

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 05





Tin nổi bật



Đây là cách mà FedEx dự định làm giảm tác động của việc sản lượng hàng hoá giảm

22/03/2023

Tập đoàn này đã phải đối diện với môi trường kinh doanh đầy thách thức vào quý 3 năm 2023. Theo dự đoán, xu hướng này sẽ tiếp tục trong thời gian tới cũng như việc cắt giảm chi phí là yếu tố chính trong chiến lược kinh doanh của tập đoàn để giảm các tác động.

Nguồn: Alpha Street

[Xem thêm](#)



Bộ Giao thông Vận tải thúc tiến độ xây dựng các ga hàng hóa sân bay Long Thành

22/03/2023

Dự án thành phần 4 có tổng mức đầu tư 6.363 tỷ đồng, nhà đầu tư do Bộ Giao thông Vận tải chủ trì lựa chọn.

Nguồn: Chuyên trang Giáo Dục Thủ Đô

[Xem thêm](#)



Tận dụng cơ hội phục hồi, doanh nghiệp Việt tìm chỗ đứng trong chuỗi cung ứng hàng không

21/03/2023

Phần đầu năm 2023 có khoảng 950 doanh nghiệp hoạt động trong các lĩnh vực công nghiệp hỗ trợ, Hà Nội đang đẩy mạnh các hoạt động xúc tiến đầu tư, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp Việt tìm chỗ đứng trong ngành công nghiệp nói chung và công nghiệp hàng không nói riêng...

Nguồn: VnEconomy

[Xem thêm](#)



Tối ưu hiệu quả khai thác tại 2 cảng hàng không lớn nhất cả nước

23/03/2023

Ngày 23-3, đại diện Cảng hàng không quốc tế Nội Bài cho biết, Cục Hàng không Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải) đã có văn bản chấp thuận kế hoạch thử nghiệm khai thác mô hình phối hợp ra quyết định tại cảng hàng không, sân bay A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) giai đoạn 1 tại hai cảng hàng không lớn nhất cả nước là Nội Bài và Tân Sơn Nhất.

Nguồn: Quân Đội Nhân Dân

[Xem thêm](#)



Đóng tạm thời Cảng hàng không Điện Biên để nâng cấp đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật cho A320, A321

24/03/2023

Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) vừa có văn bản gửi các đơn vị có liên quan thông báo về việc đóng tạm thời Cảng hàng không Điện Biên.

Nguồn: Tạp chí VietQ.vn

[Xem thêm](#)



Đây là cách mà FedEx dự định làm giảm tác động của sản lượng hàng hoá giảm

📅 22/03/2023

Nguồn: Alpha Street

Tính trên cả năm 2023, FedEx dự định sẽ điều chỉnh tỷ suất lợi nhuận trên cổ phần (EPS) ở mức \$14,6 – \$15,2

Cổ phiếu của FedEx đã giữ được sắc xanh vào thứ tư vừa qua (22/03), và giá trị đã tăng thêm 26% kể từ đầu năm đến nay. Tập đoàn này đã phải đối diện với môi trường kinh doanh đầy thách thức vào quý 3 năm 2023. Theo dự đoán, xu hướng này sẽ tiếp tục trong thời gian tới cũng như việc cắt giảm chi phí là yếu tố chính trong chiến lược kinh doanh của tập đoàn để giảm các tác động.



FedEx Express



Tình hình kinh doanh theo quý

Vào quý 3 2023, tổng doanh số của FedEx giảm 6% so với năm ngoái, ở mức \$22,2 tỷ, nguyên nhân từ mức giảm sản lượng hàng hoá toàn ngành ở mức 2 con số. Tình hình bớt căng thẳng hơn một phần từ việc sản lượng tăng nhẹ và các động thái cắt giảm chi phí. EPS đã điều chỉnh giảm 26%, tương đương \$3,41, biên lợi nhuận hoạt động giảm 4,7% từ mức 5,6% năm ngoái.

Những nỗ lực cắt giảm chi phí

FedEx đối diện với môi trường kinh doanh đầy thách thức trong quý 3 bởi tình hình thời tiết ở Mỹ. Công ty tiếp tục theo đuổi chiến lược cắt giảm chi phí để giảm thiểu áp lực. Những nỗ lực này hỗ trợ tăng biên lợi nhuận ở mảng mặt đất và vận tải hàng không, nhưng lại không thể giảm áp lực cho mảng chuyển phát nhanh của công ty.

