ sở và quy trình vận hành của Etihad Cargo, chứng nhận CEIV Li-batt cũng được mở rộng đến nhân sự của đơn vị này. Etihad Cargo cung cấp các chương trình đào tạo nghiêm ngặt để đảm bảo các nhóm nhân viên xử lý pin lithium một cách an toàn và bảo mật và kiểm tra kỹ lưỡng tất cả các tài liệu, bao bì và nhãn hiệu trong quá trình tiếp nhận với sự trợ giúp của một danh sách kiểm tra tiếp nhận được thiết kế đặc biệt.

Leonard Rodrigues, Giám đốc điều hành tạm quyền tại Etihad Cargo, nói: "Etihad Cargo đã ra mắt SecureTech dựa trên phản hồi từ các đối tác và khách hàng của hãng và nhu cầu tăng trưởng cho một sản phẩm dành riêng để làm cho vận chuyển các thiết bị điện tử tiêu dùng trở nên an toàn và bảo mật hơn. Suốt những năm qua, Etihad Cargo đã phát triển chuyên môn trong việc xử lý các sản phẩm chuyên biệt, và việc vận chuyển các thiết bị điện tử có pin lithium đến với những thách thức riêng biệt. Etihad Cargo được trang bị đầy đủ để vượt qua những thách thức này nhờ kinh nghiệm trong việc vận chuyển hàng hóa có giá trị cao, dễ vỡ, nhạy cảm với thời gian và nhiệt độ, và hàng hóa nguy hiểm."

Etihad Cargo đã chứng kiến một sự tăng đột biến trong nhu cầu về khả năng vận chuyển hàng không cho hàng thiết bị điện tử tiêu dùng, chủ yếu các lô hàng điện thoại di động từ Ấn Độ.

Ông Rodrigues cho biết: "Dữ liệu thị trường mới nhất cho thấy kim ngạch xuất khẩu điện tử của Ấn Độ đã vượt quá 20 tỷ đô la vào năm 2023, với điện thoại di động chiếm 52% tổng số xuất khẩu điện tử. Các quốc gia xuất khẩu thiết bị điện tử hàng đầu khác bao gồm Trung Quốc và Việt Nam. Việc ra mắt SecureTech, kết hợp với việc giới thiệu các tuyến bay mới và tăng tần suất cho các thị trường chính này, và cũng giúp Etihad Cargo đáp ứng đầy đủ nhu cầu về khả năng vận chuyển điện tử trong khi đảm bảo rằng khách hàng và đối tác của hãng sẽ tự tin rằng sản phẩm của họ sẽ được giao đến đích một cách an toàn và đúng hẹn."

Khách hàng của Etihad Cargo sẽ có thể đặt lô hàng SecureTech từ ngày 1 tháng 3 năm 2024.

Nguồn: <https://cargotrends.in/news/etihad-cargo-launches-securetech>

BẢN TIN ĐƯỢC TỔNG HỢP BỞI:



CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS HÀNG KHÔNG

Địa chỉ: Tầng 4, Ga hàng hóa ALS, Cảng hàng không Quốc Tế Nội Bài, xã Phú Minh, huyện Sóc Sơn, TP Hà Nội

Hotline: 1900 3133

Email: contact@als.com.vn

www.als.com.vn