Ở mảng mặt đất, quản trị số lượng nhân viên và các chi phí khác dẫn đến cắt giảm lương, phụ cấp và chi phí vận chuyển. Kết hợp tất cả lại, công ty đã giảm được 8% chi phí so với năm ngoái. Tổng chi phí vận hành của mảng mặt đất giảm 4% trong quý 3. Mặc dù sản lượng hàng hoá giảm 11%, thu nhập kinh doanh tăng 32% so với năm ngoái, lợi nhuận hoạt động tăng 240 điểm cơ bản lên 9,7%.

Ở mảng vận tải hàng không, công ty tạm thời cho đậu và bán trang thiết bị để cải hoán đội bay, cũng như giảm chi phí bảo trì. Cùng với đó là quản trị lượng nhân sự phù hợp với sản lượng hàng hoá. Mảng vận tải hàng không chứng kiến chi phí vận hành giảm 6% trong quý này, trong khi thu nhập kinh doanh tăng 15%, lợi nhuận hoạt động tăng thêm 270 điểm cơ sở.

Trong cuộc họp định kỳ theo quý, FedEx nhắc đến chi phí cơ sở cho mảng chuyển phát nhanh sẽ căng thẳng trong ngắn hạn, vì thế công ty sẽ thực hiện thêm một số chiến lược để làm rõ cấu trúc chi phí cố định. Trong quý 3, công ty giảm giờ bay xuống 8%, chi phí lương và phụ cấp giảm 4%. Ngoài ra đơn vị này cũng cho tạm dừng 9 máy bay. Những yếu tố trên cùng với các động thái khác đã giúp công ty giảm thiệt hại tới 45% về tổng doanh thu giảm ở trị số cơ sở điều chỉnh.

FedEx đạt mức cắt giảm \$1,2 tỷ chi phí toàn tập đoàn trong quý 3 2023, tiếp tục tạo ra \$1 tỷ tiền tiết kiệm cố định cho năm tài chính 2023.

Quay lại 

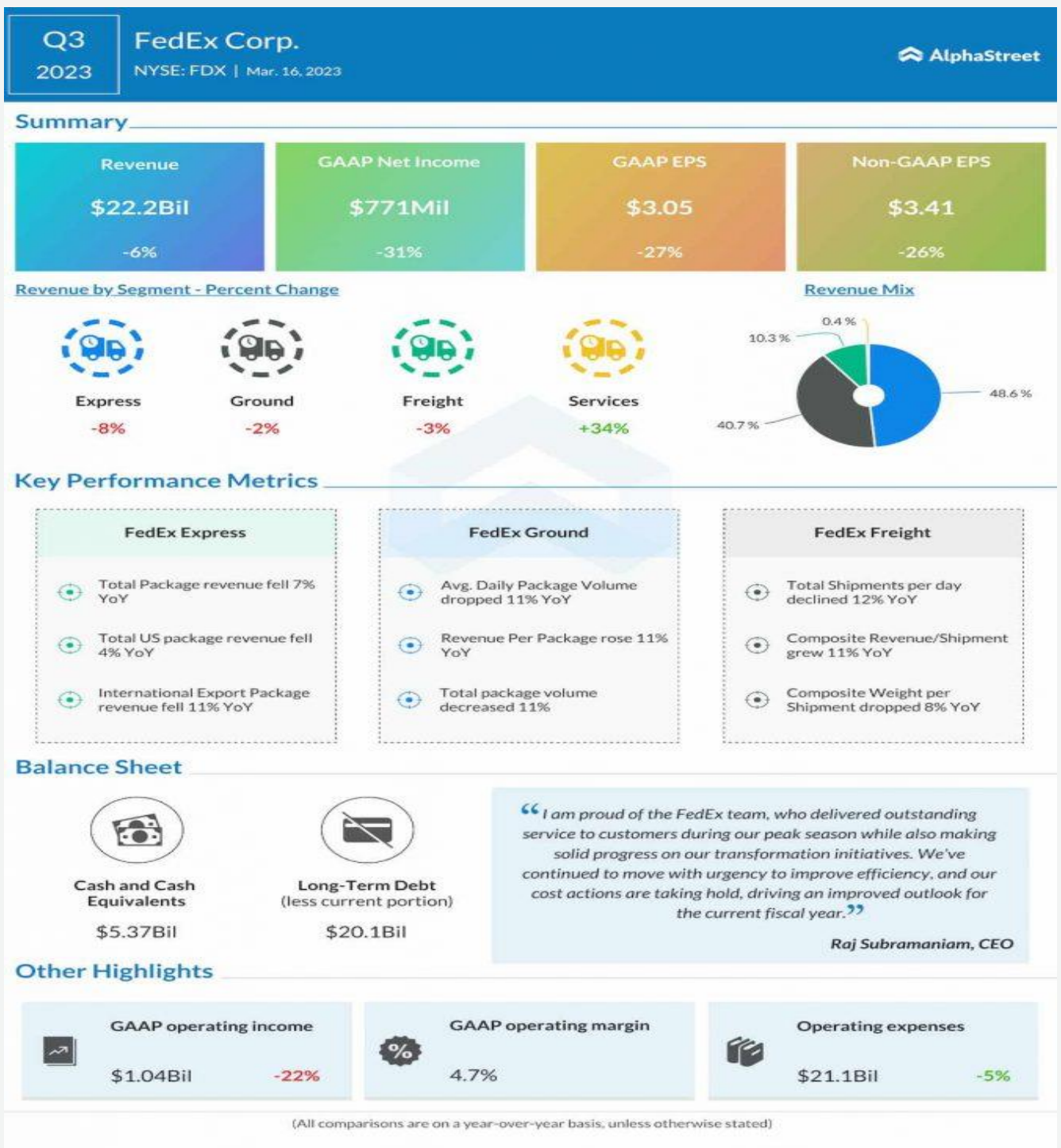
BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 05

(20/03/23 – 24/03/23)



Triển vọng

Trong quý 4 năm 2023, FedEx dự kiến các điều kiện về thị trường sẽ tác động xấu đến doanh thu và lợi nhuận vận hành của công ty. Đơn vị này có kế hoạch tiếp tục cắt giảm chi phí cũng như vạch ra những cơ hội để giảm chi phí hơn nữa để làm giảm bớt tác động của sản lượng hàng hoá giảm. Cho cả năm 2023, FedEx dự kiến mức EPS đã điều chỉnh ở ngưỡng \$14,6 - \$15,2



Nguồn: <https://news.alphastreet.com/heres-how-fedex-fdx-plans-to-soften-the-impact-of-volume-declines-on-its-business/>

Quay lại



Bộ Giao thông Vận tải thúc tiến độ xây dựng các ga hàng hóa sân bay Long Thành

📅 22/03/2023

📄 Nguồn: Chuyên trang Giáo Dục Thủ Đô

Dự án thành phần 4 có tổng mức đầu tư 6.363 tỷ đồng, nhà đầu tư do Bộ Giao thông Vận tải chủ trì lựa chọn.

Bộ Giao thông Vận tải cho biết vừa có công văn gửi Cục Hàng không Việt Nam để đơn đốc tiến độ triển khai Dự án thành phần 4 thuộc Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1.

Dự án thành phần 4 thuộc Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 đã được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt 11/11 danh mục dự án và phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà đầu tư 2 dự án (Khai thác khu bảo trì phương tiện phục vụ mặt đất và Khu xử lý vệ sinh tàu bay số 1, số 2).



Sân bay Long Thành



Tuy nhiên, hiện tiến độ triển khai Dự án thành phần 4 chưa đáp ứng tiến độ tổng thể theo yêu cầu của Bộ Giao thông Vận tải. Cụ thể, tính đến giữa tháng 3/2023, có tới 9/11 dự án chưa được Cục Hàng không Việt Nam trình Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà đầu tư và 11/11 dự án chưa tổ chức lựa chọn nhà đầu tư do chưa xác định được giá sàn nộp ngân sách nhà nước M3 (Giá trị nộp ngân sách nhà nước khi sử dụng đất).

Để đảm bảo tiến độ triển khai dự án, Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam khẩn trương thực hiện các công việc: công bố danh mục dự án; tổ chức đánh giá sơ bộ năng lực, kinh nghiệm các nhà đầu tư theo quy định của pháp luật, đảm bảo công bằng, công khai, minh bạch; lập, trình kế hoạch lựa chọn nhà đầu tư; xây dựng hồ sơ mời thầu làm cơ sở có thể tổ chức lựa chọn nhà đầu tư thực hiện dự án ngay sau khi xác định giá sàn nộp ngân sách nhà nước M3.

Dự án thành phần 4 có tổng mức đầu tư 6.363 tỷ đồng, nhà đầu tư do Bộ Giao thông Vận tải chủ trì lựa chọn. Dự án bao gồm các hạng mục, tương ứng với những dự án độc lập gồm nhà ga hàng hóa số 2; nhà ga hàng hóa chuyển phát nhanh; kho giao nhận hàng hóa; khu xử lý vệ sinh tàu bay, khu bảo dưỡng thiết bị mặt đất; hệ thống đường ống dẫn nhiên liệu; trung tâm điều hành của các hãng hàng không; khu bảo trì tàu bay, bộ thử động cơ; khu công nghiệp hàng không; khu logistics hàng không...

Dự án được Thủ tướng Chính phủ giao Bộ Giao thông Vận tải thực hiện với yêu cầu phải hoàn thành đồng bộ với các công trình thiết yếu khác của cảng hàng không quốc tế Long Thành.

Hiện UBND tỉnh Đồng Nai gặp khó khăn trong việc xác định giá trị M3 nên tiến độ Dự án thành phần 4 đang bị chậm.

Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành có tổng mức đầu tư khái toán khoảng 336.630 tỷ đồng. Dự án được xây dựng với chức năng trung chuyển trong khu vực Đông Nam Á, có khả năng cạnh tranh với các cảng hàng không lớn trên thế giới, công suất 100 triệu hành khách/năm và 5 triệu tấn hàng hóa/năm.

Quay lại 

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 05

(20/03/23 – 24/03/23)



Theo kế hoạch, giai đoạn 1 của dự án dự kiến hoàn thành và đưa vào khai thác trong năm 2025.

Giai đoạn 2, sân bay được xây thêm một đường cất hạ cánh cấu hình mở và nhà ga để đạt công suất 50 triệu khách/năm. Giai đoạn 3 hoàn thành hạng mục còn lại để sân bay đạt công suất 100 triệu khách/năm.

Nguồn: <https://giaoducthudo.giaoducthoidai.vn/bo-giao-thong-van-tai-thuc-tien-do-xay-dung-cac-ga-hang-hoa-san-bay-long-thanh-36798.html>

Quay lại ←



Tận dụng cơ hội phục hồi, doanh nghiệp Việt tìm chỗ đứng trong chuỗi cung ứng ngành hàng không

📅 21/03/2023

Nguồn: VnEconomy

Phấn đấu năm 2023 có khoảng 950 doanh nghiệp hoạt động trong các lĩnh vực công nghiệp hỗ trợ, Hà Nội đang đẩy mạnh các hoạt động xúc tiến đầu tư, tạo điều kiện cho các doanh nghiệp Việt tìm chỗ đứng trong ngành công nghiệp nói chung và công nghiệp hàng không nói riêng...

Ngày 21-23/3, Sở Công Thương Hà Nội phối hợp với Công ty ABE (Pháp) tổ chức Hội chợ triển lãm quốc tế "Mạng lưới cao cấp sản xuất, cung ứng, tiêu dùng bền vững lĩnh vực ngành công nghiệp hàng không - AeroExpo Hanoi & Vietnam Aviation Forum 2023".



Doanh nghiệp Việt cung cấp linh kiện trong các máy bay được sản xuất bởi các "ông lớn" như Boeing, Airbus...trên toàn thế giới.



HÀNG KHÔNG PHỤC HỒI MẠNH MẼ, NHU CẦU MÁY BAY TĂNG CAO
Thông tin tại triển lãm cho thấy ngành hàng không đang phục hồi mạnh mẽ sau đại dịch và ước tính phục vụ khoảng 8 tỷ hành khách vào năm 2037, với hàng chục nghìn máy bay được sản xuất mới.

Trước đó, thông tin từ Cục Hàng không Việt Nam, đơn vị đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét việc cho phép các hãng bay bổ sung thêm tàu bay khai thác trong năm 2023 với số lượng lớn hơn thời điểm tháng 1/2020, để đáp ứng nhu cầu thị trường nội địa cũng như đón bắt cơ hội phục hồi của thị trường quốc tế.

Thống kê cho thấy hiện tại, tổng số tàu bay của 5 hãng hàng không Việt Nam (Vietnam Airlines, VietJet Air, Pacific Airlines, Bamboo Airways và Viettravel Airlines) đang khai thác là 225 tàu bay trong khi thời điểm tháng 1/2020 (thời điểm trước dịch Covid-19) đội tàu bay của các hãng hàng không Việt Nam là 234 chiếc.

Như vậy, theo tính toán của Cục Hàng không, nhu cầu về tàu bay khai thác của các hãng hàng không Việt Nam năm 2023 sẽ là từ 230 tàu bay cho các tháng đầu năm, tăng dần theo hàng tháng cho đến 250 tàu bay vào các tháng cuối năm.

Vì vậy, nhu cầu phát triển chuỗi cung ứng sản phẩm dịch vụ lĩnh vực công nghiệp hàng không đang tăng nhanh, đặc biệt tại thị trường Đông Nam Á.

Tiếp tục dẫn dắt tăng trưởng trong bối cảnh nền kinh tế toàn cầu có xu hướng tăng trưởng chậm lại, một số quốc gia có dấu hiệu rơi vào suy thoái kinh tế và những thách thức nội tại của nền kinh tế trong nước, năm 2023, sản xuất công nghiệp theo chiều sâu được khuyến khích đẩy mạnh, thúc đẩy chuyển dịch cơ cấu theo hướng tăng tỷ trọng các ngành nghề chế biến, chế tạo. Nhờ đó, giúp doanh nghiệp công nghiệp hỗ trợ nói chung và ngành công nghiệp hàng không tham gia sâu hơn trong chuỗi giá trị toàn cầu.

Phát biểu tại triển lãm, bà Trần Thị Phương Lan, Quyền Giám đốc Sở Công thương TP. Hà Nội, nhấn mạnh mục tiêu năm 2023, Hà Nội phấn đấu có khoảng 950 doanh nghiệp hoạt động trong các lĩnh vực công nghiệp hỗ trợ. Trong đó, có khoảng 300-350 doanh nghiệp có hệ thống sản xuất và sản phẩm đạt tiêu chuẩn quốc tế, đủ năng lực cung ứng tham gia vào mạng lưới sản xuất toàn cầu của các tập đoàn đa quốc gia tại Việt Nam.

[Quay lại](#) ←



"Thành phố đã và đang có nhiều chính sách, biện pháp thiết thực hỗ trợ, kết nối doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực này, đẩy mạnh các hoạt động xúc tiến đầu tư, quảng bá môi trường đầu tư Hà Nội và nghiên cứu đối tác tiềm năng", lãnh đạo Sở Công thương TP. Hà Nội khẳng định.

Sự kiện AeroExpo Hanoi & Vietnam Aviation Forum 2023 được tổ chức trong giai đoạn ngành hàng không bật tốc sau đại dịch, nhằm quảng bá, giới thiệu nhu cầu và môi trường đầu tư trong lĩnh vực công nghiệp hàng không tới hơn 160 đối tác trong chuỗi cung ứng sản phẩm dịch vụ công nghiệp hàng không toàn cầu của Công ty ABE.

Cùng với đó, thúc đẩy các hoạt động kết nối đầu tư, kinh doanh trong lĩnh vực sản phẩm, dịch vụ phục vụ ngành công nghiệp hàng không giữa các nhà sản xuất, cung ứng sản phẩm dịch vụ hàng không trên địa bàn TP. Hà Nội với mạng lưới cao cấp sản xuất, cung ứng sản phẩm dịch vụ hàng không quốc tế.

Bên cạnh đó, TP. Hà Nội cũng luôn chú trọng việc nâng cao hiệu quả thu hút vốn đầu tư nước ngoài để thúc đẩy tăng trưởng, chọn lọc các lĩnh vực công nghệ cao, gắn với bảo vệ môi trường; đẩy mạnh liên kết và chuyển giao công nghệ; khuyến khích thu hút đầu tư của các tập đoàn xuyên quốc gia trong đó phát triển các ngành công nghiệp mới có lợi thế, tham gia chuỗi giá trị toàn cầu.

Hội chợ triển lãm là nơi chia sẻ các cơ hội phát triển mới, sáng kiến mới, thúc đẩy sự giao thương trở lại của ngành công nghiệp hàng không Việt Nam với ngành hàng không toàn cầu, đồng thời, góp phần gắn kết hợp tác kinh doanh, mở ra cơ hội phục hồi thời kỳ sau đại dịch.

DOANH NGHIỆP VIỆT "CHEN CHÂN" VÀO CHUỖI CUNG ỨNG

Để sản xuất một chiếc máy bay cần tới hơn 6 triệu linh kiện và hiện nhiều nhà cung cấp Việt Nam đã và đang hỗ trợ sản xuất một số thành phần máy bay thương mại của các "ông lớn" sản xuất máy bay hàng đầu thế giới như Boeing, Airbus như: cấu trúc máy bay, linh kiện điện tử và vật liệu tổng hợp... trong nhiều năm qua.

[Quay lại](#) ←



Chia sẻ tại triển lãm, đại diện Công ty CyberTech Việt Nam, hoạt động trong lĩnh vực cơ khí, cho biết đơn vị đảm nhận nhiều công đoạn trong sản xuất những linh kiện nhỏ, gia công theo nhu cầu khách hàng trong nhiều ngành nghề, đặc biệt phục vụ ngành công nghiệp hàng không.

Với thế mạnh về mảng cơ khí chính xác, CyberTech cũng là một "mắt xích" trong chuỗi cung ứng linh phụ kiện của Hyundai và nhiều doanh nghiệp đầu ngành khác.

Còn doanh nghiệp AIG Holdings phân phối độc quyền dầu làm mát gia công kim loại mang thương hiệu Oemeta đến từ Đức, sử dụng cho các công đoạn gia công nêu trên.

Cũng theo đánh giá của đại diện Công ty CyberTech, thời điểm ban đầu, khi một doanh nghiệp như Samsung hay Honda đều mang theo cả chuỗi sản xuất, gia công sang Việt Nam. Tuy nhiên, đến thời điểm này, khi phải tính toán tài toán cạnh tranh về giá và nhiều nhân tố khác, các doanh nghiệp này bắt đầu chuyển giao công nghệ cho doanh nghiệp Việt Nam, đây chính là cơ hội cho doanh nghiệp Việt "chen chân" vào chuỗi cung ứng toàn cầu.

Cũng tại triển lãm, nhiều đơn vị trưng bày các thiết bị, công nghệ hàng không tiên tiến, các mô hình máy bay hiện đại, nâng cao hiệu suất hoạt động, chuyển đổi sử dụng năng lượng tái tạo, đặc biệt là nhiên liệu hàng không bền vững và áp dụng công nghệ tiên tiến, tiết kiệm nhiên liệu... Cùng với đó, triển lãm cũng quy tụ nhiều đơn vị cung cấp các công nghệ đổi mới như luồng kỹ thuật số, vật liệu composite cacbon, thiết kế động cơ tỷ suất đốt cao và các cải tiến khí động học khác nhằm cải thiện hiệu quả môi trường.

Dự Hội chợ triển lãm quốc tế AeroExpo Hanoi & Vietnam Aviation Forum 2023 lần đầu tiên được tổ chức tại Hà Nội có sự góp mặt của các hãng hàng không lớn trên thế giới như: Airbus, Boeing, Safran, Thales, Mitsubishi, Parker, các hãng hàng không Trung Quốc như China Southern, China Eastern và khoảng 50 doanh nghiệp nước ngoài trên khắp thế giới như: Mỹ, Philippines, Malaysia, Trung Quốc, Nhật Bản, Hàn Quốc...

Nguồn: <https://vneconomy.vn/tan-dung-co-hoi-phuc-hoi-doanh-nghiep-viet-tim-cho-dung-trong-chuoi-cung-ung-nganh-hang-khong.htm>

[Quay lại](#) ←



Tối ưu hiệu quả khai thác tại 2 cảng hàng không lớn nhất cả nước

📅 23/03/2023

Nguồn: Quân Đội Nhân Dân

Ngày 23-3, đại diện Cảng hàng không quốc tế Nội Bài cho biết, Cục Hàng không Việt Nam (Bộ Giao thông vận tải) đã có văn bản chấp thuận kế hoạch thử nghiệm khai thác mô hình phối hợp ra quyết định tại cảng hàng không, sân bay A-CDM (Airport Collaborative Decision Making) giai đoạn 1 tại hai cảng hàng không lớn nhất cả nước là Nội Bài và Tân Sơn Nhất.



Trung tâm AOCC (điều phối, khai thác) tại Nội Bài, nơi kết nối, chia sẻ nền tảng dữ liệu chung.

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 05

(20/03/23 – 24/03/23)



Khi triển khai A-CDM, sẽ giúp tối ưu hóa việc sử dụng cơ sở hạ tầng sân bay; cải thiện các chỉ số liên quan khai thác đúng giờ; tối ưu thời gian quay đầu của máy bay; cải thiện khả năng dự báo tình huống và tiết kiệm thời gian bay; giảm thiểu tắc nghẽn trên đường lăn, sân đỗ; tối ưu thứ tự khởi hành; tiết kiệm nhiên liệu, nâng cao hiệu quả vận chuyển...

Nội Bài và Tân Sơn Nhất là hai sân bay quốc tế lớn nhất cả nước với sản lượng chuyến bay đều đạt hơn 100 nghìn lượt chuyến/năm. Tuy nhiên, các chuyên gia hàng không đánh giá, tại Nội Bài, Tân Sơn Nhất, các quy trình hiện tại chưa tối ưu hiệu quả khai thác do nhiều nguyên nhân: Thông tin thiếu thông suốt giữa các đơn vị; khai thác theo nguyên tắc “đến trước, phục vụ trước” dẫn đến nhiều trường hợp xáo trộn thứ tự khởi hành. Nhiều máy bay phải xếp hàng chờ đến lượt cất cánh, khó kiểm soát được thời gian lăn; chưa có phương án tối ưu để chia sẻ thông tin về quá trình máy bay quay đầu, trạng thái hoãn chuyến...

Đại diện Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) cho biết, theo cam kết với Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO) về lộ trình thực hiện A-CDM, ACV đã triển khai thiết lập mô hình A-CDM tại Nội Bài và Tân Sơn Nhất dưới sự tư vấn và hỗ trợ của To70, đơn vị tư vấn hàng không của Hà Lan. ICAO khuyến cáo các sân bay có tần suất cất-hạ cánh hơn 100 nghìn lượt chuyến/năm nên áp dụng mô hình A-CDM. Điều này cũng được quy định tại Thông tư số 29/2021/TT-BGTVT.

ACV chủ trì phối hợp cùng các đơn vị liên quan như Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, các hãng hàng không, các đơn vị phục vụ mặt đất cùng đơn vị tư vấn hàng không thành lập 2 Tổ triển khai đề án A-CDM tại Nội Bài và Tân Sơn Nhất. ACV đã báo cáo Cục Hàng không Việt Nam và được chấp thuận chia Đề án triển khai A-CDM tại Nội Bài và Tân Sơn Nhất thành 2 giai đoạn.

Quay lại ←



Giai đoạn 1 áp dụng phần mềm ACDM Portal (do ACV tự phát triển) để sử dụng nền tảng chia sẻ thông tin và làm quen với mô hình A-CDM cho các đơn vị liên quan, kiểm tra, điều chỉnh lại quy trình phối hợp giữa các đơn vị. Giai đoạn 2, đầu tư mua sắm hệ thống A-CDM hoàn chỉnh, được cân nhắc thực hiện trên cơ sở kết quả đánh giá thực hiện thành công của giai đoạn 1 và tổng thể các yếu tố ảnh hưởng dự án, nhằm giảm thiểu rủi ro, tránh lãng phí.

Để triển khai A-CDM, Cảng hàng không quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất đã tổ chức nhiều đợt hội thảo, đào tạo về A-CDM đến phi công, kiểm soát viên không lưu, đơn vị phục vụ mặt đất, hãng hàng không... Tham gia cùng đoàn công tác của Tổ triển khai đề án A-CDM của ACV đi khảo sát thực tế các sân bay nước ngoài đã áp dụng thành công mô hình này như sân bay Changi (Singapore) và Brussels (Vương quốc Bỉ).

Theo kế hoạch, giai đoạn 1 của đề án triển khai A-CDM được đưa vào thử nghiệm tại Cảng hàng không quốc tế Nội Bài (từ ngày 26-3 đến ngày 30-4-2023) và tại Tân Sơn Nhất (từ ngày 27-3 đến ngày 27-4-2023). Sau khi thử nghiệm giai đoạn 1, các đơn vị đánh giá tình hình và báo cáo kết quả về Cục Hàng không Việt Nam. Cảng vụ hàng không Miền Bắc và Cảng vụ hàng không Miền Nam có trách nhiệm giám sát quá trình triển khai A-CDM tại Nội Bài và Tân Sơn Nhất để bảo đảm an ninh, an toàn khai thác theo quy định.

Nguồn: <https://www.qdnd.vn/xa-hoi/tin-tuc/toi-uu-hieu-qua-khai-thac-tai-2-cang-hang-khong-lon-nhat-ca-nuoc-722663>

[Quay lại](#) ←



Đóng tạm thời Cảng hàng không Điện Biên để nâng cấp đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật cho các loại máy bay A320, A321

📅 24/03/2023

Nguồn: Tạp chí VietQ

Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) vừa có văn bản gửi các đơn vị có liên quan thông báo về việc đóng tạm thời Cảng hàng không Điện Biên.

Bộ trưởng Bộ GTVT đã ra quyết định về việc đóng tạm thời Cảng hàng không Điện Biên. Theo đó, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) thông báo thời gian đóng tạm thời Cảng hàng không Điện Biên để triển khai thi công các hạng mục của dự án “Đầu tư xây dựng mở rộng CHK Điện Biên” kể từ 00h00 ngày 15/4/2023 đến 23h59 ngày 17/12/2023 (giờ địa phương).



Sân bay Điện Biên tạm thời đóng cửa.

BẢN TIN LOGISTICS HÀNG KHÔNG SỐ 05

(20/03/23 – 24/03/23)



Cục HKVN yêu cầu Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam có trách nhiệm thông báo tin tức hàng không theo quy định hiện hành và tổ chức điều hành bay bảo đảm tuyệt đối an toàn.

Đối với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP, Cảng hàng không Điện Biên, Cục HKVN yêu cầu đơn vị có trách nhiệm duy trì các điều kiện bảo đảm an ninh, an toàn khai thác cho đến thời điểm đóng tạm thời Cảng hàng không Điện Biên và thông báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan biết để phối hợp điều hành hoạt động khai thác bảo đảm an toàn, hiệu quả.

Các Hãng hàng không: Vietnam Airlines, Bamboo Airways và VASCO có trách nhiệm sắp xếp kế hoạch khai thác đội tàu bay để bảo đảm việc vận chuyển hành khách đi/đến Cảng hàng không Điện Biên trên các chuyến bay thường lệ không bị gián đoạn đến thời điểm đóng tạm thời Cảng.

Cảng vụ hàng không miền Bắc có trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc bảo đảm an ninh, an toàn khai thác tại Cảng hàng không Điện Biên theo quy định.

Dự án “Đầu tư xây dựng mở rộng CHK Điện Biên” đã được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương đầu tư tại Quyết định số 470/QĐ-TTg ngày 27/3/2021 với nội dung đầu tư xây dựng mở rộng quy mô đường cất hạ cánh dài 2400m, đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật cho các loại máy bay hiện đại như A320, A321.

Cải tạo, mở rộng công suất khai thác nhà ga hành khách hiện hữu từ 300 nghìn khách/năm lên 500 nghìn khách/năm; cải tạo, xây dựng mới các công trình phụ trợ, khu hàng không dân dụng đảm bảo đồng bộ khai thác máy bay A320, A321 và tương đương.

Nguồn: <https://vietq.vn/dong-cua-san-bay-dien-bien-de-nang-cap-dap-ung-tieu-chuan-ky-thuat-cho-cac-loai-may-bay-a320-a321-d209151.html>

Quay lại ←